

Daten, Farben und Ausführungen – Modelljahr 2026/2027

MULTISTRADA V4 RS



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

180 PS / 132,4 kW bei 12.250 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2300 x 955 x 1465 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

225 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



RS-DESIGN



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,75 mm (E) - 8,70 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 48° n.u.T. - Auslass öffnet 42° v.u.T., schließt 4° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte STM-EVOSBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	22,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 50 mm (equivalent), Full-Ride-By-Wire Technologie

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 450 W Lichtmaschine, 12 V 10,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 25,75° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Monofederbein, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zugstufe, Druckstufe und Vorspannung, 170 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17



Bremse vorne	Hydraulische Zweiseibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Zweiseibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 280 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	180 PS / 132,4 kW bei 12.250 U/min / 118 Nm Drehmoment bei 9.500 U/min
Gewicht **	225 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 470 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2300 mm Länge, 955 mm Breite, 1465 mm Höhe, 1595 mm Radstand, 840-860 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 170 g/km, Verbrauch: 7,3 l/100 km, Nahfeldpegel: 92 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlluft, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]



Neuheiten & Unterschiede

DAS IST NEU

RS Design, Titanium Heckrahmen (auch für Topcase geeignet), 5/10-Speichen-Marchesini-Felgen (geschmiedet), Abstimmung von Öhlins Smart EC 2.0, flacherer und schmalerer Lenker (fest verbunden mit der Gabelbrücke), Power Mode Full (in allen Gängen maximale Leistung und direkte Gasannahme), verbessertes Kurvenlicht [DCL], Ducati Vehicle Observer [DVO], Ducati Traction Control DVO - 8 Stufen [DTC], Ducati Wheelie Control DVO - 8 level [DWC], Engine Brake Control DVO - 3 Stufen [EBC], Suspension Mode System (Track, Dynamic, Touring, Low Grip), Dashboard Layout und Logik, Ducati Quick Shifter Up/Down 2.0 mit Sensor im Motor [DQS], Electronic Combined Brake System [eCBS], Front-to-Rear Brems Funktion

Sitzbänke

890 mm - Sitzbank High (+30 mm, 96881151AB)
860 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High
840 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low
810 mm - Sitzbank Low (-30 mm, 96880921AC)

