

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

DESMO250 MX



Einzylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

249,7 ccm - 81 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

44 PS - 33 kW bei 12.500 U/min

7,2 Liter Kunststofftank

2310 x 945 x 1280 mm (LxBxH)

970 mm Sitzhöhe

103 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



Motor	Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 249,7 ccm - 81 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder), Ventildurchmesser: 34 mm (E) - 27,5 mm (A)
Schmierung	Semi-Trocken-Sumpfschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung Antriebskette DID DMS 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	7,2 Liter Kunststofftank Keihin Benzineinspritzung, 44 mm Mikuni Drosselklappenkörper
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK SILMDR9A-8GS
Elektrik	12 V Spannung, 12 V Li-ion
Rahmen	Aluminium-Perimeterrahmen, verschweißt aus gegossenen, geschmiedeten und stranggepressten Komponenten, 26,9° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Showa USD-Closed-Cartridge Gabel mit Kashima-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 49 mm Standrohrdurchmesser, 310 mm Federweg
Federbein	Progressives Showa Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe (High/Low-Speed) und Vorspannung, 301 mm Federweg
Räder	Takasago Excel Alufelgen mit Alpina Speichen - 1,60 x 21 / 2,15 x 19 Bereifung: 80/100-R21 / 100/90 R19



<p>Neuheiten & Unterschiede</p>	<p>Desmo250 MX vs Desmo450 MX MOTOR Neu entwickelter Desmo250-Einzylindermotor mit 249,7 cm³, 15.000 U/min Drehzahlbergrenze, 81 mm Bohrung, 48,4 mm Hub (identisch zur Panigale V4 R), optimierte Strömungsdynamik, Einlassgeometrie und Ventilsteuerzeiten, 34-mm-Titan-Einlassventile und 27,5-mm-Stahl-Auslassventile, Getriebe mit angepassten Übersetzungsverhältnissen, Kupplung mit 7 Reibscheiben (statt 8), Gewichtsreduktion des Motors auf 24,7 kg, neu abgestimmte Auspuffanlage, 44,5 PS bei 12.500 U/min, 28,3 Nm Drehmoment bei 8.800 U/min</p> <p>FAHRWERK & ELEKTRONIK Rahmen der Desmo450 MX mit optimierter Steifigkeitsabstimmung, Gabel und Federbein der Desmo450 MX mit spezieller Abstimmung, Elektronikpaket der Desmo450 MX mit spezieller Abstimmung</p> <p>ELEKTRONIK PACKAGE Riding Mode System (2 Modes), Ducati Traction Control (DTC – 3 Level), Ducati Power Launch (DPL – 3 Level), Engine Brake Control (EBC – 2 Level), Ducati Quick-Shift-System Up (DQS-Up), Ducati Fall Detection (DFD), Schaltereinheit mit Quick-Adjustment-Buttons, WiFi-Modul mit X-Link APP (Zubehör), Betriebsstundenzähler, Lithium-Ionen-Batterie</p>
<p>Sitzbänke</p>	<p>995 mm – Sitzbank High (+25 mm, 96882191AA) 970 mm – Sitzbank Serie 960 mm – Sitzbank Low (-10 mm, 96882201AA)</p>

