

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

DESMO450 EDS



Einzylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

449,6 ccm - 96 mm Bohrung - 62,1 mm Hub

8,5 Liter Kunststofftank - Transparent

2310 x 945 x 1280 mm (LxBxH)

970 mm Sitzhöhe

110,5 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



Motor	Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 449,6 ccm - 96 mm Bohrung - 62,1 mm Hub - Verdichtung 12,9:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,2 mm (E) - 9,5 mm (A), Ventildurchmesser: 40 mm (E) - 33 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 32° n.u.T. - Auslass öffnet 49° v.u.T., schließt 4° n.o.T.
Schmierung	Semi-Trocken-Sumpfschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung Antriebskette DID DMS 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	8,5 Liter Kunststofftank - Transparent Keihin Benzineinspritzung, 42 mm Mikuni Drosselklappenkörper
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK SILMAR10-A9S
Elektrik	12 V Spannung, 190 W Lichtmaschine, 12 V Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, 12 V Full-LED Rücklicht, 12 V 10 W Blinker
Rahmen	Aluminium-Perimeterrahmen, verschweißt aus gegossenen, geschmiedeten und stranggepressten Komponenten, 27,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Showa USD-Closed-Cartridge Gabel mit Kashima-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 49 mm Standrohrdurchmesser, 310 mm Federweg
Federbein	Progressives Showa Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe (High/Low-Speed) und Vorspannung, 301 mm Federweg
Räder	Takasago Excel Alufelgen mit Alpina Speichen - 1,60 x 21 / 2,15 x 18 Bereifung: 90/90-R21 / 140/80 R18



Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 260 mm Galfer Bremsscheibe Brembo 2-Kolben-Bremsszange, schwimmend Brembo Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 240 mm Galfer Bremsscheibe Brembo Bremszange, schwimmend Brembo Bremszylinder
Leistung *	Konfigurationsabhängig
Gewicht **	110,5 kg fahrfertig ohne Treibstoff
Abmessungen	2310 mm Länge, 945 mm Breite, 1280 mm Höhe, 1494 mm Radstand, 970 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	12 Monate oder 80 Betriebsstunden Herstellergarantie Öl/Ölfilter alle 15 Std., Ventilspiel alle 45 Std., Kolben alle 90-120 Std., Komplettüberholung alle 180-240 Std.
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 97,

*** Leistung - Drehmoment**

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	LEISTUNG	DASHBOARD
Modus 1	3		Max				Up	Smooth	
Modus 2	1		Min				Up	Dynamic	

Die gezeigten Bilder zeigen das Motorrad teilweise in Rennkonfiguration. Diese ist ausschließlich für den Einsatz auf geschlossenen Strecken vorgesehen und wird von professionellen Fahrern genutzt. Auch Spezifikationen, Ausstattungsmerkmale und Leistungsangaben beziehen sich auf das Motorrad in Racing-Konfiguration. Die straßenzugelassene Serienversion weicht hinsichtlich Ausstattung, technischer Daten und Leistungswerte vom dargestellten Motorrad ab.



Neuheiten & Unterschiede	<p>Desmo450 EDS vs Desmo450 MX</p> <p>MOTOR Speziell abgestimmte Steuerzeiten, Kolben mit reduziertem Verdichtungsverhältnis, Kurbelwelle und Schwungrad mit erhöhter Schwungmasse, 42-mm-Drosselklappenkörper, 6-Gang-Getriebe mit endurospezifischer Abstimmung, 190-Watt-Lichtmaschine, überarbeitete Motorhalterung mit reduzierter Steifigkeit, speziell für den Enduro-Einsatz abgestimmte Auspuffanlage</p> <p>ENDURO AUSSTATTUNG Kennzeichenhalter mit Full-LED-Rücklicht, Aluminium-Seitenständer, Enduro-Sitzbank, Kraftstofftank aus transparentem Kunststoff mit 8,5 Litern Fassungsvermögen, Handschützer, Wasser-, schlamm- und staubresistentes LCD-Dashboard, Scheinwerfermaske mit Full-LED-Scheinwerfer, Showa-Upside-Down-Gabel mit spezifischer Enduro-Abstimmung (Federrate 4,6 N/mm, +24 cm³ Gabelöl pro Gabelholm), Showa-Federbein mit spezifischer Enduro-Abstimmung (Federrate 44 N/mm, Kolben mit 1,5-mm-Bypassbohrung), Takasago Excel Felgen 1,60 x 21 Zoll vorne, 2,15 x 18 Zoll hinten, Metzeler 6 Days Extreme Bereifung 90/90-21 vorne (statt 80/100 R21), 140/80-18 hinten (statt 110/90 R19), elektrischer Kühlerlüfter, Motorschutzplatte</p> <p>ELEKTRONIK PACKAGE Riding Mode System (2 Modes), Ducati Traction Control (DTC – 4 Level), Ducati Power Launch (DPL – 3 Level), Engine Brake Control (EBC – 2 Level), Ducati Quick-Shift-System Up (DQS-Up), Ducati Fall Detection (DFD), Schaltereinheit mit Quick-Adjustment-Buttons, WiFi-Modul mit X-Link APP (Zubehör), Betriebsstundenzähler, Lithium-Ionen-Batterie</p>
Sitzbänke	970 mm - Sitzbank Serie

