

Daten, Farben und Ausführungen – Modelljahr 2027

DESMO450 SM



Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

449,6 ccm - 96 mm Bohrung - 62,1 mm Hub

63,5 PS / 46,7 kW bei 9.400 U/min

7,2 Liter Kunststofftank

930 mm Sitzhöhe

109 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



Motor	Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Desmo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 449,6 ccm - 96 mm Bohrung - 62,1 mm Hub - Verdichtung 13,5:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 13 mm (E) - 11 mm (A), Ventildurchmesser: 40 mm (E) - 33 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 42° n.u.T. - Auslass öffnet 49° v.u.T., schließt 14° n.o.T.
Schmierung	Semi-Trocken-Sumpfschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Suter BTL Anti-Hopping-Kupplung Antriebskette DID DMS 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	7,2 Liter Kunststofftank Keihin Benzineinspritzung, 44 mm Mikuni Drosselklappenkörper
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK SILMDR9A-8GS
Elektrik	12 V Spannung, 12 V Li-ion
Rahmen	Aluminium-Perimeterrahmen, verschweißt aus gegossenen, geschmiedeten und stranggepressten Komponenten, 25,4° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Showa USD-Closed-Cartridge Gabel mit Kashima-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 49 mm Standrohrdurchmesser, 280 mm Federweg
Federbein	Progressives Showa Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe (High/Low-Speed) und Vorspannung, 295 mm Federweg
Räder	Takasago Excel Aluminium-Speichenfelgen (schlauchlos - BarTubless System) - 3,50 x 16,5 / 5,00 x 17 Bereifung: 125/75 R420 / 165/55 R17



Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 310 mm Galfer Bremsscheibe mit Aluminium Flansch, schwimmend Brembo Stylema 4-Kolben-Monoblock-Bremszange, feststehend, radial montiert Brembo Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 240 mm Galfer Bremsscheibe Brembo Bremszange, schwimmend Brembo Bremszylinder
Leistung *	63,5 PS / 46,7 kW bei 9.400 U/min / 53,5 Nm Drehmoment bei 7.500 U/min
Gewicht **	109 kg fahrfertig ohne Treibstoff
Abmessungen	1483 mm Radstand, 930 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	3 Monate oder 20 Betriebsstunden Herstellergarantie Öl/Ölfilter alle 15 Std., Ventilspiel alle 45 Std., Kolben alle 45-60 Std., Komplettüberholung alle 90 -120 Std
Emissionen - Verbrauch	Nahfeldpegel: 109 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlfüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]



Neuheiten & Unterschiede	Desmo450 SM vs Desmo450 MX Supermoto-Abstimmung mit 280 mm Federweg vorne (-30), 295 mm Federweg hinten (-6), 3,5x16,5 Zoll Felgen vorne, 5,0x17 Zoll Felge hinten, BarTubless System, Metzeler Racetec SM K2 125/75 R16 Bereifung vorne, Metzeler Racetec SM K1, 165/55 R17 Bereifung hinten, 310 mm Galfer Bremsscheibe, schwimmend mit Aluminium-Flansch, Brembo Stylema 4-Kolben-Monoblock-Bremssattel, Brembo Radial-Bremspumpe vorne, Übersetzung 15/47, Suter BTL Anti-Hopping-Kupplung, kurzer Supermoto-Vorderradkotflügel, geschlossene Handschützer, Gabelschutz, ausschließlich für den Rennstreckeneinsatz (keine Straßenzulassung) ELEKTRONIK PACKAGE Riding Mode System (2 Modes), Ducati Traction Control (DTC – 3 Level), Ducati Power Launch (DPL – 3 Level), Engine Brake Control (EBC – 2 Level), Ducati Quick-Shift-System Up (DQS-Up), Ducati Fall Detection (DFD), Schaltereinheit mit Quick-Adjustment-Buttons, WiFi-Modul mit X-Link APP (Zubehör), Betriebsstundenzähler, Lithium-Ionen-Batterie
Sitzbänke	955 mm - Sitzbank High (+25 mm, 96882191AA) 930 mm - Sitzbank Serie 920 mm - Sitzbank Low (-10 mm, 96882201AA)

