

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026

HYPERMOTARD **698 MONO NERA**



Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,
flüssigkeitsgekühlt

659 ccm - 116,0 mm Bohrung - 62,4 mm Hub

77 PS - 57 kW bei 9.750 U/min

12 Liter Kunststofftank

2165 x 900 x 1240 mm (LxBxH)

904 mm Sitzhöhe

151 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SCHWARZ/ROT



Motor	Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 659 ccm - 116,0 mm Bohrung - 62,4 mm Hub - Verdichtung 13,1:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 14,4 mm (E) - 12,4 mm (A), Ventildurchmesser: 46,8 mm (E) - 38,2 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 10° v.o.T., schließt 51° n.u.T. - Auslass öffnet 51° v.u.T., schließt 10° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	12 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 62 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 240 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 42,0° Einschlag, 24,8° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi Aluminium-USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 45 mm Standrohrdurchmesser, 215 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 240 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,00 x 17 Bereifung: 120/70 ZR17 (58W) / 160/60 ZR17 (69W)

HYPERMOTARD 698 MONO NERA



Neuheiten &
Unterschiede

Hypermotard 698 Mono Nera vs Hypermotard 698 Mono Nera-Design (schwarz mit rotem Dekor, roter Rahmen, rote Felgen, Termignoni-Schalldämpfer mit ECE-Zulassung (Schwarz mit rotem Dekor), Schaltautomat

Sitzbänke

904 mm - Sitzbank Serie
904 mm - Sitzbank Racing (± 0 mm, 96881491AA)
889 mm - Sitzbank Low (-15 mm, 96881451BA)

