

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

MULTISTRADA V2 S EDGE



90° V2-4-Takt-DOHC-IVT-Einspritzmotor (Intake Variable Timing-System), flüssigkeitsgekühlt

890 ccm - 96,0 mm Bohrung - 61,5 mm Hub

115,6 PS / 85 kW bei 10.750 U/min

19,0 Liter Kunststofftank

2280 x 960 x 1450 mm (LxBxH)

830-850 mm Sitzhöhe

202 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



GRÜN-MATT



ROT



Motor	90° V2-4-Takt-DOHC-IVT-Einspritzmotor (Intake Variable Timing-System), flüssigkeitsgekühlt 890 ccm - 96,0 mm Bohrung - 61,5 mm Hub - Verdichtung 13,1:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-IVT (Zahnräder und Intake Variable Timing-System) Ventilhub: 9,4 mm (E) - 9,4 mm (A), Ventildurchmesser: 38,2 mm (E) - 30,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 34° v.o.T., schließt 86° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 10° n.o.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Wärmetauscher
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	19,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 52 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR8-GS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Monocoque-Konzept (Aluminium) 80,0° Einschlag, 24,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, einstellbar in Zug- und Druckstufe (S-Version: elektronisch einstellbares Fahrwerk - Ducati Skyhook EVO Technologie), 45 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Marzocchi Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (S-Version: elektronisch einstellbares Fahrwerk - Ducati Skyhook EVO Technologie), 170 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 265 mm Bremsscheibe, feststehend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF28, feststehend Brembo PS12 Bremszylinder
Leistung *	115,6 PS / 85 kW bei 10.750 U/min / 92,1 Nm Drehmoment bei 8.250 U/min
Gewicht **	202 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 457 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2280 mm Länge, 960 mm Breite, 1450 mm Höhe, 1570 mm Radstand, 830-850 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 45.000 und alle weiteren 45.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 127 g/km, Verbrauch: 5,5 l/100 km, Nahfeldpegel: 94 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlf Flüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	LEISTUNG	DASHBOARD
SPORT	4	-	1	2	3	Dynamik	Up/Down	115 PS	-
TOURING	5	-	1	3	3	Komfort	Up/Down	115 PS - Soft	-
URBAN	6	-	2	4	3	Komfort	Up/Down	95 PS - Soft	-
ENDURO	2	-	3	1	1	Off-Road	Up/Down	95 PS	-
WET	8	-	3	4	3	Low-Grip	Up/Down	95 PS - Soft	-



Neuheiten & Unterschiede

Multistrada V2 S 2G vs Multistrada V2 2G

Semi-aktives Ducati Skyhook EVO-Fahrwerk (DSS - Elektronische Fahrwerksverstellung für Gabel und Federbein)

Sitzbänke

- 870 mm - Sitzbank High (+20 mm, 96881551AA)
- 850 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High
- 830 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low
- 810 mm - Sitzbank Low (-20 mm, 96881561AA)
- 790 mm - Tieferlegungskit (-20 mm, 96882151AA)

