Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

STREETFIGHTER V4 SC

90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS / 157,4 kW bei 13.500 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2135 x 865 x 1130 mm (LxBxH)

845 mm Sitzhöhe

191 kg fahrfertig ohne Treibstoff

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

STREETFIGHTER V4 SC

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, flüssigkeitsgekühlt 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 11,2 mm (E) - 9,9 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 13° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 12° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 520 (5/8” x 1/4”)
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale 52 mm Drosselklappenkörper (äquivalent), zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge

Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker

Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), Sachs Lenkungsdämpfer 30,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge, Hollow Symmetrical Layout
Gabel	Hydraulische Showa BPF-USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (BPF = Big Piston Fork), 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Monofederbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

STREETFIGHTER V4 SC

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch eCBS-Race-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 330 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Hypure-Bremszangen, feststehend, radial montiert Brembo PR17/19 Radial (Selbstentlüftend) Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch eCBS-Race-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 245 mm Bremsscheibe, feststehend Brembo 2-Kolben-Bremszange P34C, feststehend Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	214 PS / 157,4 kW bei 13.500 U/min / 120,0 Nm Drehmoment bei 11.250 U/min
Gewicht **	191 kg fahrfertig ohne Treibstoff, 370 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2135 mm Länge, 865 mm Breite, 1130 mm Höhe, 1496 mm Radstand, 845 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 24.000 und alle weiteren 24.000 Km (Ölwechsel alle 12.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5+, CO2: 165 g/km, Verbrauch: 7,1 l/100 km, Nahfeldpegel: 105 dBA

*** Leistung - Drehmoment**
Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

**** Gewicht fahrfertig ohne Treibstoff**
Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Fahrer, Beifahrer und Gepäck), das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten (Öl, Kühlflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeiten, Gabelöl...), der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers und der Batterie ohne Treibstoff.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	LEISTUNG	DASHBOARD
RACE	3	2	1	3	2	-	Up/Down	214 PS	Track
SPORT	4	2	1	5	3	-	Up/Down	214 PS - Soft	Road
ROAD	5	2	1	6	3	-	Up/Down	214 PS - Soft	Road
WET	8	2	1	8	3	-	Up/Down	160 PS	Road

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2025/2026/2027

STREETFIGHTER V4 SP

Neuheiten & Unterschiede	**DAS IST NEU** DESIGN – ERGONOMIE: Neue Winglets (17 kg mehr Abtrieb bei 270 km/h), überarbeitete Sitzposition für mehr Komfort, mehr Bewegungsfreiheit und verbesserten Halt bei Hang-Offs, neue Fußrasten, 10 mm nach innen verlegt, mit Nadellagerung des Schalthebels, mehr Schräglagenfreiheit bis zu 60° FAHRWERK – BREMSE: Neuer Hauptrahmen, 1.150 g leichter, 39% weniger Seitensteifigkeit, neuer Frontrahmen aus Technopolymer, neuer Aluminium-Heckrahmen mit integrierten Luftführungen, neue Zweiarmschwinge, 30% leichter, 37% weniger Seitensteifigkeit, neue Umlenkung, 0,6 kg leichter, mit Nadellagerung, MotoGP-Aluminium-Kettenspanner für präzise Ketteneinstellung mit Montageführung, Brembo Hypure® Monobloc-Bremszangen vorne, 30 g leichter pro Zange, mit Pad-Rückhaltesystem, neuer Brembo PR17/19-Radial-Hauptbremszylinder, neue 245-mm-Bremsscheibe hinten, 0,5 mm dünner und 80 g leichter, Pirelli Diablo Rosso IV Corsa Bereifung (200/60 ZR17 - 120/70 ZR17), Fahrwerksabstimmung auch für Pirelli Slicks der Dimension 200/65 und 125/70 ELEKTRONIK: Ducati Vehicle Observer (DVO) mit 70 simulierten Sensoren, Race eCBS Kurven-ABS (eCBS = Electronic Combined Brake System), 6,9-Zoll-TFT-Dashboard im 8:3-Format mit Optical Bonding-Technologie, neues Dashboard-Layout mit Widget-System, Track- und Road-Modus, Ducati Electronic Suspension 3.0 Software, Ducati Data Logger (DDL) für professionelles 2D-Datenrecording, Ducati Traction Control DVO (DTC-DVO), Ducati Wheelie Control DVO (DWC-DVO), Ducati Power Launch DVO (DPL-DVO), neue Power-Mode-Strategie (Full, High, Medium, Low), neue Riding-Mode-Strategie (Track, Sport, Road, Wet), DAVC Racing Software Upgrade als Zubehör (Slick A, Slick B, Slick C, Rain A, Rain B), Ducati Quick Shift 2.0 ohne Mikroschalter, gesteuert durch Winkelpositionssensor der Schalttrommel, neue Systemerweiterungen: Turn-by-Turn Navigation, USB-Port, Reifendruckkontrolle und Tempomat, Gasgriff wie bei Panigale V4 R MOTOR: 214 PS bei 13.500 U/min (+4,2 PS in Euro5+ Konfiguration), geringerer Verbrauch (7,1 statt 7,6
Sitzbänke	860 mm - Sitzbank High (+15 mm, 96881591AA) 845 mm - Sitzbank Sport (+/-0 mm, 96881601AA) 845 mm - Sitzbank Serie 830 mm - Sitzbank Low (-15 mm, 96881611AA)

