

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

HYPERMOTARD **698 MONO**



Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor,
flüssigkeitsgekühlt

659 ccm - 116,0 mm Bohrung - 62,4 mm Hub

77,5 PS / 57 kW bei 9.750 U/min

12 Liter Kunststofftank

2165 x 900 x 1240 mm (LxBxH)

904 mm Sitzhöhe

151 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



Motor	Einzyylinder-4-Takt-DOHC-Superquadro-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 659 ccm - 116,0 mm Bohrung - 62,4 mm Hub - Verdichtung 13,1:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 14,4 mm (E) - 12,4 mm (A), Ventildurchmesser: 46,8 mm (E) - 38,2 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 10° v.o.T., schließt 51° n.u.T. - Auslass öffnet 51° v.u.T., schließt 10° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	12 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 62 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 240 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 42,0° Einschlag, 24,8° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi Aluminium-USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 45 mm Standrohrdurchmesser, 215 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 240 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Leichtmetallfelgen, Y-Layout - 3,50 x 17 / 5,00 x 17 Bereifung: 120/70 ZR17 (58W) / 160/60 ZR17 (69W)

Bremse vorne	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, 330 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 4-Kolben-Bremszange M4.32B, feststehend, radial montiert Brembo PR15/19 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe Brembo 2-Kolben-Bremszange Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	77,5 PS / 57 kW bei 9.750 U/min / 63 Nm Drehmoment bei 8000 U/min
Gewicht **	151 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 355 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2165 mm Länge, 900 mm Breite, 1240 mm Höhe, 1440 mm Radstand, 904 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 112 g/km, Verbrauch: 4,8 l/100 km, Nahfeldpegel: 93 dBA

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlluflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]

HYPERMOTARD **698 MONO**



Neuheiten &
Unterschiede

DAS IST NEU
Euro 5+

Sitzbänke

904 mm - Sitzbank Serie
904 mm - Sitzbank Racing (± 0 mm, 96881491AA)
889 mm - Sitzbank Low (-15 mm, 96881451BA)

