

Daten, Farben und Ausführungen – Modelljahr 2026/2027

DIABLO V4 RS



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

181,9 PS / 133,8 kW bei 11.750 U/min

20,0 Liter Stahltank

2305 x 834 x 1340 mm (LxBxH)

790 mm Sitzhöhe

220 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



RS-DESIGN



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,75 mm (E) - 8,70 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 48° n.u.T. - Auslass öffnet 42° v.u.T., schließt 4° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte STM-EVOSBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 50 mm (equivalent), Full-Ride-By-Wire Technologie

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 450 W Lichtmaschine, 12 V 10,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 72° Einschlag, 26,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins STX46-Monofederbein, einstellbar in Zugstufe, Druckstufe und Vorspannung, 145 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout, geschmiedet - 3,50 x 17 / 8,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 240/45-ZR17



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR16/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	181,9 PS / 133,8 kW bei 11.750 U/min / 120,0 Nm Drehmoment bei 9.500 U/min
Gewicht **	220 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 455 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2305 mm Länge, 834 mm Breite, 1340 mm Höhe, 1602 mm Radstand, 790 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 173 g/km, Verbrauch: 7,5 l/100 km, Nahfeldpegel: 100 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]



Neuheiten & Unterschiede

Diavel V4 RS vs Diavel V4

RS Design, 1.103 cm³ Ducati Desmosedici Stradale-Desmo-Motor, desmodromische Ventilsteuerung, 182 PS, 13.500 U/min Höchstdrehzahl, EURO 5+, STM-EVO SBK Anti-Hopping-Racing-Trockenkupplung, P08 Racing Luftfilter, kürzere Endübersetzungen (15/43 statt 16/43), voll einstellbare Öhlins NIX30-Gabel mit 48-mm-Standrohren, voll einstellbarer Öhlins STX 46-Stoßdämpfer, 5/10-Speichen-Felgen, geschmiedet, Aluminium-Einarmschwinge, Pirelli Diablo Rosso IV Bereifung, Bremssättel vorne in rot, Schalldämpfer mit Titan-Endkappen und Aluminiumabdeckungen, spezielle Animation am Dashboard bei Aktivierung (RS Logo), Zündschlüssel mit RS-Logo, Aluminiumplakette mit RS-Logo und Seriennummer am hinteren Zylinderkopf, Sitzbank mit roten Nähten, neues Dashboard Layout und Logik, neue Ducati Power Launch Strategie - 3 Stufen [DPL], Riding Mode Race, Ducati Quick Shifter Up/Down 2.0 [DQS - Sensor im Motor], Lithium-Ionen Batterie, Carbon: Lufteinlass (spezielles Design), Heckverkleidung (spezielles Design), Sitzbankabdeckung (spezielles Design), Kotflügel vorne, Kotflügel hinten, Windschild, Tankabdeckung

Sitzbänke

810 mm - Sitzbank Komfort (+20 mm, 9688221AA)
 790 mm - Sitzbank Serie
 770 mm - Sitzbank Low (-20 mm, 96882221AA)

