

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2026/2027

PANIGALE V4 R



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

StradaleR-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

218 PS / 160,3 kW bei 15.750 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2125 x 750 x 1180 mm (LxBxH)

855 mm Sitzhöhe

186,5 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



DUCATI CORSE DESIGN



Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-StradaleR-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 14,3 mm (E) - 11,0 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 6° v.o.T., schließt 56° n.u.T. - Auslass öffnet 47° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung, selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale 56 mm Drosselklappenkörper (äquivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins SD20 Lenkungsämpfer 54,0° Einschlag, 24,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge, Hollow Symmetrical Layout , einstellbarer Schwingendrehpunkt (4 Positionen) und Umlenkung
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge Gasdruckgabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Monofederbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 130 mm Federweg
Räder	5-Speichen-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17



Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlfüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

[illegible]



Neuheiten & Unterschiede

PANIGALE V4 R 7G vs PANIGALE V4 S 7G

Ducati Corse Design, gebürsteter 17-Liter-Aluminiumtank - Racing Layout, CNC-gefräste Aluminium-Gabelbrücken mit Seriennummer (nicht limitiert), Desmosedici Stradale R Motor (998 ccm, 218 PS), Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl mit 48,4 mm Hub (-5,1 mm), DLC beschichtete Racing-Kolben mit je einem Kolben- und Ölabstreifring, Titanium Einlassventile und Ventilkheile, Anti-Hopping-Racing-Trockenkupplung, ovale Drosselklappen mit 56 mm Durchmesser (Equivalent), Sprint P08 Polyester Racing-Luftfilter, Öhlins NPX 25/30 Closed-Cartridge-USD-Gasdruckgabel mit TIN-Beschichtung, voll einstellbar, 125 mm Federweg, Öhlins TTX36 Federbein, voll einstellbar mit Remote Control, optimierter Front-Frame-Konzept (Leichter, steifer, nach Vorgaben von Ducati Corse), Aluminium-Zweiarmschwinge, Hollow Symmetrical Layout mit einstellbaren Schwingendrehpunkt (4 Positionen), Ducati Vehicle Observer [DVO] von Panigale V4 S 7G, Electronic Combined Brake System [eCBS] von Panigale V4 S 7G, Lithium-Ionen Batterie, Sitzbank mit V4 R Logo, offener Carbon Kupplungsdeckel*, Abdeckung für Montagepunkt des Kennzeichenhalters/Spiegel*, Monoposto Version

DAS IST NEU

MotoGP Sidepods, strömungsoptimierte Doppelprofil-Winglets (+20 mm vs Panigale V4 7G, +25% Downforce bei 270 km/h), Verkleidungsvorderkante von Desmosedici GP, erhöhter Luftkühlungsmassenstrom, neuer Lufteinlasskanal (größer, länger), aerodynamischer Kotflügel vorne, Titanium Pleuel mit 1,6 mm Längsbohrung (kugelgestrahlt), Ducati Racing Gearbox (DRG), Ducati Neutral Lock System (DNL), Auslassnockenwellen mit geänderten Steuerzeiten, Drosselklappengehäuse mit umgekehrt öffnenden Drosselklappen, neue Position der Einspritzdüsen, kürzere variable Ansaugtrichter (-10 mm), 16.500 U/min Höchstdrehzahl im 6. Gang, Sekundärübersetzung 16/43 statt 15/42, Öhlins SD20 Lenkungsämpfer (einstellbar), einstellbare hintere Umlenkung, neue Fußrasten Position, neues Layout der Auspuffanlage, neuer Wasser- und Ölkühler, Kette aus Aluminium (statt Stahl, -0,65 kg)

Sitzbänke

870 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881461AA)
 855 mm - Sitzbank Sport (+/-0 mm, 96881481AA)
 855 mm - Sitzbank Racing (+/-0 mm, 96881471AA)
 855 mm - Sitzbank Serie

