

Daten, Farben und Ausführungen – Modelljahr 2026/2027

MULTISTRADA V4 RALLY



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-
Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS / 125 kW bei 10.750 U/min

30,0 Liter Aluminiumtank

2315 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

870-890 mm Sitzhöhe

240 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



JADEGRÜN



ROT



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC (Zahnräder) Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 36° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulische Anti-Hopping Kupplung mit Self-Servo-System Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	30,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovaler Drosselklappenkörper, 46 mm (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Aluminium-Monocoque-Rahmen 80,0° Einschlag, 24,7° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 200 mm Federweg
Federbein	Progressives Marzocchi Monofederbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 200 mm Federweg
Räder	Aluminium-Speichenfelge (schlauchlos) - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-Z19 / 170/60-R17



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch EVO-Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema M4.30, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System mit rear-to-front Strategie, Funktionsweise einstellbar, 280 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	170 PS / 125 kW bei 10.750 U/min / 124 Nm Drehmoment bei 9.000 U/min
Gewicht **	240 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 490 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2315 mm Länge, 990 mm Breite, 1520 mm Höhe, 1572 mm Radstand, 870-890 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 60.000 und alle weiteren 60.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 152 g/km, Verbrauch: 6,6 l/100 km, Nahfeldpegel: 93 dBA

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlliquidität, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]



Neuheiten & Unterschiede	DAS IST NEU: Euro 5+ Standard, Schwingen-Drehpunkt 1 mm höher, neuer Hauptständer, verstärkter Aluminium-Motorschutz, Brembo 280 mm Einscheiben-Bremsanlage hinten, serienmäßig mit Tire Pressure Monitoring System (TPMS) und Heizgriffen ELEKTRONIK PAKET: Riding Mode System Sport/Touring/Urban/Wet/Enduro [RMS], Suspension Mode System Track, Dynamic, Touring, Low Grip, Ducati Vehicle Observer [DVO], Ducati Traction Control DVO - 8 Stufen [DTC], Ducati Wheelie Control DVO - 8 Stufen [DWC], Engine Brake Control DVO - 3 Stufen [EBC], Ducati Quick Shifter Up/Down 2.0 [DQS], Electronic Combined Brake System - lastabhängig mit Front-to-Rear Brems Funktion [eCBS], Automatische Sitzhöhenabsenkung, Fahrwerk mit Bump Detection, Forward Collision Warning, Coming-Home-Funktion, Nebelschlussleuchte als Zubehör Multistrada V4 S Radar FL vs Multistrada V4 Radar FL Design (rot und jadegrün), 30-Liter-Aluminiumtank, gebürstet (+8 Liter), Mehr Federweg (vorne +30 mm, hinten +20 mm), gebürstete Aluminiumseitendeckel, Touring Windschild (20 mm höher, 40 mm breiter), Speichenräder, schlauchlos, Fußbremshebel einstellbar (ohne Werkzeug), Smartphone Fach mit USB-Anschluss (seitlich mit Kühlgebläse), Power Mode "Off-Road"
Sitzbänke	905 mm - Sitzbank High (+30 mm, 96881151AB) 890 mm - Sitzbank Serie, Montageposition High 870 mm - Sitzbank Serie, Montageposition Low 825 mm - Sitzbank Low (-45 mm, 96880921AC) 805 mm - Tieferlegungskit (-20 mm, 96282261AA)

