PANIGALE V4 R

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2023/2024

90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

218 PS - 160 kW bei 15.500 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2090 x 750 x 1167 mm (LxBxH)

850 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!

CORSE DESIGN

PANIGALE V4 R

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2023/2024

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 14,3 mm (E) - 11,0 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 6° v.o.T., schließt 56° n.u.T. - Auslass öffnet 62° v.u.T., schließt 10° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung, selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale 56 mm Drosselklappenkörper (äquivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 58,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge, einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen)
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge Gasdruckgabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE V4 R

Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2023/2024

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19-21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	218 PS - 160 kW bei 15.500 U/min / 111 Nm Drehmoment bei 12.000 U/min
Gewicht **	200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 320 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2090 mm Länge, 750 mm Breite, 1167 mm Höhe, 1471 mm Radstand, 850 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5, CO2: 182 g/km, Verbrauch: 7,8 l/100 km, Nahfeldpegel: 106 dBA

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs" in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
RACE									
SPORT									
STREET									

PANIGALE V4 R

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2023/2024

PANIGALE V4 R 2020 vs V4 R 2023	Design, gefräste Gabelbrücke mit Seriennummer (nicht limitiert), optimierte Carbon Winglets, Motor in Euro 5 Konfiguration (218 PS), Kolben mit DLC-Beschichtung, Pleuel mit Bohrung, kürzere Ansaugtrichter (-5 mm), gebürsteter 17-Liter-Aluminiumtank im Racing Layout, mehr Federweg vorne (+ 5mm), längeres Federbein (+ 4mm), neue Racing-Trocken-Kupplung (kleiner, 800 g leichter), geänderte Getriebeübersetzung, Carbon Auspuffhitzeschild, Engine Brake Control EVO2, neue Quick Shift Strategie, optimierte Assistenzsysteme, geänderte Steuerung des Kühlgebläses PANIGALE V4 S vs V4 R 2023 Ducati Corse GP Design, gefräste Gabelbrücke mit Seriennummer (nicht limitiert), gebürsteter 17-Liter-Aluminiumtank im Racing Layout, Desmosedici Stradale R Motor (998 ccm, 218 PS), Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl mit 48,4 mm Hub (-5,1 mm), DLC beschichtete Racing-Kolben mit je einem Kolben- und Ölabstreifring, Titanium Einlassventile und Ventilkeile, Titanium Pleuel mit 1,6 mm Längsbohrung, STM Servo Anti-Hopping Racing-Trocken-Kupplung (kleiner, 800 g leichter), ovale Drosselklappen mit 56 mm Durchmesser (Equivalent), optimierte Länge der Auspuffkrümmer, Zylinderköpfe mit größeren Ansaugkanälen, Racing Luftfilter P08, Sekundärübersetzung 15/42, optimierter Front-Frame (Leichter, steifer, nach Vorgaben von Ducati Corse), Öhlins NPX 25/30 Closed-Cartridge-USD-Gasdruckgabel mit TIN-Beschichtung, voll einstellbar, 125 mm Federweg (+5 mm), Öhlins TTX36 Federbein, voll einstellbar, 316 mm Länge (+4 mm), Öhlins Lenkungsdämpfer, einstellbar, einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen), Carbon Winglets (Strömungsoptimiert), Kotflügel vorne und Auspuffhitzeschild, Sitzbank mit V4 R Logo, Blindstopfen Kennzeichenhalter/Spiegel, Pit Limiter - 40 bis 80 km/h einstellbar (PIT), Ducati-Data-Recording mit GPS Analyse (DDA+), Lithium-Ionen Batterie, Monoposto Ausführung
B11A_Sitzbaenke	860 mm - Sitzbank High (+10 mm, 96881031AA) 850 mm - Sitzbank Sport (+/-0 mm, 96881041AA) 850 mm - Sitzbank Racing (+/-0 mm, 96881101AA) 850 mm - Sitzbank Serie