Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2027

DESMO250 MX

Einzylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

249,7 ccm - 81 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

44,5 PS / 32,7 kW bei 12.500 U/min

7,2 Liter Kunststofftank

2310 x 945 x 1280 mm (LxBxH)

970 mm Sitzhöhe

103 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2027

DESMO250 MX

Motor	Einzylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 249,7 ccm - 81 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder), Ventildurchmesser: 34 mm (E) - 27,5 mm (A)
Schmierung	Semi-Trocken-Sumpfschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Kupplung Antriebskette DID DMS 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	7,2 Liter Kunststofftank Keihin Benzineinspritzung, 44 mm Mikuni Drosselklappenkörper

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK SILMDR9A-8GS
Elektrik	12 V Spannung, 12 V Li-ion

Rahmen	Aluminium-Perimeterrahmen, verschweißt aus gegossenen, geschmiedeten und stranggepressten Komponenten, 26,9° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Showa USD-Closed-Cartridge Gabel mit Kashima-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 49 mm Standrohrdurchmesser, 310 mm Federweg
Federbein	Progressives Showa Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe (High/Low-Speed) und Vorspannung, 301 mm Federweg
Räder	Takasago Excel Alufelgen mit Alpina Speichen - 1,60 x 21 / 2,15 x 19 Bereifung: 80/100-R21 / 100/90 R19

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2027

DESMO250 MX

Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 260 mm Galfer Bremsscheibe Brembo 2-Kolben-Bremszange, schwimmend Brembo Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 240 mm Galfer Bremsscheibe Brembo Bremszange, schwimmend Brembo Bremszylinder
Leistung *	44,5 PS / 32,7 kW bei 12.500 U/min / 28,3 Nm Drehmoment bei 8.800 U/min
Gewicht **	103 kg fahrfertig ohne Treibstoff
Abmessungen	2310 mm Länge, 945 mm Breite, 1280 mm Höhe, 1499 mm Radstand, 970 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	3 Monate oder 20 Betriebsstunden Herstellergarantie Öl/Ölfilter alle 15 Std., Ventilspiel alle 45 Std., Kolben alle 45-60 Std., Komplettüberholung alle 90 -120 Std
Emissionen - Verbrauch	Nahfeldpegel: 109 dBA

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	LEISTUNG	DASHBOARD
Modus 1	4		Max				Up	Smooth	
Modus 2	2		Min				Up	Dynamic	

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2027

DESMO250 MX

Neuheiten & Unterschiede	**Desmo250 MX vs Desmo450 MX** MOTOR Neu entwickelter Desmo250-Einzylindermotor mit 249,7 cm^3, 15.000 U/min Drehzahlobergrenze, 81 mm Bohrung, 48,4 mm Hub (identisch zur Panigale V4 R), optimierte Strömungsdynamik, Einlassgeometrie und Ventilsteuerzeiten, 34-mm-Titan-Einlassventile und 27,5-mm-Stahl-Auslassventile, Getriebe mit angepassten Übersetzungsverhältnissen, Kupplung mit 7 Reibscheiben (statt 8), Gewichtsreduktion des Motors auf 24,7 kg, neu abgestimmte Auspuffanlage, 44,5 PS bei 12.500 U/min, 28,3 Nm Drehmoment bei 8.800 U/min FAHRWERK & ELEKTRONIK Rahmen der Desmo450 MX mit optimierter Steifigkeitsabstimmung, Gabel und Federbein der Desmo450 MX mit spezieller Abstimmung, Elektronikpaket der Desmo450 MX mit spezieller Abstimmung ELEKTRONIK PACKAGE Riding Mode System (2 Modes), Ducati Traction Control (DTC – 3 Level), Ducati Power Launch (DPL – 3 Level), Engine Brake Control (EBC – 2 Level), Ducati Quick-Shift-System Up (DQS-Up), Ducati Fall Detection (DFD), Schaltereinheit mit Quick-Adjustment-Buttons, WiFi-Modul mit X-Link APP (Zubehör), Betriebsstundenzähler, Lithium-Ionen-Batterie
Sitzbänke	995 mm - Sitzbank High (+25 mm, 96882191AA) 970 mm - Sitzbank Serie 960 mm - Sitzbank Low (-10 mm, 96882201AA)

