Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

HYPERMOTARD V2 SP 45

90° V2-4-Takt-DOHC-IVT-Einspritzmotor (Intake Variable Timing-System), flüssigkeitsgekühlt

890 ccm - 96,0 mm Bohrung - 61,5 mm Hub

120,3 PS / 88,5 kW bei 10.750 U/min

12,5 Liter Kunststofftank

880 mm Sitzhöhe

177 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SP-DESIGN

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

HYPERMOTARD V2 SP 46

Motor	90° V2-4-Takt-DOHC-IVT-Einspritzmotor (Intake Variable Timing-System), flüssigkeitsgekühlt 890 ccm - 96,0 mm Bohrung - 61,5 mm Hub - Verdichtung 13,1:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-IVT (Zahnräder und Intake Variable Timing-System) Ventilhub: 9,4 mm (E) - 9,4 mm (A), Ventildurchmesser: 38,2 mm (E) - 30,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 34° v.o.T., schließt 86° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 10° n.o.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Wärmetauscher
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	12,5 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 52 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR8-GS
Elektrik	12 V Spannung, 320 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium), Sachs Lenkungsdämpfer 36,0° Einschlag, 26° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge, Hollow Symmetrical Layout
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins STX46 Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 160 mm Federweg
Räder	5-Speichen-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 5,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

HYPERMOTARD V2 SP 46

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR16/21 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, feststehend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	120,3 PS / 88,5 kW bei 10.750 U/min / 94 Nm Drehmoment bei 8.250 U/min
Gewicht **	177 kg fahrfertig ohne Treibstoff
Abmessungen	1514 mm Radstand, 880 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 45.000 und alle weiteren 45.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 125 g/km, Verbrauch: 5,4 l/100 km, Nahfeldpegel: 94 dBA

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	LEISTUNG	DASHBOARD
RACE	3	-	1	2	2	-	Up/Down	120 PS	-
SPORT	4	-	1	2	3	-	Up/Down	120 PS	-
ROAD	5	-	2	3	3	-	Up/Down	120 PS - Soft	-
WET	8	-	3	4	3	-	Up/Down	95 PS - Soft	-

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

HYPERMOTARD V2 SP 4G

Neuheiten & Unterschiede	**Hypermotard V2 SP 4G vs Hypermotard V2 4G** SP-Design, Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung (voll einstellbar), Öhlins STX46 Federbein (voll einstellbar), 5-Speichen-Felgen (geschmiedet), Pirelli Diablo Rosso IV Corsa Bereifung, Brembo M50 4-Kolben-Bremszangen (V), Carbon Kotflügel vorne, 177 kg Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff (-3 kg), Ducati Power Launch [DPL], Ducati Pit Limiter, Lithium-Ionen Batterie
Sitzbänke	895 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881631AA) 880 mm - Sitzbank Serie 880 mm - Sitzbank Racing (±0 mm, 96882241AA) 865 mm - Sitzbank Low (-15 mm, 96882231AA)

