



MULTISTRADA

Anleitungs- und Instandhaltungsheft

MULTISTRADA V4 RS

Liebe(r) Ducatista,

vielen Dank, dass Sie uns mit dem Kauf Ihrer neuen Multistrada V4 RS den Vorzug gegeben haben.

Wir empfehlen Ihnen, **Ihr Betriebs- und Instandhaltungsheft** aufmerksam zu lesen, um sich schnell mit Ihrer Ducati vertraut zu machen und **um alle ihre Eigenschaften nutzen zu können**. In der Anleitung geben wir Ihnen zahlreiche nützliche Ratschläge sowie Informationen für Ihre **Sicherheit**, die **Pflege** Ihres Motorrads und darüber wie Sie den hohen Wert Ihres Fahrzeugs durch eine **korrekte Instandhaltung** in den spezialisierten Servicestellen beibehalten können.

Sie können diese Anleitung, in digitalem Format und stets auf dem neuesten Stand, **auch auf Ihrem PC oder Handy im speziellen Bereich der Website Ducati und in der App MyDucati** abrufen.



Auf diese Weise steht Ihnen immer **die neueste Fassung dieser Anleitung** zur Verfügung. Hier finden Sie auch **Informationen und häufig gestellte Fragen** rund um Ihr Motorrad und die Ducati Welt.

Ratschläge zur Verbesserung des Inhalts dieses Betriebs- und Instandhaltungshefts können Sie an die folgende Adresse senden: OwnerManual@ducati.com

Dieses Heft muss als Bestandteil des Motorrads berücksichtigt werden und dieses über seine gesamte Lebensdauer begleiten. Im Fall eines Eigentümerwechsels muss es dem neuen Besitzer ausgehändigt werden. Die Qualitäts- und Sicherheitsstandards der Ducati Motorräder werden kontinuierlich auf den neusten Stand gebracht, was die Entwicklung neuer Lösungen in Bezug auf das Design, die Ausstattung und das Zubehör zur Folge hat. Aus diesem Grund, auch wenn dieses Heft zum Tag des Ausdrucks aktualisierte Informationen enthält, behält sich Ducati Motor Holding S.p.A. das Recht auf

Änderungen vor, die sie jederzeit vornehmen kann, ohne dies mitteilen zu müssen und ohne, dass ihr daraus Verpflichtungen entstehen. Daher kann es dazu kommen, dass sich aus einem Vergleich Ihres aktuellen Motorrads mit einigen Illustrationen entsprechende Unterschiede ergeben.



Wichtig

Werfen Sie immer wieder einen Blick auf die FAQs und Tutorials zu Ihrem Motorrad auf der Ducati Website, um über die neuesten Funktionen und Merkmale auf dem Laufenden zu bleiben.

Die in diesem Heft enthaltenen Informationen entsprechen denen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Die Qualitäts- und Sicherheitsstandards der Ducati Motorräder werden ständig aktualisiert. Informieren Sie sich daher auf der Ducati Website über die Funktionen und Merkmale im aktualisierten Betriebs- und Instandhaltungsheft Ihres Motorrads.

Der Nachdruck oder die Verbreitung der in dieser Veröffentlichung behandelten Themen, auch wenn nur auszugsweise, ist strikt verboten. Alle Rechte sind der Ducati Motor Holding S.p.A. vorbehalten, bei der unter Zugrundelegung der Gründe eine (schriftliche) Genehmigung einzuholen ist. Falls Reparaturen erforderlich werden sollten oder Sie einfach nur Ratschläge benötigen, wenden Sie sich bitte an unsere autorisierten Kundendienststellen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an folgende E-Mail:

contact_us@ducati.com

Unsere Advisors stehen Ihnen gerne für nützliche Ratschläge und Empfehlungen zur Verfügung.



Wichtig

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit der Ducati Kundenbetreuung in Verbindung indem Sie im Abschnitt „Service und Instandhaltung“ der Website www.ducati.com auf „Kontaktieren Sie uns“ klicken.

Unsere Advisors stehen Ihnen gerne für nützliche Ratschläge und Empfehlungen zur Verfügung.

Viel Vergnügen!

Inhaltsangabe

Pannenhilfe.....	9

Pannenhilfe.....	9

Software-Aktualisierung.....	13

Software-Aktualisierung.....	13

Informationen zur Garantie.....	15

Allgemeine Garantiebedingungen.....	15

Fahrassistenzsysteme (ARAS).....	24

Verkehrssicherheitsnormen.....	24

Adaptiver Tempomat.....	25

Totwinkelassistent.....	44

Warnung Auffahrkollision.....	55

Allgemeine Informationen.....	66

Im Heft verwendete Akronyme und Abkürzungen.....	66

Im Anleitungsheft verwendete Hinweissymbole.....	66

Zulässiger Einsatz.....	67

Pflichten des Fahrers.....	68

Schulung des Fahrers.....	69

Bekleidung.....	69

„Best Practices“ für die Sicherheit.....	70

Tanken.....	72

Fahrt mit voller Zuladung.....	74

Informationen zur Zuladung.....	74

Gefährliche Produkte - Warnhinweise.....	75

Fahrzeug-Identifizierungsnummer.....	76

Motor-Identifizierungsnummer.....	77

Seriennummer.....	77

Montage des Ducati-Originalzubehörs.....	78

Hauptelemente und -vorrichtungen.....	79

Position am Motorrad.....	79

Kraftstofftankverschluss.....	80

Sitzbankschloss.....	83

Seitliche Luftabweiser.....	91

Beibehaltung der Batterieladung.....	93

Stromanschluss.....	96	Vorderer Bremshebel.....	156
Seitenständer.....	97	Hinterradbremspedal.....	157
Mittlerer Ständer.....	98	Schaltpedal.....	158
Montage der Ducati Seitenkoffer.....	100	Einstellung der Position von Schalt- und Hinterradbremspedal.....	158
Montage des Topcase.....	115		
Seitenkoffer-Verwendung.....	119		
Nutzung des Topcase.....	123		
USB-Anschluss.....	125	Einsatznormen.....	160
Einstellen des Cockpits.....	127	Einlaufzeit in der ersten Zeit des Motorradeinsatzes.....	160
Einstellung des Fahrtwindschutzes.....	127	Kontrollen vor dem Start.....	161
Einstellung der Vorderradgabel.....	127	ABS-Vorrichtung.....	162
Einstellung des hinteren Federbeins.....	128	Anlass/Ausschalten des Motors.....	163
Einstellen des Lenkers.....	129	Start und Fahrt des Motorrads.....	166
Änderung der Fahrwerksabstimmung.....	130	Bremsung.....	167
		Stopp des Motorrads.....	169
Fahrsteuerungen.....	131	Parken.....	170
Anordnung der Fahrsteuerungen des Motorrads.....	131	Tanken.....	173
Umschalteinheiten.....	132	Mitgeliefertes Zubehör.....	176
Lichtersteuerung.....	135		
„Hands Free“-System.....	139	Cockpit (Dashboard).....	177
Schlüssel.....	147	Cockpit.....	177
Fahrzeugfreigabe über PIN Code.....	153	Kontrollleuchten.....	178
Kupplungssteuerhebel.....	155	Hauptelemente in den Anzeigen.....	182
Gasdrehgriff.....	156	Riding Mode.....	186

Anzeige der Motordrehzahl.....	188	Einstellungen – Riding Mode setup –	
Suspension Mode und Vorspannung.....	190	Suspension Mode.....	258
Informationen.....	195	Einstellungen – Riding Mode setup –	
Infotainment.....	200	Standard.....	259
Telefon.....	201	Einstellungen – Suspension Mode	
Musik.....	203	setup.....	263
Ducati Connect.....	205	Einstellungen – Riding Mode setup - Vorne	
Lautstärke.....	211	und Hinten.....	264
Heizung Lenkergriffe und Sitzbänke.....	213	Einstellungen – Riding Mode setup -	
Lap.....	218	Vorspannung.....	265
Nebelscheinwerfer.....	221	Einstellungen – Riding Mode setup -	
Einstellungen.....	225	Standard.....	267
Einstellungen – Riding Mode setup.....	227	Einstellungen – Fahrinfo.....	268
Einstellungen – Riding Mode setup – Power		Einstellungen – Kraftstoff.....	270
mode.....	229	Einstellungen – DRL.....	272
Einstellungen – Riding Mode setup –		Einstellungen – Coming home light.....	273
ABS.....	230	Einstellungen –	
Einstellungen – Riding Mode setup –		Hintergrundbeleuchtung.....	275
DTC.....	236	Einstellungen – PIN Code.....	276
Einstellungen – Riding Mode setup –		Einstellungen – Datum und Uhrzeit.....	280
DWC.....	244	Einstellungen – Service.....	287
Einstellungen – Riding Mode setup –		Einstellungen – Lap.....	291
EBC.....	251	Einstellungen – Reifenkalibrierung.....	294
Einstellungen – Riding Mode setup –		Einstellungen – Reifendruck.....	299
DQS.....	256	Einstellungen – Bluetooth.....	301
		Einstellungen – Blinker.....	305

Einstellungen – Sprache.....	306
Einstellungen – Maßeinheiten.....	307
Einstellungen – Info.....	313
VHC.....	314
Warnanzeige.....	315
Fehleranzeige.....	321

Wesentliche Einsatz- und Instandhaltungseingriffe.....323

Kontrolle und eventuelles Nachfüllen des Kühlfüllstands.....	323
Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands.....	324
Kontrolle des Bremsbelägeverschleißes.....	326
Laden der Batterie.....	327
Kontrolle der Antriebskettenspannung.....	330
Schmieren der Antriebskette.....	332
Ausrichten des Scheinwerfers.....	337
Einstellung der Rückspiegel.....	339
Reifen.....	339
Kontrolle des Motorölstands.....	341
Verwendung des Öls „Ducati Corse Performance Oil by Shell“.....	342
Allgemeine Reinigung.....	343

Langer Stillstand.....	346
Wichtige Warnhinweise.....	346
Fahrzeugtransport.....	349

Instandhaltungsplan.....350

Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Vertragshändler auszuübende Arbeiten.....	350
Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Kunden auszuübende Arbeiten.....	354

Technische Eigenschaften.....355

Gewichte.....	355
Maße.....	356
Betriebsstoffe.....	358
Motor.....	361
Leistung.....	362
Zündkerzen.....	362
Kraftstoffversorgung.....	362
Bremsen.....	363
Antrieb.....	364
Rahmen.....	365
Räder.....	365
Reifen.....	365

Radfederungen.....	366
Auspuffanlage.....	367
Verfügbare Farben.....	367
Elektrische Anlage.....	367

Open-Source-Software.....	372
Informationen zur Open-Source- Software.....	372

Konformitätserklärungen.....	373
Konformitätserklärungen.....	373

Pannenhilfe

Pannenhilfe



ACI Global Servizi



Wichtig

Die Pannenhilfe «ACI Global Servizi» ist nur in folgenden Ländern vertreten:

Österreich, Belgien, Frankreich, Deutschland, Italien, Irland, Luxemburg, Norwegen, in den Niederlanden, Portugal, Großbritannien, Spanien, Schweden und in der Schweiz.

Das Programm Ducati Card Assistance, das aus der Zusammenarbeit zwischen Ducati und ACI Global Servizi hervorging, bietet dem Ducati Kunden bei Defekten und/oder bei Unfällen entsprechende Hilfe. Dieser Service steht Ihnen an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr für eine Dauer von 24

Monaten (bei einer Garantieverlängerung gelten die dieser anhängigen Bedingungen) ab dem Auslieferungsdatum des Motorrads oder für die Abdeckungsdauer der Garantie Ever Red zur Verfügung.

Die Serviceleistungen des Pannendienstes sind:

- Pannenhilfe und Abschleppservice
- Informationsservice
- Transport von Fahrer und Beifahrer nach Pannenhilfe
- Rückreise von Fahrer und Beifahrer oder Fortsetzung der Reise
- Rückführung des reparierten oder wieder gefundenen Motorrads
- Rückführung des Motorrads aus dem Ausland
- Suche nach Ersatzteilen und deren Versand ins Ausland
- Hotelkosten
- Bergung des bei einem Unfall von der Straße abgekommen Motorrads
- Vorstreckung der Sicherheitsleistung bei Beschlagnehmung im Ausland
- Ersatzwagen

und können in folgenden Ländern angefordert werden:

Andorra, Österreich, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Zypern, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich (einschließlich Korsika, für den normalen Verkehr geöffnete Straßen), Nordmazedonien (ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien), Deutschland, Gibraltar, Griechenland, Ungarn, Irland, Island, Italien (einschließlich San Marino und Vatikanstadt), Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Montenegro, Norwegen, Niederlande, Polen, Portugal, Fürstentum Monaco, Vereinigtes Königreich, Tschechische Republik, Rumänien, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, Türkei, Ukraine, Ungarn.



Wichtig

Alle Informationen stehen Ihnen in detaillierter Form auf der Website Ducati Ihres Landes zur Verfügung.

Telefonnummern der Einsatzzentralen

Anfordern der Assistenz:

Vorfall im Herkunftsland: Rufen Sie die gebührenfreie Nummer Ihres Landes an, die in der ersten Spalte der Tabelle angegeben ist.

Vorfall außerhalb des Herkunftslandes: Rufen Sie die kostenpflichtige Nummer Ihres Landes an,

wobei gemäß Angabe in der zweiten Spalte der Tabelle die Vorwahl inbegriffen sein muss. Sollte es Probleme geben, Ihre Landesnummer aus dem Ausland anzurufen, wählen Sie die Nummer des Landes, in dem es zum Ereignis kam (dies gilt nicht für das Vereinigte Königreich).



Achtung

Falls die Bezugsnummern zeitweise aufgrund von Betriebsstörungen der Telefonleitungen außer Betrieb sein sollten, kann der Kunde die Telefonnummer der Einsatzzentrale von ACI Global Servizi in Italien wählen: +39-02 66165610.

Land	Gebührenfreier Anruf	Gebührenpflichtiger Anruf / Anruf aus dem Ausland
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Österreich	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belgien	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgarien	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52

Zypern	25 561580	+357-25 561580
Kroatien	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Dänemark	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estland	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finnland	(09)-77 47 64 00	+358-9-77476400
Frankreich (+Korsika)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
Nordmazedonien	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Deutschland	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Gibraltar	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Griechenland	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
Irland	1800-304 500	+353-1-617 95 61
Island	5 112 112	+354-5 112 112
Italien	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Lettland	67 56 65 86	+371-67 56 65 86

Litauen	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Luxemburg	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Fürstentum Monaco	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Montenegro	0800-81 986	+382-20-234 038
Norwegen	800-30 466	+47-800-30 466
Holland	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polen	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portugal	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Tschechische Republik	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Rumänien	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Serbien	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slowakei	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63

Slowenien	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Spanien	900-101 576	+34-91-594 93 40
Schweden	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Schweiz (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Türkei	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ukraine	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Ungarn	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Vereintes Königreich	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Land	Gebührenpflichtige Nummer bei Anruf aus dem Vereinten Königreich	Gebührenpflichtige Nummer bei Anruf aus dem Ausland

Software-Aktualisierung

Software-Aktualisierung

Einige Komponenten des Motorrads werden über eine Software gesteuert oder sehen deren Verwendung vor. Diese Software können Aktualisierungen unterliegen oder solche erfordern.

- Eventuelle Aktualisierungen, die zur Gewährleistung der Sicherheit des Motorrads erforderlich sind, werden von Ducati mitgeteilt und über das Netz der Ducati Servicestellen zur Installation bereitgestellt.
- Die Informationen zu den Aktualisierungen, die für die Aufrechterhaltung der Konformität des Motorrads erforderlich sein könnten, werden auf der Ducati Website veröffentlicht und die entsprechenden Aktualisierungen werden für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum des Motorrads oder für den längeren Zeitraum entsprechend der vertraglichen Garantie (falls für das Motorrad aktiv) zur Installation seitens eines Ducati

Service des Servicenetzes zur Verfügung gestellt.

- Weitere Aktualisierungen und neue Software-Versionen werden unter Einhaltung des im vorliegenden Bedienungs- und Instandhaltungsheft angegebenen Instandhaltungsplan des Motorrads zur Installation durch einen Ducati Service des Servicenetzes bei der Instandhaltung des Motorrads zur Verfügung gestellt.

Wir bitten Sie daher, regelmäßig den Abschnitt der Ducati Website zu konsultieren, der den Aktualisierungen gewidmet ist, und die My Ducati App herunterzuladen und zu installieren, um stets über die verfügbaren Aktualisierungen informiert zu sein.



Achtung

Um die gesetzliche und ggf. vertragliche Konformitätsgarantie (wenn aktiv) des Motorrads aufrechtzuerhalten, müssen Sie die zur Verfügung gestellten Aktualisierungen so schnell wie möglich und auf jeden Fall innerhalb eines, auch unter Berücksichtigung der Bedeutung der Aktualisierung, angemessenen Zeitraums installieren lassen.

Werden die Aktualisierungen nicht innerhalb eines angemessenen Zeitraums installiert, haftet Ducati nicht für Konformitäts- oder Sicherheitsmängel, die sich aus der mangelnden Installation der Aktualisierung ergeben.

Informationen zur Garantie

Allgemeine Garantiebedingungen

AGB der „Vertraglichen Ducati Garantie“

Definitionen

Kunde: Der Eigentümer des Motorrads. Diese Begriffsdefinition für „Kunde“ bezieht sich nicht auf Personen (ob nun private oder rechtliche Personen spielt keine Rolle), die das Motorrad ausschließlich zum Zwecke des Weiterverkaufs erworben haben.

Rennen: Ein Rennen, das unter der Schirmherrschaft eines nationalen oder internationalen Motorradverbands oder Motorradclubs organisiert wird und für das der Eigentümer des teilnehmenden Motorrads eine Rennlizenz besitzen muss.

Ducati Vertragshändler: Der Vertragshändler oder die Vertragswerkstatt, der/die zum offiziellen Vertriebs- und Servicenetz des Unternehmens gehört (Liste auf der Website: www.ducati.com).

Ducati oder Gesellschaft: Ducati Motor Holding S.p.A. Alleinaktionärsunternehmen, dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft, mit Geschäftssitz in Via Cavaliere Ducati, 3, 40132 - Bologna, Italien.

Vertragliche Garantie: Die vertragliche Garantie wird dem Kunden vom Unternehmen freiwillig in allen Ländern der Welt gewährt, in denen es mit einem offiziellen Servicenetz vertreten ist. Sie gilt für ihre neuen Motorräder, unabhängig davon, ob diese für den Straßenverkehr gebaut wurden oder nicht, und zwar für einen bestimmten Zeitraum, der vom Motorrad und vom Land des Ducati Vertragshändlers abhängt, ab dem Datum der Übergabe des Motorrads an den Erstbesitzer.

Europäische gesetzliche Garantie: Die europäische gesetzliche Mindestgarantie, die vom Verkäufer einer Ware oder Dienstleistung gewährt wird, um den Verbraucher gegen mangelhafte Waren/ Dienstleistungen oder Waren/Dienstleistungen, die nicht so aussehen oder funktionieren, wie versprochen, zu schützen.

Anleitungs- und Instandhaltungsheft: Dokument, das dem Kunden zum Zeitpunkt des Kaufs des Motorrads übergeben wird.

Motorrad: Das vom Kunden gekaufte fabrikneue Ducati-Motorrad, das noch nie zugelassen war und für das die vertragliche Ducati-Garantie gilt.

Instandhaltungsplan: Ducati hat den im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ für jedes einzelne Modell veröffentlichten „Instandhaltungsplan“ mit dem Zweck festgelegt, die größtmögliche Effizienz, Leistung und Betriebssicherheit ihrer Motorräder aufrechtzuhalten.

Pannendienst: Der Pannendienst, der den Kunden im Rahmen der vorliegenden Vertraglichen Ducati Garantie in den Ländern und für die Motorräder angeboten wird, für die er verfügbar ist, und dessen Bedingungen im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ und auf der Website von Ducati unter www.ducati.com aufgeführt sind.

1. Inhalt der Vertraglichen Ducati Garantie

1.1 Ducati gewährt für seine Motorräder, unabhängig davon, ob sie für den Straßenverkehr bestimmt sind oder nicht, in allen Ländern der Welt, in denen das Unternehmen mit seinem offiziellen Servicenetz vertreten ist, eine Garantie für von Ducati festgestellte und anerkannte Fabrikationsfehler wie folgt:

a) alle Ducati Motorräder für einen Zeitraum von vierundzwanzig (24) Monaten ab dem Datum der Auslieferung des Motorrads an den Erstbesitzer, mit Ausnahme von

b) alle Motocross- und Cross-Country-Motorradmodelle (Off-Road-Fahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind) mit einem Hubraum unter 500 ccm für einen Zeitraum von drei (3) Monaten ab dem Datum der Übergabe des Motorrads an den Erstbesitzer oder zwanzig (20) Betriebsstunden des Motors, je nachdem, was zuerst eintritt, oder

c) alle Enduro-Motorradmodelle (Off-Road-Fahrzeuge, die für den Straßenverkehr zugelassen sind) mit einem Hubraum unter 500 ccm für einen Zeitraum von sechs (6) Monaten ab dem Datum der Übergabe des Motorrads an den Erstbesitzer oder vierzig (40) Betriebsstunden des Motors, je nachdem, was zuerst eintritt.

1.2 In den unter Punkt 1.1 genannten Fällen hat der Kunde das Recht auf kostenlose Reparatur oder Ersatz der defekten Teile nach Ermessen von Ducati.

1.3 Jeder Garantieantrag oder -anspruch im Rahmen der vertraglichen Ducati-Garantie muss

ausschließlich bei einem Ducati Vertragshändler geltend gemacht werden.

1.4 Die defekten und im Rahmen der Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von Ducati über.

1.5 Die im Rahmen der Garantie ausgetauschten oder reparierten Teile bleiben für die restliche Garantiezeit des Motorrads von der Garantie gedeckt.

1.6 Ducati stellt dem Kunden weitere Pannenhilfsdienste kostenlos zur Verfügung, gemäß den spezifischen Bedingungen und Modalitäten, die im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ des Motorrads angegeben sind. Der „Pannenhilfsdienst“ gilt nicht für Motocross-, Cross-Country- und Enduro-Motorräder mit weniger als 500 ccm Hubraum.

1.7 Die vorliegenden Allgemeinen Garantiebedingungen (im Folgenden "Garantiebedingungen") berühren nicht die Rechtsbehelfe, die dem Verbraucher im Falle von Konformitätsmängeln gegenüber dem Verkäufer zur Verfügung stehen und die von den europäischen Bestimmungen vorgesehen sind, wie sie in Italien durch das Gesetzesdekret Nr. 206 vom 6. September 2005 in der geänderten

Fassung (der „Verbraucherkodex“) umgesetzt wurden. Sollte eine Bestimmung der vorliegenden Garantiebedingungen im Widerspruch zu einer in dem Land, in dem der „Verbraucherkunden“ seinen Aufenthaltsort oder Wohnsitz hat, geltenden unabdingbaren Norm stehen, so gilt diese Bestimmung als nicht in die Garantiebedingungen aufgenommen.

Falls das Motorrad eine zusätzliche Garantie 4Ever Ducati oder Factory Ever Red hat, muss der Kunde sich für den Zeitraum über die 24 Monate hinaus auf die entsprechenden Bedingungen beziehen, die ihm vom Vertragshändler bei der Aktivierung der Garantie übergeben wurden.

2. Ausschlüsse

2.1 Diese von Ducati angebotene Vertragliche Garantie (die nur Fabrikationsfehler abdeckt) gilt nicht:

a) für Teile, die bei normalem Gebrauch des Motorrads Verschleiß oder Abnutzung unterliegen (wie zum Beispiel: Reifen, Rohre, Kugellager, Griffe, Ketten, Ritzel und Kettenblätter, Zahnriemen, Bowdenzüge, Zündkerzen, Dichtungen und Ölabdichtungen, die Staub oder Schmutz ausgesetzt sind, reibungsempfindliche Teile wie Brems- und Kupplungsbeläge, Auspuffsystem für

Farbwechsel, die den Betrieb nicht beeinträchtigen, Fahrzeugbatterie, die nicht ordnungsgemäß mit dem Ducati-Ladegerät gewartet wurde);

b) bei ästhetischen oder akustischen Mängeln, die die Gebrauchstauglichkeit des Motorrads nicht oder nur unwesentlich beeinträchtigen (z. B. versteckte oder unbedeutende ästhetische Mängel, Fahrgeräusche oder Vibrationen normalen Ausmaßes);

c) bei Mängeln, die auf Oxidationsprozesse, Witterungseinflüsse oder außergewöhnliche Umstände oder auf eine unregelmäßige oder unsachgemäße Reinigung des Motorrads zurückzuführen sind;

d) bei „Rennen“ (einschließlich der Nutzung bei Test- oder Trainingsfahrten) oder für Motorräder, die bereits bei „Rennen“ eingesetzt wurden;

e) bei unsachgemäßem Gebrauch des Motorrads oder bei Verwendung für andere als die vorgesehenen Zwecke (z. B. Offroad-Einsatz mit Straßenmotorrädern oder umgekehrt);

f) bei Schäden durch Eintauchen in Wasser und/oder Eindringen von Fremdkörpern, unzulässige Veränderungen zur Leistungsänderung, Aufbrechen des Kilometerzählers, Vorsatz, Fahrlässigkeit oder Unfall;

g) für Schäden, die durch Transport oder unsachgemäße Lagerung entstanden sind;

h) zum Motorrad, das für kommerzielle Dienstleistungen oder anderweitig für berufliche Zwecke verwendet wird (mit Ausnahme derjenigen, die im Mietservice verwendet werden).

2.2 Die Offroad-Fahrzeuge sind aufgrund ihrer Nutzung in schwierigen und anspruchsvollen Umgebungen natürlich anfällig für Oxidations- und Abnutzungserscheinungen (z. B. Kunststoffteile der Karosserie, Reibungsstellen mit dem Fahrer, Mechanismen, Schrauben und Verbindungen, Dichtungen der Stoßdämpfer, Sitz, usw.). Diese Effekte müssen als normal und vorgesehen für diese Art von Fahrzeugen betrachtet werden und stellen keine Fabrikations- oder Materialfehler dar.

2.3 Unbeschadet der zwingenden Verbraucherschutzbestimmungen bezüglich der gesetzlichen Garantie, die in den nationalen Vorschriften zur Umsetzung und Anwendung der europäischen Gesetzgebung in den Ländern der Europäischen Union festgelegt sind, ist der Kunde nicht berechtigt, diese Vertragliche Ducati Garantie für Schäden/Mängel in Anspruch zu nehmen, die außerhalb des Produktionsprozesses von Ducati

entstanden sind, wie zum Beispiel Schäden/ Mängel, die entstanden sind durch:

- a) Verwendung von anderen als den empfohlenen Kraftstoffen und Schmiermitteln;
- b) Nichtbeachtung der im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ enthaltenen Vorschriften für die Benutzung des Motorrads und seiner Ausrüstung;
- c) Fahrlässigkeit bei Durchführung des „Instandhaltungsprogramms“, das von Ducati im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ festgelegt wurde;
- d) unsachgemäß ausgeführte Instandhaltungs- oder Reparaturarbeiten, die von anderen als den Vertragshändlern von Ducati durchgeführt wurden, Aus- und Einbau oder Reparatur mit anderen als den von Ducati angegebenen Werkzeugen oder mit anderen als den von Ducati angegebenen Spezifikationen;
- e) Einbau von nicht originalen Ducati-Ersatzteilen oder -Zubehörteilen oder von Teilen, deren Verwendung nicht von Ducati genehmigt wurde (sowohl in Bezug auf die physischen Komponenten als auch in Bezug auf die Hard- und Software);

f) vom Kunden und/oder Dritten ohne ausdrückliche Genehmigung von Ducati am Motorrad vorgenommene Änderungen;

g) Nichtbeachtung der von Ducati eventuell festgelegten Rückruf- oder Aktualisierungsprogramme (auch Software-Updates) durch den Kunden.

3. Verfahren zur Inanspruchnahme der Vertraglichen Ducati Garantie

3.1. Um diese Vertragliche Ducati Garantie in Anspruch nehmen zu können, muss der Kunde die folgenden Voraussetzungen erfüllen:

- a) die eventuellen Mängel des Motorrads innerhalb von sieben (7) Tagen nach deren Feststellung einem Ducati Vertragshändler melden (bei Motocross-, Cross-Country- und Enduro-Motorrädern mit weniger als 500 ccm Hubraum muss sich der Kunde ausdrücklich an die auf der entsprechenden Website angegebenen spezialisierten Servicestellen wenden), um die Folgen, die diese Mängel auf die Funktion und die Sicherheit des Motorrads haben könnten, zu begrenzen. Der Kunde ist sich bewusst und akzeptiert, dass die vorliegende Vertragliche Ducati Garantie für ungültig erklärt werden kann, wenn

der Kunde das Motorrad trotz eines Mangels weiter benutzt.

b) Den im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ vorgesehenen „Instandhaltungsplan“ einzuhalten und die von Ducati zur Verfügung gestellten Updates (einschließlich Software) innerhalb von dreißig (30) Tagen ab Mitteilung durchzuführen. Falls dem Kunden eine Sicherheitskampagne mitgeteilt wird, muss diese unverzüglich gemäß der erhaltenen Mitteilung durchgeführt werden.

c) Alle am Fahrzeug durchgeführten Instandhaltungs- und/oder Reparaturarbeiten ausreichend zu dokumentieren (Service Booklet/ Steuerbelege/Rechnungen mit Angabe der ausgeführten Arbeiten und der verwendeten Teile). Eine Kopie dieser Unterlagen muss dem Ducati Vertragshändler, bei dem der Garantieanspruch geltend gemacht wird, ausgehändigt werden, damit dieser die ordnungsgemäße Ausführung der Arbeiten überprüfen kann.

3.2 Zum Zwecke der Nachverfolgung, die für die Durchführung der technischen und sicherheitsrelevanten Aktualisierungsmaßnahmen im Falle einer Eigentumsübertragung des Motorrads erforderlich ist, ist der neue Eigentümer verpflichtet, Ducati innerhalb von dreißig (30)

Tagen ab dem Datum des Eigentumsübergangs den Eigentumswechsel mitzuteilen, indem er sich an den Service Ducati unter den auf der Website www.ducati.com angegebenen Kontaktdaten oder an das Netz der Ducati Vertragshändler wendet.

4. Haftungseinschränkungen

4.1 Vorbehaltlich des Inhalts der auf den „Verbraucher“ anwendbaren unabdingbaren nationalen Normen sowie der entsprechenden Bestimmungen zur Herstellerverantwortung haftet Ducati nicht für Sach- und/oder Personenschäden, die durch das Motorrad oder bei dessen Verwendung verursacht werden.

4.2 Die von den Ducati Vertragshändlern verursachten Mängel oder Verzögerungen bei der Reparatur oder dem Austausch des Motorrads berechtigen den Kunden weder zu einer Entschädigung durch Ducati noch zu einer Erweiterung der vorliegenden vertraglichen Ducati Garantie, unbeschadet der Rechte und Maßnahmen des Kunden gegenüber dem Vertragshändler, die möglicherweise fahrlässig gehandelt haben.

4.3 Unbeschadet des Rechts des Kunden auf die Garantieleistungen gemäß den vorstehenden Bedingungen und im Rahmen des geltenden

Rechts, wird ausdrücklich ausgeschlossen, dass der Kunde die Auflösung des Vertrags, den Ersatz des Motorrads oder die Minderung des Kaufpreises sowie den Ersatz etwaiger direkter oder indirekter Schäden verlangen kann.

4.4 Diese Vertragliche Ducati Garantie stellt unter den hier genannten Bedingungen die einzige von Ducati angebotene konventionelle Garantie auf das Motorrad dar, vorbehaltlich der Möglichkeit einer Garantieverlängerung durch zusätzliche von Ducati angebotene Garantien.

4.5 Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an ihren Motorrad-Modellen vornehmen zu können, ohne dass ihr daraus die Pflicht entsteht, diese auch an bereits verkauften Motorrädern vornehmen zu müssen.

4.6 Die vorliegenden Garantiebedingungen erstrecken sich auch auf die späteren Eigentümer des Motorrads, soweit der vorstehende Art. 3 eingehalten wird. In jedem Fall haftet Ducati nicht für Mängel am Motorrad, die darauf zurückzuführen sind, dass Ducati nicht über den Eigentümerwechsel des Motorrads informiert wurde, gemäß der Klausel 3.2.

4.7 Unbeschadet der für den „Verbraucher“ geltenden Zuständigkeiten oder der Regelung

durch eine im Land des Kunden geltende unabdingbare Norm ist der Gerichtsstand für etwaige Streitigkeiten im Zusammenhang mit vorliegenden Garantiebedingungen ausschließlich in Bologna, Italien, begründet und diese Garantiebedingungen unterliegen italienischem Recht.

5. Instandhaltungsplan und Auslieferungsvorbereitung

5.1 Die Auslieferungsvorbereitung des Motorrads erfolgt durch den Ducati Vertragshändler.

5.2 Die sorgfältige Durchführung des „Instandhaltungsplans“ gemäß den Bedingungen im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ ist eine notwendige Voraussetzung dafür, dass das Motorrad in einem ordnungsgemäßen Gebrauchszustand gehalten wird und diese Vertragliche Ducati Garantie wirksam ist. Alle Kosten in Bezug auf den „Instandhaltungsplan“, wie zum Beispiel die Inspektionen (Arbeitszeit und Material) sind vom Kunden zu tragen.

5.3 Alle Instandhaltungsarbeiten am Motorrad müssen ohne Einschränkungen gemäß den Empfehlungen und Verfahren von Ducati durchgeführt werden, einschließlich derer, die im „Anleitungs- und Instandhaltungsheft“ angegeben

sind. Jeder Mangel/Schaden am Motorrad, der durch unsachgemäße oder unzureichende Instandhaltung verursacht wurde, schließt die Anwendbarkeit der Vertraglichen Ducati Garantie aus.

5.4 Die Ducati Vertragshändler zeichnen die wesentlichen Beiträge zur planmäßigen Instandhaltung (Inspektionen) digital auf, damit sie im Service-Bereich der MyDucati App und in den Ducati Systemen abgerufen werden können. Im Falle einer Instandhaltung durch eine nicht autorisierte Werkstatt muss eine detaillierte Rechnung angefordert werden, in der die bei der Instandhaltung gemäß RMI-Richtlinie durchgeführten Arbeiten beschrieben sind. Die nicht autorisierte Werkstatt kann ihrerseits bei Ducati die Registrierung des Eingriffs im RMI-Portal beantragen, um die Garantie und den Pannenhilfsdienst gemäß der EU-Richtlinie aufrechtzuerhalten. Wenn ein Defekt auf die Nichteinhaltung der vom Hersteller empfohlenen Instandhaltungsintervalle und/oder der vom Hersteller empfohlenen Pflege- und Instandhaltungsmaßnahmen zurückzuführen ist, behält sich der Ducati Vertragshändler das Recht vor, jede spätere Reklamation abzulehnen.

5.5 Zum Nachweis der ordnungsgemäßen Durchführung des „Instandhaltungsplans“ für jede Inspektion sind alle am Fahrzeug durchgeführten Instandhaltungs- und/oder Reparaturarbeiten ausreichend zu dokumentieren (Service Booklet/Steuerbelege/Rechnungen mit Angabe der durchgeführten Arbeiten und der verwendeten Teile). Eine Kopie dieser Unterlagen muss dem Ducati Vertragshändler, bei dem der Garantieanspruch geltend gemacht wird, ausgehändigt werden, damit dieser die ordnungsgemäße Ausführung der Arbeiten in Bezug auf die Erbringung der Leistungen gemäß den vorliegenden Garantiebedingungen überprüfen kann.

6. Gesetzliche Garantie des Verkäufers

Die gesetzlichen Gewährleistungsansprüche zugunsten des Kunden, die sich aus dem Kaufvertrag des Motorrads ergeben und zu Lasten des Verkäufers gehen, bleiben von dieser Vertraglichen Ducati Garantie des Herstellers unberührt und werden in keiner Weise eingeschränkt. Diese vom Hersteller angebotene Garantie schränkt auch nicht die vertraglichen Rechte ein, die sich aus den Bedingungen des Kaufvertrags des Motorrads zwischen dem Kunden

und dem Verkäufer ergeben und die unter den gesetzlichen Voraussetzungen nur gegenüber dem Verkäufer selbst geltend gemacht werden können.

7. Ducati Originalersatzteile

Der Kunde, der sich an ein offizielles Ducati Vertragshändlernetz wendet, nimmt zur Kenntnis, dass sein Motorrad mit Originalersatzteilen repariert und instandgesetzt wird. Auf alle Ducati-Originalersatzteile und -Zubehörteile gewährt Ducati eine vertragliche Garantie gemäß der vorliegenden Vertraglichen Ducati Garantie, d. h. für drei (3) Monate oder zwanzig (20) Motorbetriebsstunden im Falle der Motocross- und Cross-Country-Modelle mit weniger als 500 ccm Hubraum oder für sechs (6) Monate oder vierzig (40) Motorbetriebsstunden im Falle der Enduro-Modelle mit weniger als 500 ccm Hubraum oder für vierundzwanzig (24) Monate für alle anderen Ducati Motorradmodelle.

8. Eventuelle Verlängerung der Ducati Garantie

Bei den offiziellen Ducati Vertragshändlern oder über die Website des eigenen Landes können eventuelle zusätzliche Garantien erfragt werden.

Fahrassistenzsysteme (ARAS)

Verkehrssicherheitsnormen

Der Fahrer eines Fahrzeugs ist für den Fahreinsatz und die Fahrmanöver auch dann verantwortlich, wenn am Fahrzeug intelligente Fahrassistenzsysteme wie der Totwinkelassistent (BSD) und der Adaptive Tempomat (ACC) vorhanden sind, die vom Fahrer stets kontrolliert oder angepasst werden müssen.

Die adaptiven intelligenten Systeme wie der Totwinkelassistent (Blind Spot Detection, BSD) und der adaptive Tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC) analysieren die im Umfeld gegebenen Situationen und warnen den Fahrer vor bestimmten Gefahren, indem sie auf Grundlage der von ihnen verarbeiteten Informationen eine logische Vorhersage von Ereignissen, die eintreten können, erstellen. Sie sind als intelligente Systeme in dem Sinne zu verstehen, dass sie mit rationalen Logiken unter der Voraussetzung arbeiten, dass sie den Zusammenhang der im Umfeld vorliegenden

Situationen verstehen oder verstehen können und als fortgeschrittene Systeme, da sie die Computertechnologie mit ihren technologischen Beschränkungen nutzen.

Diese Systeme, auch wenn technisch hoch entwickelt, sind einzig und alleine dafür konzipiert, um dem Fahrer nur beim Fahren zu unterstützen und die Bedingungen zu verbessern. Hierbei handelt es sich nicht um Systeme für das selbstständige Fahren, die den Fahrer ersetzen. Der Fahrer jederzeit selbst für den von ihm angewendeten Fahrstil verantwortlich sowie dafür, stets ein umsichtiges Verhalten zu zeigen, das dem spezifischen Umgebungskontext angemessen ist. Den adaptiven intelligenten Systemen unterliegt die Aufgabe, den Fahrer vor kritischen Situationen zu warnen. Sie verwenden dabei Vorhersagen, die vom Kontext des jeweiligen Umfelds und dem möglichen Erkennen der hier vorhandenen Objekte oder Subjekte abhängig und von ihnen bedingt sind. Sie haben nicht die Funktion, Kollisionen zu vermeiden, sondern sie stellen (visuelle, akustische oder spürbare) Informationen bereit, die dem Fahrer die Möglichkeit geben, sie zu verhindern. Der Fahrer darf sich daher nicht ausschließlich oder unvernünftigerweise auf die „Fähigkeiten“

des Systems, die Zusammenhänge seines Umfelds zu verstehen, verlassen: Die Form bestimmter Objekte, ihre Oberfläche, ihre statische/dynamische Position sowie die Art und Weise, wie sie in den Sichtbereich des Radars gelangen, können dazu führen, dass das System den Zusammenhang nicht versteht und dem Fahrer falsche Informationen gibt. Ablenkung ist die Hauptursache für Unfälle. Nutzt der Fahrer die intelligenten Systeme des Motorrads, darunter den Totwinkelassistenten (BSD) und den adaptiven Tempomat (ACC), muss er dabei die ständige Fahrkontrolle beibehalten und muss auch mögliche Fehler (falsche Angaben) dieser Systeme berücksichtigen. Der Fahrer muss durch umsichtiges Verhalten auch eventuelle Gefahren berücksichtigen, die von Objekten oder Subjekten ausgehen können, die sich innerhalb des Umfelds befinden. Der Fahrer muss bei seinem Verhalten Vorsicht walten lassen, insbesondere dann, wenn er sich anderen Fahrzeugen nähert, muss Wende- und Bremsmanöver vornehmen, die den Umständen angemessen sind und die ein falsches oder unvorsichtiges Fahren anderer Verkehrsteilnehmern verhindern.

Jegliche Bezugnahme auf die Geschwindigkeit des Motorrads in diesem Dokument, sei es in km/h oder Meilen pro Stunde, dient und wurde ausschließlich zur Veranschaulichung der Eigenschaften und Warnhinweise zur spezifischen Leistung der Systeme Totwinkelassistent (BSD) und adaptiver Tempomat (ACC) eingefügt. Der Fahrer des Motorrads ist dafür verantwortlich, das Fahrzeug stets innerhalb der von den Straßenverkehrsvorschriften des Landes, in dem es sich befindet, vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbeschränkungen zu fahren, sowie auf jeden Fall unter vollkommener Vorsicht, die aufgrund der Art und des Zustands der Straße, auf der er fährt, und den Umweltbedingungen, in denen er sich befindet, geboten ist.

Adaptiver Tempomat



Wichtig

Vor dem Weiterlesen des Inhalts dieses Kapitels sind die Angaben im Kapitel „Verkehrssicherheitsnormen“ aufmerksam zu lesen.

Diese Funktion ist nur dann vorhanden, wenn am Motorrad der Adaptive Tempomat installiert ist. Der Adaptive Tempomat (ACC) (Adaptive Cruise Control) ist eine Vorrichtung, die die

Beibehaltung der Fahrgeschwindigkeit mit einer Abstandsregelung kombiniert. Er unterstützt den Fahrer durch das gleichzeitige Anpassen der Geschwindigkeit und des Abstands zum eventuell vorausfahrenden Fahrzeug innerhalb der Systemeinschränkungen. Erfasst dieses System in der Fahrtrichtung des Motorrads ein anderes Fahrzeug, kann es selbständig bremsen und beschleunigen. Dieses System hat die Aufgabe, den Komfort des Motorradfahrers bei langen Autobahnfahrten zu erhöhen.



Achtung

Der adaptive Tempomat ist weder ein Sicherheitssystem (safety) noch ein Hindernisdetektor, sondern hat die Aufgabe, den Fahrkomfort des Fahrers zu verbessern. Er wurde entwickelt, um dem Fahrer eine Hilfe bereitzustellen, ersetzt ihn aber beim Fahren des Motorrads nicht. Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, selbst die Kontrolle über das Motorrad, eine korrekte und umsichtige Geschwindigkeit sowie einen dem Umfeld angemessenen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten, die Straßenverkehrsregeln des Landes, in dem er sich befindet, einzuhalten sowie aktiv zu reagieren, um eventuelle durch Bremsen oder Beschleunigen Zusammenstöße zu vermeiden. Der Fahrer muss beim Fahren immer sehr aufmerksam sein und immer beide Hände am Lenker halten. Das System des Adaptiven Tempomaten ist für das Verwenden auf Autobahnen oder Schnellstraßen vorgesehen. Er ist nicht für den Einsatz im Stadtverkehr, auf Bergstraßen oder in Gelände ausgelegt. Es wird empfohlen, das Adaptive Tempomatsystem nicht auf unebenen Straßen (mit Schotter) oder auf nassem Asphalt, der die

Gefahr von Aquaplaning birgt, oder bei schlechten Wetterbedingungen (Eis, Schnee, Nebel, Regen, Hagel) zu verwenden. In solchen Kontexten erfüllt das Adaptive Tempomatsystem seine Funktion nicht angemessen und könnte nicht korrekt ansprechen. Es wird auch empfohlen, die Funktion Adaptiver Tempomat nicht in komplexen Straßenkontexten zu verwenden, wie Straßen mit vielen Kurven, Auf- und Ausfahrten von Autobahnen, Straßen mit Baustellen.



Achtung

Das System des Adaptiven Tempomats ist nur bei eingeschaltetem und auf die Stufe 2 oder 3 eingestellten ABS und eingeschalteter Ducati Traction Control und Ducati Wheelie Control verfügbar.

Was ist ein Adaptiver Tempomat?

Das Motorrad ist mit zwei Radarvorrichtungen ausgestattet: einem Front- und einem Heckradar. Der Adaptive Tempomat nutzt die vom Frontradar (Sensor) kommenden Informationen. Dieser Sensortyp unterliegt Funktionsgrenzen, die seiner Technologie inhärent sind. Herrscht kein Verkehr, verhält sich das System wie ein Tempomat, der die gewünschte Fahrgeschwindigkeit

beibehält. Nähert sich das Motorrad in derselben Fahrtrichtung einem vorausfahrenden Fahrzeug und wird dieses vom System erfasst passt das Adaptive Tempomatsystem die Geschwindigkeit entsprechend an und bremst oder beschleunigt eigenständig (da es sich hierbei um ein Komfortsystem handelt, sind seine Beschleunigungs- und Bremsfähigkeiten begrenzt). Sobald das vorausfahrende Fahrzeug nicht mehr erfasst wird, beschleunigt das System des Adaptiven Tempomats bis auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

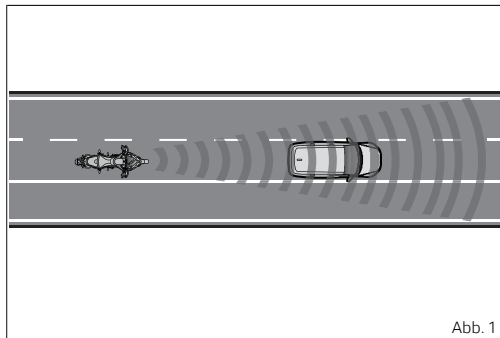


Abb. 1



Achtung

Das Adaptive Tempomatsystem ist kein Sicherheitssystem. Beim Bremsen oder Beschleunigen setzt er keine Notbremsungen um: seine Bremsleistung ist begrenzt. Unter einigen Umgebungs- oder Verkehrsbedingungen kann das System mit einem unerwarteten Abbremsen oder Beschleunigen reagieren: Der Fahrer muss daher beim Fahren stets beide Hände am Lenker halten, um die maximale Kontrolle über das Motorrad zu halten.

Der adaptive Tempomat bremst nicht automatisch, wenn der Fahrer den Gasdrehgriff des Motorrads dreht: Dies kann zum sogenannten Override des adaptiven Tempomats führen (siehe folgenden Absatz Override).

Welche Funktionen können eingestellt werden?

Wird das Adaptive Tempomatsystem eingeschaltet, kann die aktuelle Geschwindigkeit des Motorrads als Fahrgeschwindigkeit eingegeben werden (siehe Abschnitt „Ein- und Ausschalten“). Während der Fahrt kann die Fahrgeschwindigkeit geändert oder die Regelung durch die Cruise Control unterbrochen werden (siehe Absätze „Ändern

der Geschwindigkeit“ und „Unterbrechung der Geschwindigkeitsregelung“). Darüber hinaus kann der Abstand des Motorrads zum vorausfahrenden Fahrzeug eingestellt werden.

Allgemeine Informationen und Systemeinschränkungen

Die Frontfläche des Radars (1) darf nicht mit Aufklebern bedeckt, lackiert oder in irgendeiner Weise verdeckt werden: dies könnte die ordnungsgemäße Funktion des Radars beeinträchtigen. Vor Fahrtbeginn wird empfohlen, stets zu überprüfen, dass der Sichtbereich des Radars frei ist. Bei jeglicher Änderung am Frontbereich des Motorrads ist ebenso präzise zu verfahren.

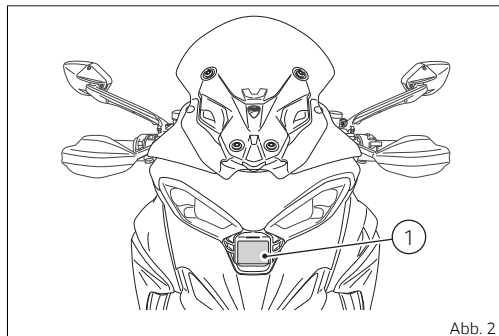


Abb. 2



Achtung

Das Radar hat einen begrenzten Sichtbereich und unterliegt technologischen Einschränkungen, die dazu führen könnten, dass sich vor dem Motorrad befindliche Fahrzeuge nicht erfasst werden. Im Allgemeinen kann sich die Funktion Adaptiver Tempomat in bestimmten Szenarien anders verhalten, als es vom Fahrer erwartet. Als Beispiel werden nachstehend einige Einschränkungen des Systems aufgelistet:

- Das System ist nicht in der Lage, stehende Fahrzeuge zu erfassen, sondern nur sich

in Bewegung befindliche (siehe Absatz „Stehende Fahrzeuge“);

- Das System ist nicht immer in der Lage, vor dem Motorrad fahrende Fahrzeuge zu erfassen, wenn der Geschwindigkeitsunterschied zwischen dem Motorrad und diesen Fahrzeugen zu groß ist.
- Das System hat eine reduzierte Fähigkeit, sich nahe am Motorrad befindliche Fahrzeuge zu erfassen, die sich auf der Fahrspur seitlich bewegen oder in die Fahrspur des Motorrads einfahren. Ein Fahrzeug, das vor dem Motorrad in dessen Fahrspur einfährt, kann vom System nur dann erfasst werden, wenn es sich im Sichtbereich des Radars befindet und von diesem als Target-Fahrzeug eingestuft wird. In solchen Fällen kann es vorkommen, dass das System nicht wie erwartet reagiert (z. B. bremst abrupt, bremst spät oder führt zu keinerlei Verlangsamung);
- Der Adaptive Tempomat könnte Objekte, deren Form es nicht korrekt erfassen kann, wie z. B. Motorräder oder Fahrzeuge mit hoher Bodenhöhe (z. B. LKWs), mit einer hängenden oder herausragenden Ladung, mit kleinem Querschnitt oder mit unkonventionellen

Umrissen, möglicherweise spät oder überhaupt nicht erfassen. In solchen Fällen könnte es vorkommen, dass das System nicht oder falsch reagiert;

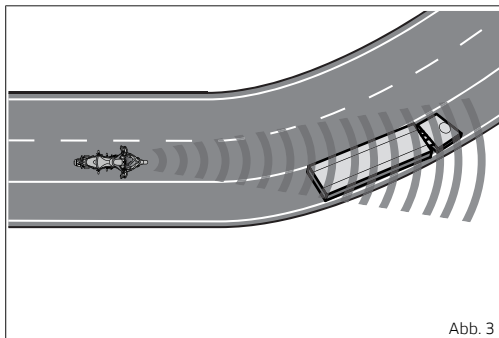
- das System ist nicht in der Lage, Fußgänger, Radfahrer und Tiere zu erfassen. Es könnte daher vorkommen, dass das System auch keine Fußgänger, Radfahrer oder Rollerfahrer oder Fußgänger, die Fahrräder oder Roller oder was auch immer schieben erfasst.
- Das System könnte aufgrund eines unerwarteten Erfassens kleiner, sich in Bewegung befindlicher Objekte, bei denen es sich nicht um Fahrzeuge handelt, wie z. B. Bälle, Dosen oder Metallbehälter, Chipstüten, Kartons, ansprechen (z. B. abbremsten).
- das System erfasst keine entgegenkommenden Fahrzeuge oder Fahrzeuge, die sich quer zur Fahrtrichtung des Motorrads bewegen;
- das System könnte bei Fahrzeugen ansprechen, die auf der Fahrspur neben der Fahrspur des Motorrads fahren, z. B. durch unerwartetes Bremsen; dazu kann es kommen, wenn man nahe an den Fahrbahnlinien fährt;

- das adaptive Tempomatsystem könnte bei Vorliegen elektromagnetischer Störungen oder Reflexionen aus dem Umfeld (z. B. in Tunneln, bei Leitplanken, bei starkem Regen, Eis, Hagel oder Nebel) überhaupt nicht oder nicht korrekt ansprechen;
- das adaptive Tempomatsystem könnte bei wiederholten Erschütterungen, Stößen oder heftige Bewegungen, die zu einer Fehlausrichtung des Radars gegenüber seiner ursprünglichen Position führen können, nicht oder überhaupt nicht ansprechen. Eine solche Fehlausrichtung, wenn übermäßig, hindert an der korrekten Funktionsweise oder mindert die Effizienz des Systems (in solchen Fällen muss die Ausrichtung von einem Vertragshändler überprüft werden). Nach einem Unfall mit oder einem Sturz des Motorrads sollte das Radar sowie seine Position von einem Ducati Vertragshändler kontrolliert werden.
- das adaptive Tempomatsystem könnte in bestimmten Situationen des Umfelds und/oder in Verkehrssituationen, in denen die Erfassung des Radars gestört oder verzögert sein kann, überhaupt nicht oder nicht richtig ansprechen: dies kann zu einer falschen

Berechnung des Abstands zwischen den Fahrzeugen und folglich zu einem falschen Verhalten des Adaptiven Tempomatsystems führen. In diesem Fall muss der Fahrer selbst die Geschwindigkeit des Motorrads an die Situation und die Umgebungsbedingungen anpassen.

Verhalten in der Kurve

Erfasst das Adaptive Tempomatsystem eine Schräglage des Motorrads (z. B. in der Kurve), kann es dessen Geschwindigkeit herabsetzen, um einen höheren Komfort zu gewährleisten; dies erfolgt innerhalb der Systemeinschränkungen. Das Ausmaß der Abbremsung ist vom Schräglagenwinkel abhängig.



Achtung

Beim Einfahren in eine Kurve oder beim Ausfahren aus einer Kurve könnten Fahrzeuge verzögert erfasst oder das Erfassen gestört werden: das System könnte sich dabei unerwartet verhalten bzw. plötzlich beschleunigen oder bremsen. Die Wahrscheinlichkeit solcher Ereignisse bei engen oder unterschiedlich breiten Kurven nimmt zu. Beispielsweise könnte in einer Kurve das vorausfahrende Fahrzeug aus den Sichtfeld des Radars geraten: In einem solchen Fall könnte der adaptive Tempomat beschleunigen, ohne dass der Fahrer dies erwarten könnte. Darüber hinaus kann der adaptive Tempomat in der Kurve auf ein Fahrzeug reagieren, das sich auf einer Nachbarspur befindet, und bremsen. Es ist immer möglich, diesem Einwirken vorzubeugen oder es zu unterbrechen, indem man den Gasdrehgriff des Motorrads entsprechend betätigt.

Stehende Fahrzeuge

Das Adaptive Tempomatsystem erfasst nur sich in Bewegung befindliche Fahrzeuge. So ist es beispielsweise in der Lage, ein während dem Anhalten erfasstes Fahrzeug zu erkennen und darauf zu reagieren (wenn auch im Rahmen der

zuvor genannten Einschränkungen), doch es ist nicht in der Lage, geparkte oder bereits auf der Straße angehaltene Fahrzeuge zu erfassen und darauf zu reagieren (z. B. Fahrzeuge, die aufgrund des Verkehrsaufkommens im Stau stehen). In diesem Fall muss der Fahrer das Motorrad abbremesen, indem er die Bremsen korrekt betätigt. Im Allgemeinen reagiert das System weder auf feststehende Objekte (z. B. Verkehrsteiler, Autobahnmautstellen) noch auf stillstehende Subjekte bzw. Personen (z. B. Fußgänger): Der Fahrer des Motorrads muss diese Systemeinschränkung stets genau beachten und seine Fahrweise an die Umgebungssituation anpassen, um eine Gefährdung von Personen oder Gegenständen zu vermeiden.

Ein- und Ausschalten

Die einstellbare Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 km/h (100 mph).

Die geringste einstellbare Fahrgeschwindigkeit hängt vom eingelegten Gang ab:

Gang	Geringste Fahrgeschwindigkeit
1. und 2.	30 km/h (18 mph, wenn die Geschwindigkeit in mph angegeben wird)

3°	35 km/h (21 mph, wenn die Geschwindigkeit in mph angegeben wird)
4°	40 km/h (25 mph, wenn die Geschwindigkeit in mph angegeben wird)
5°	45 km/h (28 mph, wenn die Geschwindigkeit in mph angegeben wird)
6°	50 km/h (31 mph, wenn die Geschwindigkeit in mph angegeben wird)



Achtung

Auch wenn die Funktion Adaptiver Tempomat aktiv geschaltet ist, ist der Fahrer stets für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen und im Allgemeinen für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er sich befindet, sowie für die Art und Weise, wie er das Motorrad fährt, verantwortlich.

Die Icons im Cockpit informieren den Benutzer über die aktuelle Einstellung und den Status des Systems.

Einschalten des Adaptiven Tempomaten

Die Taste ON/OFF (C) drücken, um die Funktion „Adaptiver Tempomat“ einzuschalten.

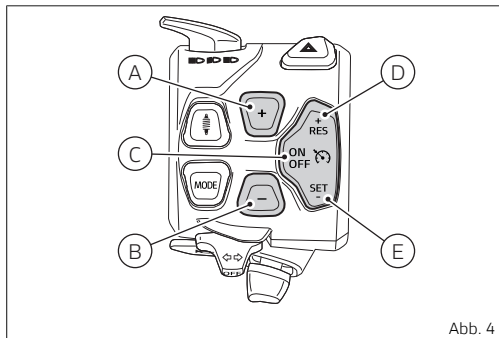


Abb. 4

Speichern der Geschwindigkeit und Aktivierung der Regelung

Zum Speichern der aktuellen Geschwindigkeit des Motorrads als Fahrgeschwindigkeit und zum Aktivieren der Regelung die Taste „SET/-“ (E) oder „RES/+“ (D) drücken. Die gespeicherte Geschwindigkeit wird im Haupt-Icon (F) angegeben.



Abb. 5

Ausschalten des Adaptiven Tempomaten

Die Taste ON/OFF (C), drücken, um die Funktion „Adaptiver Tempomat“ auszuschalten. Das Haupt-Icon (F) erlischt.

Haupt-Icon (F)

Das Haupt-Icon des Adaptiven Tempomaten kann folgende Farben annehmen:

- Grün mit Geschwindigkeitsanzeige in Grau: Das System ist eingeschaltet, doch die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv. Ist keine Geschwindigkeit gespeichert, werden

- Striche angezeigt, andernfalls wird die zuletzt gespeicherte Fahrgeschwindigkeit angezeigt;
- Grün mit Geschwindigkeitsanzeige in Grün: Das System ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv;
- Gelb: Das System fordert den Fahrer zum schnellen Eingreifen auf; z. B. da die automatische Bremsfunktion nicht ausreicht, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten (siehe Abschnitt „Erfordernis eines Eingriffs des Fahrers“ unten).
- Rot: Das System befindet sich im Fehlerzustand. Die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.

Icon „Abstand“ (G)

Anhand des Icons des Abstands kann erkannt werden, ob das System den Abstand des Motorrads zu einem vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Die vier im Icon angezeigten „Abstandsbalken“ stehen für den zum vorausfahrenden Fahrzeug eingestellten Abstand (siehe Absatz „Abstandregelung“). Das Icon „Abstand“ des Adaptiven Tempomaten kann folgende Farben annehmen:

- Grau: Das ist System eingeschaltet, doch die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiv.
- Grün ohne Auto: Das System ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv. Es wurde kein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst. Die eingestellte Fahrgeschwindigkeit wird beibehalten.
- Grün mit Auto: Das System ist eingeschaltet und die Geschwindigkeitsregelung ist aktiv. Ein vorausfahrendes Fahrzeug wurde erfasst. Der Adaptive Tempomat regelt die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und bremst und beschleunigt automatisch (jedoch stets im Rahmen der vorausgehend genannten Einschränkungen).
- Gelb: Das System fordert den Fahrer zum schnellen Eingreifen auf; z. B. da die automatische Bremsfunktion nicht ausreicht, um den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug beizubehalten (siehe Abschnitt „Erfordernis eines Eingriffs des Fahrers“ unten).



Hinweise

Wenn der Adaptive Tempomat oder die Zündung ausgeschaltet wird, wird die gespeicherte Fahrgeschwindigkeit aus Sicherheitsgründen gelöscht.

Ändern der Fahrgeschwindigkeit

Zum Erhöhen oder Herabsetzen der Geschwindigkeit in Schritten von jeweils 1 km/h (oder 1 mph, wenn die Geschwindigkeit in Meilen/Stunden angegeben wird), jeweils die Taste RES/+ (D) oder SET/- (E) drücken, bis die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist.

Zum schnellen Erhöhen oder Herabsetzen der Geschwindigkeit jeweils die Taste RES/+ (D) oder SET/- (E) so lange gedrückt halten, bis die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist.

Unterbrechen der Geschwindigkeitsregelung während der Fahrt

Die Geschwindigkeitsregelung kann wie folgt unterbrochen werden:

- durch manuelles Bremsen;
- durch Drehen des Gasdrehgriffs nach vorne in die losgelassene Position.

Darüber hinaus kann die Geschwindigkeitsregelung unterbrochen werden, wenn eines der folgenden Ereignisse eintritt:

- wenn der Kupplungshebel zu lange gezogen wird;
- wenn der Leerlauf eingelegt wird;
- wenn 180 km/h (112 mph) überschritten werden;
- wenn durch das automatische Abbremsen die Geschwindigkeit für das Deaktivieren der Funktion erreicht wird.



Hinweise

Die Abschaltgeschwindigkeit entspricht einem Unterschied von 5 km/h (ca. 3 mph) weniger als die im aktuellen Gang zulässige Mindestgeschwindigkeit (siehe Tabelle). Im ersten Gang beträgt die zulässige Mindestgeschwindigkeit beispielsweise 30 km/h (19 mph): Das bedeutet, dass die Abschaltgeschwindigkeit des Adaptiven Tempomats bei 25 km/h (15 mph) liegt.

- bei starker Kurvenfahrt (über 50°) oder längerem Ansprechen des ABS oder der Drehmomentsteuerung (in diesem Fall werden die Symbole des Adaptiven Tempomats

vorübergehend gelb, um den Fahrer zu warnen).

In diesem Fall werden das Hauptsymbol und das Symbol des Abstands in Grau angezeigt.

Sind die Funktionsbedingungen des Systems gegeben, kann die Geschwindigkeitsregelung durch Drücken der Taste RES/+ (D) oder SET/- (E) wieder aktiviert werden. Wird RES/+ (D) gedrückt, wird die eingestellte Geschwindigkeit die zuletzt gespeichert sein. Wird SET/- (E) gedrückt, ist die eingestellte Geschwindigkeit die aktuelle Geschwindigkeit.



Achtung

Die Einstellung nicht wieder mit der zuvor gespeicherten Fahrgeschwindigkeit aktivieren, wenn die aktuellen Straßen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen dies nicht zulassen oder eine solche nicht nahe legen. Andernfalls wird das Unfallrisiko effektiv größer sein.

Deaktivieren der Funktion während der Fahrt

Der Adaptive Tempomat ist deaktiviert, wenn das ABS ausgeschaltet oder auf Stufe 1 eingestellt ist, oder wenn die Traktionskontrolle oder die Wheelie-Kontrolle ausgeschaltet ist. In diesem Fall

werden die Symbole einige Sekunden lang gelb und schalten sich dann aus.

Override

Ein manuell gesteuertes Beschleunigen ist während der Nutzung des Adaptiven Tempomatsystems möglich: In einer solchen Phase unterbricht der Adaptive Tempomat vorübergehend die Regelung der Motorradgeschwindigkeit. Erfolgt ein solches Manöver während die Geschwindigkeit unter 180 km/h (112 mph) bleibt, nimmt der Adaptive Tempomat nach dem Loslassen des Gasdrehgriffs die Geschwindigkeitsregelung von selbst wieder auf.



Achtung

Im Override wird die Abstandskontrolle zwischen Motorrad und vorausfahrendem Fahrzeug seitens des Adaptiven Tempomats zeitweise deaktiviert, sodass der Fahrer die manuelle Betätigung des Gasdrehgriffs übernehmen kann.

Der Fahrer ist stets für die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen und im Allgemeinen für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung des Landes, in dem er sich befindet, sowie für die Art und Weise, wie er das Motorrad fährt, verantwortlich.

Erfordernis eines Eingriffs des Fahrers

In einigen Situationen, auch aufgrund der vorstehend beschriebenen Einschränkungen, kann das Adaptive Tempomatsystem ein Eingreifen des Fahrers erfordern, im Bedarfsfall auch wenn er bremst oder beschleunigt. Bei diesem Abruf, werden sowohl das Haupt-Icon (F) als auch das Icon „Abstand“ (G) gelb.



Abb. 6

Dies kann in folgenden Fällen vorkommen:

- kann der Adaptive Tempomat nicht rechtzeitig bremsen oder den Abstand nicht rechtzeitig anpassen (z. B. wenn ein Fahrzeug plötzlich in die Fahrspur einfährt oder wenn sich das erfasste Fahrzeug viel langsamer bewegt als das Fahrzeug des Fahrers);
- wenn eine Motordrehzahl von ungefähr 8500 U/min erreicht wird, beschleunigt das System nicht weiter. In dieser Situation wird empfohlen, einen höheren Gang einzulegen, sofern es die Voraussetzungen

bzw. Bedingungen für ein umsichtiges Fahren zulassen;

- Ist die Drehzahl des Motors für den eingelegten Gang zu niedrig ist, fordert der Adaptive Tempomat den Fahrer zum entsprechenden Reagieren auf. In dieser Situation wird empfohlen, herunterzuschalten, sofern es die Voraussetzungen bzw. Bedingungen für ein umsichtiges Fahren zulassen.



Hinweise

Beim Beschleunigen oder Verlangsamen des Motorrads kann mit dem DQS geschaltet werden.



Achtung

Die Funktion des Adaptiven Tempomats garantiert nicht, dass die Aufforderung des Fahrers zum entsprechenden Eingreifen in jeder Situation gegeben wird. In bestimmten Fällen (z. B. plötzliches Abbremsen des vorausfahrenden Fahrzeugs, plötzlicher Spurwechsel, Einfahrmanöver anderer Fahrzeuge auf die Fahrspur des Motorrads etc.) hat das System nicht genügend Zeit, um die Geschwindigkeit des Motorrads herabzusetzen und reagiert möglicherweise überhaupt nicht oder zu spät: In solchen Fällen kann es vorkommen, dass der Fahrer nicht rechtzeitig zum Reagieren oder gar nicht dazu aufgefordert wird. Der Fahrer muss aktiv eingreifen, um Zusammenstöße oder andere Gefahrensituationen zu vermeiden. Der Fahrer muss die Fahrzeuge, die mit ihm unterwegs sind, immer im Auge behalten und ist für die Beurteilung des Straßenzustands, der Umweltbedingungen und der Bedingungen des Umfelds verantwortlich.

Überholassistent

Der Adaptive Tempomat umfasst einen Überholassistenten, der ab ungefähr 65 km/

h (40 mph) verfügbar ist. Durch das Aktivieren des Blinkers erleichtert das System den Überholvorgang, indem es die Aufmerksamkeit des Sensors auf die Nebenfahrspur richtet und, wenn möglich, die Beschleunigung innerhalb bestimmter Grenzwerte (abhängig von der eingestellten Target-Fahrgeschwindigkeit) erhöht. Das Radar ist in der Lage, die Richtung, in die sich der Verkehr bewegt, einzuschätzen. Der Überholassistent verhält sich entsprechend und wird nur dann aktiviert, wenn der Blinker betätigt wird, der der gesetzlich zulässigen Überholseite entspricht. Das bedeutet, in Ländern mit Rechtsverkehr, wird er mit dem linken Blinker aktiviert, in Ländern mit Linksverkehr mit dem rechten Blinker.



Achtung

Bei jedem Einschalten der Zündung des Motorrads erfordert das System mehr oder weniger Zeit (je nach Verkehrsaufkommen), um die Verkehrsrichtung zu erfassen. Infolgedessen kann es vorkommen, dass in den ersten Minuten der Motorradfahrt der Überholassistent noch nicht verfügbar ist. Darüber hinaus könnte der Überholassistent auch bei starkem Verkehr auf der Gegenseite nicht verfügbar sein. Diese Funktion (Überholassistent) unterstützt den Fahrer, doch enthebt ihn nicht von seiner Verantwortung die Kontrolle über das Motorrad und die Straße zu halten, wobei er den Straßenzustand, die Umweltbedingungen und der Bedingungen des Umfelds entsprechend bewerten muss. Aufgrund der Funktionseinschränkungen des Radars könnte es vorkommen, dass der Straßentyp nicht immer korrekt erfasst wird, Daher kann es dazu kommen, dass der Überholassistent nicht immer wie erwartet verhält.

Störungen

Liegen Defekte oder Störungen vor, wird das Haupt-Icon rot (H). In diesem Fall ist wie folgt vorzugehen:

1. kontrollieren, ob der Frontradar verschmutzt oder verdeckt ist. Sollte dies der Fall sein, ihn vorsichtig reinigen und/oder die Verdeckung beseitigen. Daraufhin die Zündung aus- und wieder einschalten.

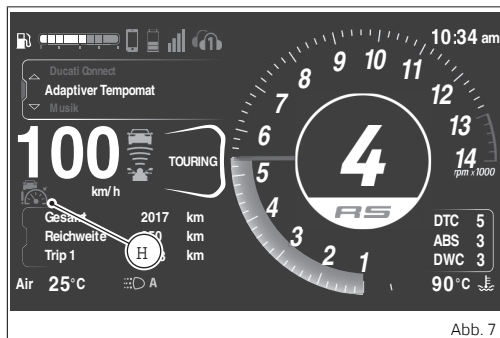


Abb. 7



Hinweise

Diese Arbeiten ausschließlich bei stehendem und sich unter sicheren Bedingungen befindlichen Motorrad ausführen;

2. bleibt auch nach der Maßnahme laut Punkt 1., das Icon des Adaptiven Tempomats weiter rot,

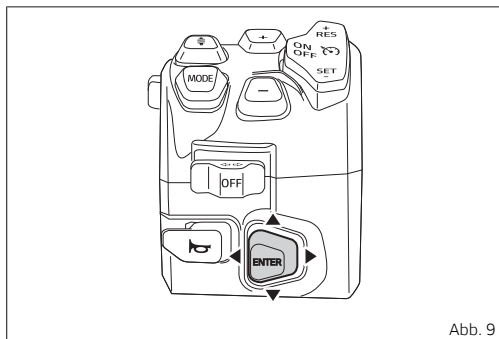
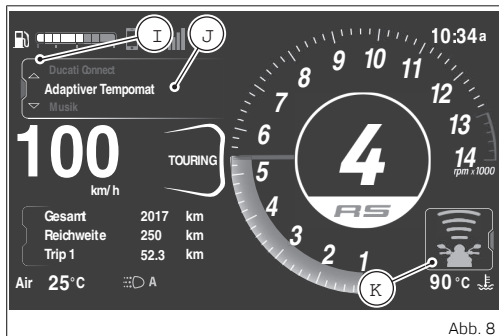
muss man sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden.

Einstellen des Abstands

Der Abstand, den der Adaptive Tempomat vom vorausfahrenden Fahrzeug aufrecht erhalten soll, kann eingestellt werden.

Diese Einstellung ist im Menü „Adaptiver Tempomat“ oder über die Taste „+“ (A) zum Vergrößern oder die Taste „-“ (B) zum Verringern des Abstands möglich.

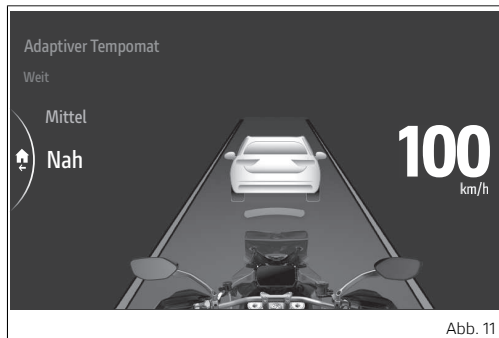
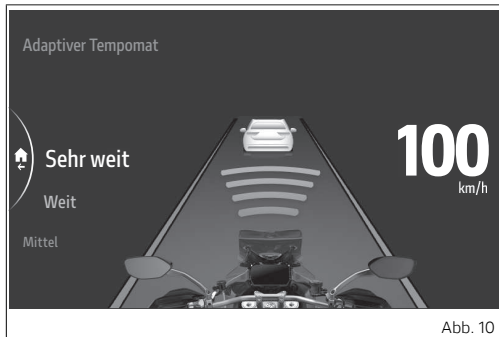
- Das „Interactive Menu“ (I) aufrufen, indem der Joystick länger in die Position ▲ gedrückt wird.
- Die Angabe „Adaptiver Tempomat“ (L) über den Joystick ▲ ▼ markieren, dann auf ENTER drücken.



Im Cockpit wird die Einstellseite angezeigt, auf der der aktuell eingestellte Abstand markiert ist. Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben der 4 verfügbaren Abstände durchgescrollt werden. Bei gleichem gewählten Abstand gilt: je höher die Geschwindigkeit des Motorrads, desto grösser der Abstand. Die angegebenen Abstände sind Nennwerte. Abhängig von der Fahrsituation und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs kann der reelle Abstand kleiner oder größer als diese Target-Abstände sein:

- Nah. Diese Einstellung entspricht einem Abstand von ungefähr 22 Metern (72 Fuß) bei einer Geschwindigkeit von ungefähr 100 km/h (62 mph), oder einen zeitlichen Abstand von ungefähr 0,8 Sekunden;
- Mittel. Diese Einstellung entspricht einem Abstand von ungefähr 34 Metern (112 Fuß) bei einer Geschwindigkeit von ungefähr 100 km/h (62 mph), oder einen zeitlichen Abstand von ungefähr 1,2 Sekunden;
- Weit. Diese Einstellung entspricht einem Abstand von ungefähr 44 Metern (144 Fuß) bei einer Geschwindigkeit von ungefähr 100 km/h (62 mph), oder einen zeitlichen Abstand von ungefähr 1,6 Sekunden;

- Sehr weit. Diese Einstellung entspricht einem Abstand von ungefähr 55 Metern (180 Fuß) bei einer Geschwindigkeit von ungefähr 100 km/h (62 mph), oder einen zeitlichen Abstand von ungefähr 2,0 Sekunden.





Achtung

Es ist möglich, dass in einigen Ländern die Einstellung Nah unter des Mindestsicherheitsabstands liegt, der laut Straßenverkehrsvorschriften des Landes, in dem sich der Fahrer befindet, zulässig ist. Im Allgemeinen muss der Fahrer bei der Wahl des Abstands die Straßenverhältnisse, die Umgebungsbedingungen und die Bedingungen des Umfelds (z. B. nasse Fahrbahn, eingeschränkte Sicht usw.) berücksichtigen, damit er in jedem Moment problemlos durch Abbremsen des Motorrads bis zum Stillstand einwirken kann. Der Fahrer ist stets für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung verantwortlich, die in dem Land gelten, in dem der Fahrer sich befindet.

Zum Bestätigen auf ENTER drücken: Das Cockpit schließt die Anzeigeseite des Adaptiven Tempomats.



Hinweise

Zum Schließen der Anzeigeseite ohne Änderungen vorzunehmen, kurz auf den Joystick oder lange anhaltend in die Position ◀ drücken.

Nähert sich das Motorrad dem vorausfahrenden Fahrzeug, bremst der Adaptive Tempomat ab,

um die Geschwindigkeit des Motorrads an die des vorausfahrenden Fahrzeugs anzupassen, und passt den Abstand an. Sobald das vorausfahrende Fahrzeug beschleunigt, beschleunigt der Adaptive Tempomat wieder bis auf die eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

Totwinkelassistent



Wichtig

Vor dem Weiterlesen des Inhalts dieses Kapitels sind die Angaben im Kapitel „Verkehrssicherheitsnormen“ aufmerksam zu lesen.

Diese Funktion ist nur dann vorhanden, wenn am Motorrad der Totwinkelassistent (BSD) installiert ist. Der Fahrer eines Fahrzeugs ist für den Fahreinsatz und die Fahrmanöver auch dann verantwortlich, wenn am Fahrzeug intelligente Fahrassistenzsysteme (wie der BSD) vorhanden sind, die vom Fahrer stets kontrolliert oder angepasst werden müssen. Die adaptiven intelligenten Systeme wie der Totwinkelassistent analysieren die im Umfeld gegebenen Situationen und warnen den Fahrer vor bestimmten Gefahren, indem sie auf Grundlage der von ihnen verarbeiteten Informationen eine logische Vorhersage von Ereignissen, die

eintreten können, erstellen. Sie sind als intelligente Systeme in dem Sinne zu verstehen, dass sie mit rationalen Logiken unter der Voraussetzung arbeiten, dass sie den Zusammenhang der im Umfeld vorliegenden Situationen verstehen oder verstehen können und als fortgeschrittene Systeme, da sie die Computertechnologie mit ihren technologischen Beschränkungen nutzen. Diese Systeme, auch wenn technisch hoch entwickelt, sind einzig und alleine dafür konzipiert, um dem Fahrer nur beim Fahren zu unterstützen und die Bedingungen zu verbessern. Hierbei handelt es sich nicht um Systeme für das selbstständige Fahren, die den Fahrer ersetzen. Der Fahrer jederzeit selbst für den von ihm angewendeten Fahrstil verantwortlich sowie dafür, stets ein umsichtiges Verhalten zu zeigen, das dem spezifischen Umgebungskontext angemessen ist. Den adaptiven intelligenten Systemen unterliegt die Aufgabe, den Fahrer vor kritischen Situationen zu warnen. Sie verwenden dabei Vorhersagen, die vom Kontext des jeweiligen Umfelds und dem möglichen Erkennen der hier vorhandenen Objekte oder Subjekte abhängig und von ihnen bedingt sind. Sie haben nicht die Funktion, Kollisionen zu vermeiden, sondern sie stellen

(visuelle, akustische oder spürbare) Informationen bereit, die dem Fahrer die Möglichkeit geben, sie zu verhindern. Der Fahrer darf sich daher nicht ausschließlich oder unvernünftigerweise auf die „Fähigkeiten“ des Systems, die Zusammenhänge seines Umfelds zu verstehen, verlassen: Die Form bestimmter Objekte, ihre Oberfläche, ihre statische/dynamische Position sowie die Art und Weise, wie sie in den Sichtbereich des Radars gelangen, können dazu führen, dass das System den Zusammenhang nicht versteht und dem Fahrer falsche Informationen gibt. Ablenkung ist die Hauptursache für Unfälle. Nutzt der Fahrer die intelligenten Systeme des Motorrads, darunter den Totwinkelassistenten, muss er dabei die ständige Fahrkontrolle beibehalten und muss auch mögliche Fehler (falsche Angaben) dieser Systeme berücksichtigen. Der Fahrer muss durch umsichtiges Verhalten auch eventuelle Gefahren berücksichtigen, die von Objekten oder Subjekten ausgehen können, die sich innerhalb des Umfelds befinden. Der Fahrer muss bei seinem Verhalten Vorsicht walten lassen, insbesondere dann, wenn er sich anderen Fahrzeugen nähert, muss Wende- und Bremsmanöver vornehmen, die den Umständen angemessen sind und die

ein falsches oder unvorsichtiges Fahren anderer Verkehrsteilnehmern verhindern.

Jegliche Bezugnahme auf die Geschwindigkeit des Motorrads in diesem Dokument, sei es in km/h oder Meilen pro Stunde, dient und wurde ausschließlich zur Veranschaulichung der Eigenschaften und Warnhinweise zur spezifischen Leistung des Systems Totwinkelassistent (BSD) eingefügt. Der Fahrer des Motorrads ist dafür verantwortlich, das Fahrzeug stets innerhalb der von den Straßenverkehrsvorschriften des Landes, in dem es sich befindet, vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbeschränkungen zu fahren, sowie auf jeden Fall unter vollkommener Vorsicht, die aufgrund der Art und des Zustands der Straße, auf der er fährt, und den Umweltbedingungen, in denen er sich befindet, geboten ist. Der Totwinkelassistent hilft den Fahrer dabei, einen Überblick über die hinter dem Motorrad liegenden Bereiche, insbesondere aber der Toten Winkel zu erhalten. Diese Funktion ist auch unter der Abkürzung BSD, Blind Spot Detection, bekannt. Der tote Winkel ist ein Bereich hinter dem Fahrer, in dem sich hypothetisch ein Fahrzeug befinden könnte, das für den Fahrer während der Fahrt trotz Nutzung des Rückspiegels nicht ersichtlich

ist. Eine solche Situation stellt eine ernsthafte Gefahr eines seitlichen Zusammenstoßes dar, wenn z. B. der Fahrer des Motorrads ein Überholmanöver beginnt (oder seitlich ausschert oder bremst), wenn sich das Fahrzeug nähert, dass sich im toten Winkel befand. Das Motorrad ist mit zwei Radarvorrichtungen ausgestattet: einem Front- und einem Heckradar. Der BSD nutzt die Informationen des Heckradars. Das BSD-System warnt den Fahrer vor Fahrzeugen, die sich innerhalb der toten Winkel befinden oder sich diesen nähern, dies erfolgt innerhalb der Einschränkungen des Systems selbst (einschließlich der technischen Grenzwerte, die als Funktionsgrenzen des Systems bezeichnet werden, wie im Abschnitt „Funktionsgrenzen des Systems“ erläutert).

Der Fahrer wird durch das Aufleuchten der entsprechenden LEDs, die über den Rückspiegeln angebracht sind, vor dieser Situation gewarnt. Die LED am linken Rückspiegel betrifft den toten Winkel auf der linken, die LED am rechten Rückspiegel den toten Winkel auf der rechten Seite. Je nach Situation sieht diese Funktion zwei Warnstufen vor: eine Information bezüglich

vorhandener Fahrzeuge (Stufe 1) oder eine Gefahrenwarnung (Stufe 2).



Achtung

Der BSD unterstützt den Fahrer beim Beachten der heranfahrenden Fahrzeuge, ist jedoch kein Ersatz für eine sichere Fahrweise. Der Fahrer muss stets die Kontrolle über das Motorrad behalten, auf den Verkehr und das Einsatzumfeld des Motorrads achten und mit Umsicht und in Übereinstimmung mit den geltenden Straßenverkehrsvorschriften des Landes, in dem er sich befindet, fahren, auch wenn der BSD aktiv ist. Der Fahrer trägt stets die volle Verantwortung beim Fahren, einschließlich beim Spurwechsel und für die von ihm ausgeführten Fahrmanöver. Das BSD-System ist besonders effektiv beim Einsatz auf Autobahnen und im Stadtverkehr.

Das System funktioniert korrekt bei linearem Fahreinsatz. Es funktioniert nicht oder nicht korrekt bei Überholmanövern zwischen Fahrzeugreihen oder beim Slalomfahren zwischen Fahrzeugen (was, im Sinne des Schutzes des Fahrers, nur in Ausnahmefällen erfolgen darf).

In solchen Fällen kann das System unerwartet ansprechen oder falsche Informationen geben.



Achtung

Das BSD ist nur bei eingeschaltetem und auf die Stufe 2 oder 3 eingestellten ABS und eingeschalteter Ducati Traction Control und Ducati Wheelie Control verfügbar.

Stufe 1. Information

Ist der Blinker nicht eingeschaltet, gibt der BSD eine Information bezüglich im toten Winkel erfasste oder in diesen einfahrende Fahrzeuge, was als kritisch eingestuft wird. Die LED am Spiegel der betroffenen Seite leuchtet permanent.

Stufe 2: Gefahrenwarnung

Ist oder wird der Blinker eingeschaltet, gibt der BSD eine Warnung vor sich möglicherweise, die im toten Winkel erfassten oder in diesen einfahrenden Fahrzeugen und stuft diese Bedingung als kritisch ein. In diesem Fall blinkt die LED am Spiegel der Seite des eingeschalteten Blinkers sehr stark auf. In diesem Fall ist besondere Vorsicht geboten und die Verkehrsbedingungen neben oder im Heckbereich sind zu überprüfen.



Hinweise

Die Helligkeitsstärke der Stufe 1 ist niedriger als die der Stufe 2. Die Helligkeit der LEDs an den Spiegeln kann über die Funktion „Totwinkelassistent“ im Menü „Einstellungen“ reguliert werden (dabei Bezug auf den Absatz „Einstellungen – Totwinkelassistent“ nehmen).

Allgemeine Informationen

Der BSD ist bei Geschwindigkeiten über 25 km/h (15 mph) verfügbar.

Fahrzeuge, die sich dem Motorrad nähern oder es überholen (1)

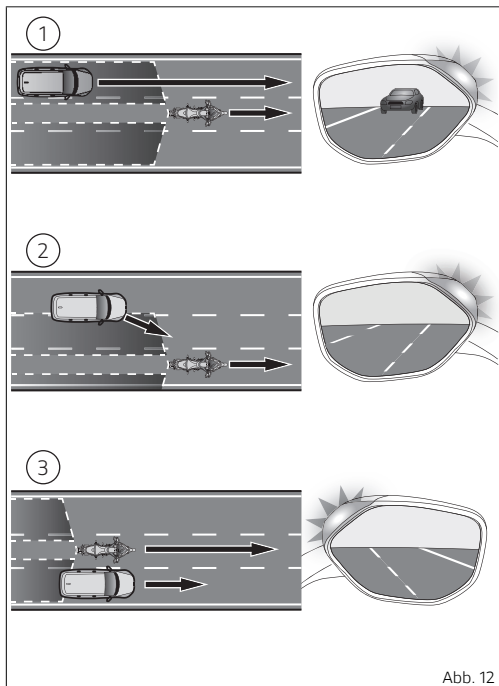
Wenn sie erfasst und als kritisch eingestuft werden, signalisiert das BSD-System die Fahrzeuge, die sich dem Motorrad nähern oder es überholen. Ein Fahrzeug kann auch erkannt werden, auch wenn es noch weit entfernt ist. Je höher die Annäherungsgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist, desto früher meldet das System das Vorhandensein. Die beste Anzeigegenauigkeit wird erreicht, wenn die relative Geschwindigkeit des Fahrzeugs, das sich dem Motorrad nähert, um 36 km/h (20 mph) langsamer fährt.

Fahrzeuge, die seitlich des Motorrads fahren (2)

Ein Fahrzeug, das sich in die gleiche Richtung wie das Motorrad bewegt, wird, sobald erfasst, vom BSD-System auch dann angezeigt, wenn es durch einen seitlichen Fahrbahnwechsel (von rechts oder links) in einen toten Winkel gelangt. Wie beim Fall 1 kann diese Warnung früher erfolgen, wenn die relative Geschwindigkeit des Fahrzeugs in Bezug auf das Motorrad besonders hoch ist.

Vom Motorrad überholte Fahrzeuge (3)

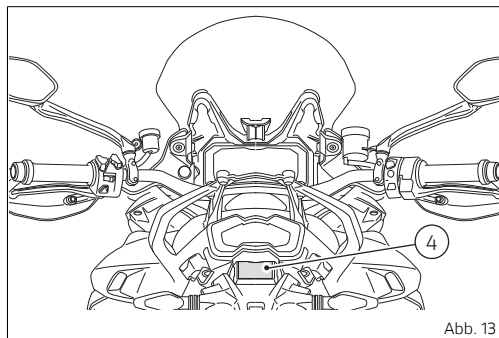
Beträgt beim Überholen eines Fahrzeugs der Geschwindigkeitsunterschied zwischen dem Motorrad und dem Fahrzeug weniger als 4 km/h (2,5 mph), leuchtet die BSD die LED am Spiegel auf, sobald das Fahrzeug in den toten Winkel gelangt. Die LED wird nicht aufleuchten, wenn das Motorrad das Fahrzeug schnell überholt bzw. mit einem Geschwindigkeitsunterschied von mehr als 4 km/h (2,5 mph), auch wenn das Fahrzeug erfasst wird.



Funktionsgrenzen des Systems

Der BSD verwendet ein Radar (oder einen Sensor), das sich am Fahrzeugheck (4) befindet. Dieser Sensortyp unterliegt technologischen Funktionsgrenzen, die dieser Technologie inhärent sind.

Die Frontfläche des Radars (4), darf nicht mit Aufklebern verdeckt, lackiert oder in irgendeiner Weise abgedeckt werden: dies könnte die ordnungsgemäße Funktion des Radars beeinträchtigen.





Achtung

Damit die BSD-Funktion auf ein Fahrzeug reagieren kann, muss sich das Fahrzeug im Sichtfeld des Radars befinden und vom Radar als relevant eingestuft werden. Das Radar hat einen begrenzten Sichtbereich, innerhalb dessen es Fahrzeuge erfassen kann, und unterliegt technologischen Beschränkungen. Darüber hinaus ist der BSD so konzipiert, dass er Fahrzeuge auf normal breiten Fahrspuren erfasst. Folglich kann es vorkommen, dass die BSD-Funktion keine korrekten Informationen oder nicht die erwarteten Informationen bereitstellt. Insbesondere können folgende unerwartete Situationen auftreten:

- die Information oder Gefahrenwarnung in Bezug auf das kritische Ereignis wird verspätet übermittelt;
- die Information oder Gefahrenwarnung wird überhaupt nicht gemeldet;
- eine Information oder Gefahrenwarnung wird auch dann übermittelt, wenn sich keine Fahrzeuge im oder in der Nähe des toten Winkels befinden.

Die Ursachen für diese falschen Informationen oder mangelnden Warnungen können unter anderem folgende sein:

- ungünstige Wetterbedingungen (z. B. Regen, Schnee, dichter Nebel);
- falsch erfolgte Reinigung des Sensors;
- elektromagnetische Störungen oder Formen bzw. Umrisse im Umfeld (z. B. Kurven, insbesondere Kurven mit engem und/oder unterschiedlichen Radius, Tunnel und Baustellenabsperungen), die die Reflexion der elektromagnetischen Wellen des Radars verändern;
- das Motorrad wird von Fahrzeugen überholt, die mit einer viel höheren Geschwindigkeit als das Motorrad fahren. In diesem Fall könnte das System gar keine Informationen oder Warnung (Warning) abgeben;
- Straßen mit schmalen Fahrspuren beim Fahren am Rand der eigenen Fahrspur oder bei Kurven: Das System könnte dabei Fahrzeuge auf einer anderen Fahrspur, die nicht an die eigene angrenzt, erfassen;
- Straßen mit sehr breiten Fahrspuren oder mit Schlaglöchern, Straßenschwellen oder Querrinnen. In diesem Fall kann es sein, dass

das System Fahrzeuge auf der Nachbarspur nicht erfasst, da sie sich außerhalb der Reichweite des Radars befinden;

- auf beiden Seiten der eigenen Fahrspur fahrende Fahrzeuge: das System könnte Fahrzeuge auf den angrenzenden Fahrspuren nicht erfassen, da diese außerhalb der Reichweite des Radars liegen.



Achtung

Es könnte vorkommen, dass das System stationäre Objekte (z. B. Verkehrsteiler, Mauthäuschen, geparkte Fahrzeuge) nicht erfasst. Darüber hinaus könnte das System auch bestimmte Typen von Motorrädern, Fahrrädern und Fahrzeugen mit hoher Bodenhöhe nicht erfassen. Auch könnten Fußgänger, Radfahrer oder Rollerfahrer oder Fußgänger, die Fahrräder oder Roller oder was auch immer schieben vom System nicht erfasst werden.

Verfügbarkeit der Funktion

Die BSD-Funktion ist nicht verfügbar (d. h. gibt keine Informationen und/oder Warnungen):

- bei einer Schräglage des Motorrads über 33° circa;
- bei einer Geschwindigkeit unter 22 km/h;

- beim Ansprechen des ABS oder der Drehmomentkontrollsysteme.



Hinweise

Wiederholte Erschütterungen, Stöße oder heftige Bewegungen können über die Dauer dazu führen, dass das Radar seine ursprüngliche Position verliert. Eine solche Fehlausrichtung, wenn übermäßig, hindert an der korrekten Funktionsweise oder mindert die Effizienz. Nach einem Unfall mit oder einem Sturz des Motorrads sollte das Radar sowie seine Position von einem Ducati Vertragshändler kontrolliert werden.

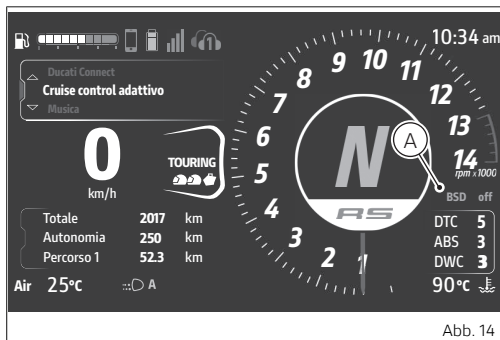


Hinweise

Über die Funktion „Totwinkelassistent“ im Menü „Einstellungen“ kann der Totwinkelassistent (BSD) ein- oder ausgeschaltet werden (dabei Bezug auf den Absatz „Einstellungen – Totwinkelassistent“ nehmen).

Icons

Für den BSD ist im Cockpit ein spezifisches Icon vorhanden, das rechts in der Hauptanzeige (A) steht.



Bei aktivierter Funktion ist das Icon erloschen. Andernfalls ist es:

- grau: wenn der Fahrer die Funktion ausgeschaltet hat;
- gelb: wenn der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat, sie jedoch nicht verfügbar ist, da das ABS ausgeschaltet oder auf Stufe 1 gestellt wurde, oder die Ducati Traction Control oder die Ducati Wheelie Control ausgeschaltet ist oder das Radar aufgrund ungünstiger Bedingungen (beispielsweise im Tunnel) momentan nicht verfügbar ist;

- rot: wenn die Funktion aufgrund von Defekten oder Funktionsstörungen des Systems nicht verfügbar ist.

Sollte das Icon des BSD rot angezeigt werden, ist folgendermaßen vorzugehen:

1) kontrollieren, ob der Heckradar verschmutzt oder verdeckt ist. Sollte dies der Fall sein, ihn vorsichtig reinigen und/oder die Verdeckung beseitigen.

Hinweise

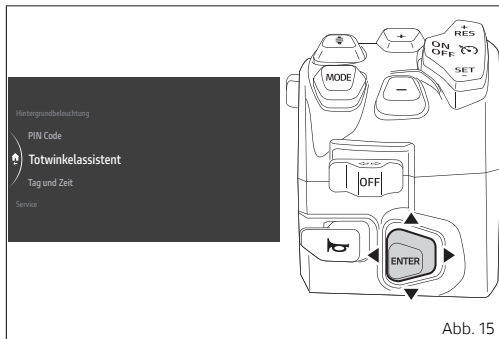
Diese Arbeiten ausschließlich bei stehendem und sich unter sicheren Bedingungen befindlichen Motorrad ausführen;

2) bleibt auch nach der Maßnahme laut Punkt 1), das Icon des BSD weiter rot, muss man sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden.

Einstellungen – Totwinkelassistent

Diese Funktion ermöglicht das Ein- und Ausschalten der LEDs an den Rückspiegeln oder das Einstellen ihrer Helligkeit. Diese LEDs werden von der Funktion des Totwinkelassistenten BSD gesteuert. Sie ist nur verfügbar, wenn das System Totwinkelassistent vorhanden ist.

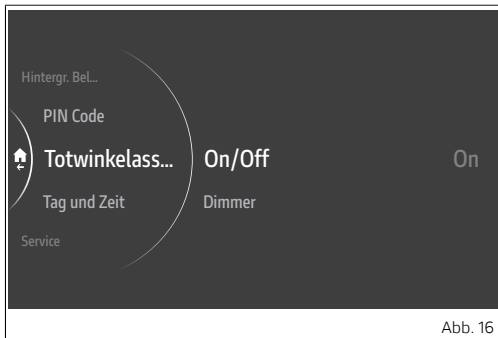
- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Totwinkelassistent“ markieren, dann auf ENTER drücken.



In der Mitte werden die Angaben „On/Off“ und „Dimmer“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Status.

Über den Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden:

- Bei markierter Angabe „On/Off“ führt das Drücken auf ENTER zum Ein- oder Ausschalten der Funktion.
- Nach dem Markieren der Angabe „Dimmer“ kann nach dem Drücken auf ENTER die Helligkeit der LEDs eingestellt werden, die an den Rückspiegeln vorhanden sind.



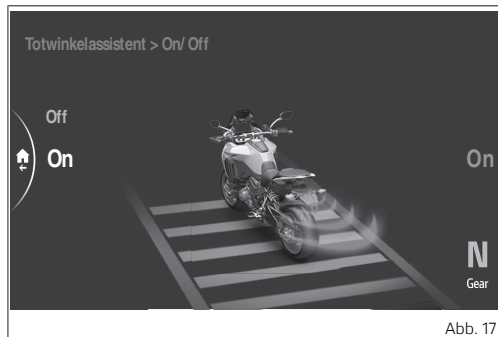
Totwinkelassistent – On/Off

Über diese Funktion kann die Funktion Totwinkelassistent BSD ein- oder ausgeschaltet werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Totwinkelassistent“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „On/Off“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Auf der linken Seite werden die Status „Off“ und „On“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Status. In der Mitte wird das Motorrad grafisch im gewählten Status angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben gescrollt und der gewünschte Status gewählt werden. Zum Quittieren und zur Rückkehr in das vorherige Menü auf ENTER drücken.

Wird das System auf „On“ gesetzt, leuchten die LEDs an den Spiegel beim Einschalten der Zündung kurz auf.



Totwinkelassistent – Dimmer

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Helligkeit der LEDs an den Spiegeln.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Totwinkelassistent“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Dimmer“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Auf der linken Seite werden die Stufen „Niedrig“ „Mittel“ und „Hoch“ angezeigt. Auf

der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad und die Helligkeit der LEDs in der gewählten Stufe angezeigt.

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden.

Wird eine neue Stufe gewählt, werden die LEDs an den Rückspiegeln kurz aufleuchten, um dem Fahrer die neue Helligkeitsstufe zu zeigen.

Zum Quittieren und zur Rückkehr in das vorherige Menü auf ENTER drücken.

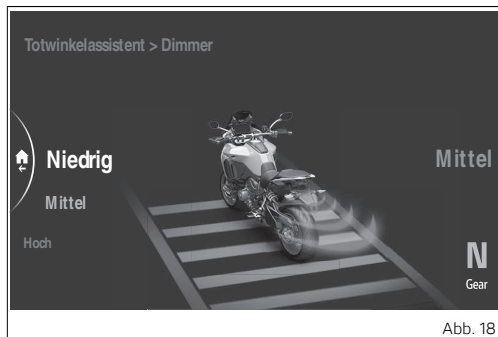


Abb. 18

Die Helligkeit der LEDs wird automatisch abhängig vom Erfassen von „day“ oder „night“ auf beiden

Anzeigestufen angepasst (Stufe 1 der Information und Stufe 2 der Gefahrenwarnung). Je nach Helligkeitsverhältnis des Umgebungslichts könnte es vorkommen, dass die Helligkeitsanpassung nicht deutlich erkennbar ist.

Es wird empfohlen, die Helligkeit auf eine solche Stärke einzustellen, dass die Informationsanzeige Stufe 1 nicht ablenkt oder die Sicht während der Fahrt stört. Die Helligkeit der Gefahrenwarnung Stufe 2 ist mit der Stärke der Informationsanzeige Stufe 1 verknüpft und wird automatisch gemeinsam mit ihr reguliert.



Hinweise

Der Totwinkelassistent BSD ist in der Einstellphase der Helligkeit nicht aktiv.

Warnung Auffahrkollision



Wichtig

Vor dem Weiterlesen des Inhalts dieses Kapitels sind die Angaben im Kapitel „Verkehrssicherheitsnormen“ aufmerksam zu lesen.

Im Rahmen ihrer Funktionsmöglichkeiten ist die Warnung „Kollisionsalarm“ nützlich, um den Fahrer, den eventuellen Beifahrer sowie andere Verkehrsteilnehmer in besonderen Situationen

zu schützen. Diese Funktion ist auch unter der Abkürzung FCW bekannt, die aus dem Englische stammt und für „Forward Collision Warning“ steht. Das Motorrad hat einen Front- und einem Heckradar. Die FCW-Funktion analysiert die ausschließlich vom Frontradar gesammelten Daten und ist im Rahmen der Systemgrenzen in der Lage, die Möglichkeit einer bevorstehenden Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug vorherzusagen. In diesem Fall wird der Fahrer durch eine visuelle Anzeige gewarnt. Der Schaltabstand und die Deaktivierung dieser Funktion können im interaktiven Menü eingestellt werden. FCW ist auch verfügbar, wenn der adaptive Tempomat bzw. die „Adaptive Cruise Control“ deaktiviert ist.



Achtung

Die FCW ist nur verfügbar, wenn das ABS aktiv und auf Stufe 2 oder 3 eingestellt ist und wenn die „Traction Control“ aktiv ist.



Achtung

Das FCW-System unterstützt den Fahrer in seinem Fahrstil, ersetzt die Kontrolle durch den Fahrer jedoch nicht. Sie wurde als Assistenzsystem konzipiert, kann dabei aber nicht die Kontrolle über die Fahrzeugdynamik übernehmen. Es liegt immer und weiterhin in der Verantwortung des Fahrers, das Motorrad unter Kontrolle zu halten, eine angemessene Geschwindigkeit beizubehalten und aktiv einzugreifen, um durch Bremsen oder Beschleunigen Kollisionen zu vermeiden. Der Fahrer muss stets seine maximale Konzentration auf die Fahrt richten, beide Hände am Lenker halten, die Straße und die Verkehrssituation im Auge behalten und die Cockpitinstrumente in der richtigen Ansicht kontrollieren.

Die FCW ist nicht in der Lage, eine Kollision aus eigener Initiative heraus zu vermeiden, indem sie Manöver in völliger Autonomie steuert. Sie ist nicht in der Lage, Brems- oder Ausweichmanöver einzuleiten oder abzuschließen. Der Fahrer muss stets die volle Kontrolle über das Motorrad haben, auch wenn die FCW aktiv ist.

Darüber hinaus muss er sicherstellen, dass er die geltenden Verkehrsregeln des Landes, in dem er sich gerade befindet, beachtet und generell,

auch wenn die FCW aktiv ist, ein sicheres und umsichtiges Fahrverhalten (ob auf der Straße, auf der Rennstrecke oder im Gelände) an den Tag legt.

Beschreibung

Innerhalb der Systemeinschränkungen und je nach Fahrsituation und Geschwindigkeit kann die FCW den Fahrer vor drohenden Kollisionen mit Fahrzeugen warnen, die vor ihm auf der gleichen Spur fahren. Das FCW-System erkennt keine entgegenkommenden Fahrzeuge in der Gegenrichtung. Im Cockpit wird als Warnung ein Pop-up eingeblendet.



Abb. 19

Erwartet das System eine besonders kritische Kollision, ist das Pop-up größer.



Der Motorradfahrer muss stets die im jeweiligen Kontext erforderliche Vorsicht walten lassen. Die Warnfunktion FCW könnte in Situationen aktiviert werden, in denen ein schnelles Ausweich- oder Bremsmanöver erforderlich ist, um so eine Kollision zu vermeiden, einschließlich Situationen, in denen das System eine Fehleinschätzung vorgenommen hat.

Die FCW-Funktion ist bei Geschwindigkeiten zwischen ca. 30 km/h (19 mph) und 200 km/h (124 mph) verfügbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten (ca. 30 bis 60 km/h oder 19 bis 37 mph) wird die FCW-Pop-up-Warnung nur in potenziell gefährlichen Fällen angezeigt. Nach dem Erscheinen des Pop-ups leuchten die Anzeigen für die nächsten ca. 10 Sekunden weiter. Ist keine Erfassung möglich (z. B. wenn das Radar verdeckt ist), gibt die FCW keine Warnung ab.



Achtung

Die FCW ist eine praktische Funktion und kein Sicherheitssystem. Die FCW ist nicht dazu gedacht, die Gesetze der Physik außer Kraft zu setzen und kann den Fahrern nicht daran hindern, Kollisionen zu vermeiden. Es handelt sich um ein System, das den Fahrer unterstützen soll, indem es vor kritischen Situationen warnt und Hinweise zur Bewältigung dieser Situationen gibt. Es ist jedoch auf kontextabhängige Vorhersagen und die Möglichkeit angewiesen, Objekte oder Personen in seinem Sichtfeld zu erfassen. Unter bestimmten Umständen kann das FCW-System eine Situation falsch einschätzen. Daher muss der Fahrer weiterhin stets Achtung walten lassen und den Umständen entsprechende Ausweich- und Bremsmanöver ausführen. Der Fahrer darf sich nicht ausschließlich oder irrational auf die „Fähigkeit“ des Systems verlassen, einen Unfall zu vermeiden, denn die FCW kann keine Fahrmanöver durchführen, sie beschränkt sich lediglich darauf, den Fahrer in die Bedingung zu versetzen, solche auszuführen.

Allgemeine Informationen und Systemeinschränkungen

Die Frontfläche des Radars darf nicht mit Aufklebern bedeckt, lackiert oder in irgendeiner Weise verdeckt werden, da dies die einwandfreie Funktionsweise des Radars beeinträchtigen könnte. Dies gilt auch jeglicher Änderung am Frontbereich des Motorrads.



Achtung

Die Funktion FCW ist nur dann in der Lage, auf ein Fahrzeug zu reagieren, wenn sich dieses in ihrem Sichtfeld befindet und vom Radar als „relevant“ eingestuft wird. Das Radar hat ein begrenztes Sichtfeld und physische Einschränkungen, aufgrund derer die vor dem Motorrad fahrenden Fahrzeuge nicht erfasst werden. Die Funktion der FCW unterliegt daher Einschränkungen, von denen die folgende Liste einige beispielhaft, aber nicht abschließend aufführt:

- Die FCW ist für das Erfassen von sich in Bewegung befindlichen Fahrzeugen ausgelegt. Sie erfasst also keine stehenden Fahrzeuge, ortsfesten Objekte oder stillstehende Personen. Diese Einschränkung des

Systems muss vom Fahrer beachtet werden, insbesondere wenn man sich Fahrzeugen nähert, die im Stau oder an einer Kreuzung stehen.

- Das System ist nur beschränkt in der Lage, Fahrzeuge zu erfassen, die sich nahe oder neben dem Motorrad befinden oder die in dessen Fahrspur einfahren.
- Schwer zu erfassende Objekte wie Motorräder, Fahrzeuge mit großer Bodenhöhe (z. B. Lkw) oder Fahrzeuge mit hängenden oder hervorstehenden Lasten könnten spät oder gar nicht erfasst werden: In diesen Fällen könnte es vorkommen, dass das System möglicherweise nicht reagiert.
- Das System kann keine Fußgänger oder Fußgängergruppen, Fahrräder und Tiere oder andere Objekte erfassen, die eine solche Form oder Oberfläche haben, die ihr Erfassen oder Identifizieren als ein dem System bekanntes Objekt schwierig gestalten. Darüber hinaus erfasst das System keine Fußgänger, Radfahrer, Personen auf Motorrollern oder Fußgänger, die Fahrräder, Motorroller oder irgendetwas anderes zu Fuß schieben.
- Das System überwacht die Spur des Motorrads, reagiert jedoch nicht auf Fahrzeuge, die in die entgegengesetzte Richtung oder quer zur eigenen Fahrtrichtung fahren, z. B. solche, die plötzlich die Fahrbahn überqueren.
- Elektromagnetische Störungen oder Reflexionen aus der Umgebung (z. B. in Tunneln, bei Leitplanken, starkem Regen oder Eis) können zu einer falschen Identifizierung von Objekten oder Personen führen.
- Unter bestimmten Umgebungs- und/oder Verkehrsbedingungen könnte die Radarerfassung gestört sein oder verzögert erfolgen: Dies kann zu einer falschen Entfernungsberechnung und somit zu falschen Warnungen durch die FCW führen.



Achtung

Es ist immer zu berücksichtigen, dass die FCW ungenaue Anzeigen übermitteln kann. Das System kann in der Tat aufgrund seiner Funktionsbeschränkungen falsch ansprechen und falsche Warnungen geben oder, umgekehrt, nicht vor drohenden Kollisionen warnen. Es ist stets zu beachten, dass das Radar nicht immer alle Objekte erfasst. Dies erhöht das Risiko einer Kollision. Nicht alle Objekte, die in das Sichtfeld gelangen, werden vom Radar als „relevant“ eingestuft. Daher ist die Leistung der FCW in Situationen wie Spurwechsel, beim Einfahren in die Fahrspur anderer Fahrzeuge oder bei Fahrten auf engen und/oder kurvenreichen Straßen stark eingeschränkt.



Achtung

Die Funktion FCW könnte beispielsweise in folgenden Situationen nicht verfügbar sein:

- wenn sich reflektierende Objekte wie Leitplanken, Verkehrsinseln oder Fahrzeuge in der Nähe befinden;
- in Tunneln;
- bei dichtem Nebel, Regen, Hagel, Schlamm-/Wasserspritzer oder Schnee;

- bei verschmutztem, vereistem, beschädigtem oder verdecktem Radar;
- bei Kurvenfahrten.



Achtung

Das FCW ist für eine Fahrweise ausgelegt, bei der der korrekte Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen und zu Personen eingehalten wird. Wenn der Fahrer eine unsichere Fahrweise an den Tag legt, wie z. B. durch abruptes Heranfahren an die vorausfahrenden Fahrzeuge oder wenn er plötzlich in der Nähe des vorausfahrenden Fahrzeugs abbiegt, kann das System seine Funktion nicht ordnungsgemäß erfüllen. Ducati empfiehlt allen, stets unter allen Umständen sicher zu fahren.

Außerdem ist die Funktion FCW nicht verfügbar (d. h. es wird keine Warnung ausgegeben):

- wenn der Schräglagenwinkel 20° überschreitet;
- außerhalb der angegebenen Geschwindigkeitsbereiche;
- während das ABS oder die Traction Control anspricht;
- wenn der Fahrer absichtlich zum vorausfahrenden Fahrzeug hin beschleunigt.



Hinweise

Stöße, Erschütterungen oder abrupte Bewegungen, die sich im Laufe der Zeit wiederholen, können dazu führen, dass der Radar sich nicht mehr in seiner ursprünglichen Position befindet. Eine solche Fehlausrichtung, wenn zu groß, verhindert die korrekte Funktionsweise des Systems oder verringert seine Wirkung. Nach einem Unfall oder wenn das Motorrad umgefallen ist, wird empfohlen, den Radar und seine Positionierung von einem Ducati Service-Vertragshändler kontrollieren zu lassen.

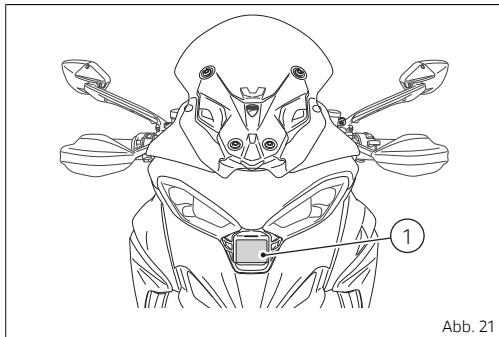


Abb. 21

Einstellungen der FCW im interaktiven Menü

Die FCW kann aktiviert und deaktiviert werden und auch der Ansprechabstand kann eingestellt werden.

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in der Position ▲ gedrückt halten.
- Mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Kollisionsalarm“ markieren, dann auf ENTER drücken.

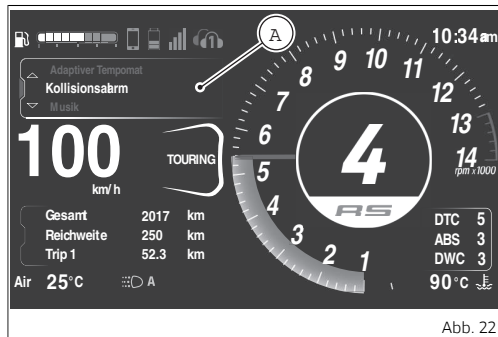
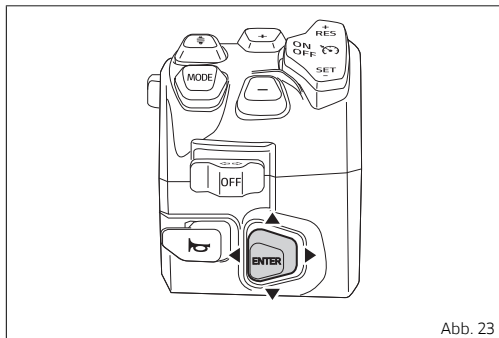
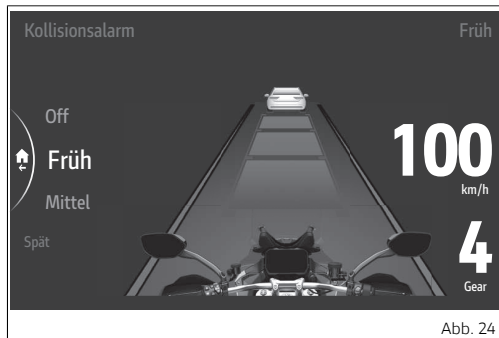


Abb. 22



Im Cockpit wird links im Display die Anzeige der Einstellungen unter Angabe der aktuellen Einstellung und des aktuellen Status eingeblendet. Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben der drei verfügbaren Stufen gescrollt und markiert werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr in das vorherige Menü auf ENTER drücken.



Hinweise

Zum Schließen der Anzeige ohne Änderungen vorzunehmen, schnell auf den Joystick drücken oder lange in der Position ◀ gedrückt halten.

Die Aktivierungsstufe der Funktion, d. h. wann man die Warnung vor einem potenziellen Zusammenstoß erhalten möchte, kann gewählt werden. Es stehen drei Stufen zur Verfügung: früh, mittel und spät. Als anfängliche Einstellung empfehlen wir „Früh“ zu wählen. Wenn diese Stufe unerwünschte Effekte verursacht, empfehlen wir, „Mittel“ zu wählen. Wir empfehlen, die Stufe

„Spät“ nur unter besonderen Umständen zu wählen.



Achtung

Die Wahrscheinlichkeit, dass das System falsche Signale abgibt, nimmt bei Wahl der Stufe „Früh“ zu. Umgekehrt erhöht die Wahl der Stufe „Spät“ die Wahrscheinlichkeit, dass das System nicht vor drohenden Kollisionen warnt.

Icons

Im Cockpit steht für die FCW ein eigenes Icon. Bei aktivierter Funktion ist das Icon erloschen. Andernfalls kann das Icon wie folgt angezeigt werden:

- grau: wenn der Fahrer die Funktion ausgeschaltet hat
- gelb: wenn der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat, sie jedoch nicht verfügbar ist, da das ABS ausgeschaltet oder auf Stufe 1 gestellt wurde, oder die Traction Control ausgeschaltet ist oder das Radar aufgrund ungünstiger Umgebungsbedingungen (beispielsweise im Tunnel) momentan nicht verfügbar ist;

- rot: wenn die Funktion aufgrund eines Defekts oder einer Betriebsstörung des Systems nicht verfügbar ist.

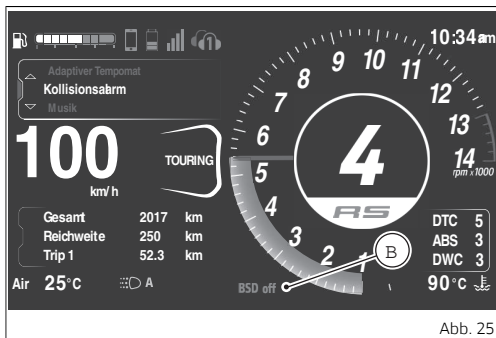


Abb. 25

Wenn das Icon der FCW rot ist, wie folgt vorgehen:

1) kontrollieren, ob der Frontradar verschmutzt oder verdeckt ist. Sollte dies der Fall sein, ihn vorsichtig reinigen und/oder die Verdeckung beseitigen. Daraufhin das Motorrad aus- und wieder einschalten.



Hinweise

Diese Arbeitsschritte nur an einem stehendem und sich unter sicheren Bedingungen befindlichen Motorrad ausführen.

2) bleibt das Icon FCW auch nach den Maßnahmen unter Punkt 1 rot, sich an einen Ducati Vertragshändler wenden.

Allgemeine Informationen

Im Heft verwendete Akronyme und Abkürzungen

ABS	Antilock Braking System
ACC	Adaptive Cruise Control
BSD	Blind Spot Detection
DQS	Ducati Quick Shift
DRL	Daytime Running Lamp
DSB	Dashboard
DSS	Ducati SkyHook System
DTC	Ducati Traction Control
DWC	Ducati Wheelie Control
EBC	Ducati Engine Brake Control
GPS	Global Positioning System
HF	Hands Free
VHC	Vehicle Hold control

Im Anleitungsheft verwendete Hinweissymbole

Bezüglich der potentiellen Gefahren, denen Sie oder andere ausgesetzt werden könnten, wurden unterschiedliche Informationsformen verwendet, darunter:

- Aufkleber mit Sicherheitshinweisen am Motorrad;
- Sicherheitsmeldungen, die von einem Warnsymbol oder einem der beiden Hinweise „ACHTUNG“ oder „WICHTIG“ eingeleitet werden.



Achtung

Die Nichtbeachtung der angegebenen Anweisungen kann zu Gefahrensituationen und schweren Verletzungen des Fahrers oder anderer Personen oder gar zum Tod führen.



Wichtig

Potentielle Beschädigung des Motorrads und/oder seiner Bestandteile.



Hinweise

Zusätzliche Hinweise zum jeweiligen Vorgang.

Alle Angaben bezüglich RECHTS oder LINKS beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Motorrads.

OPT ACC	Diese Zusatzkomponente kann bereits von Anfang sofern im Auftrag angegeben an Ihrem Motorrad installiert werden oder zu einem späteren Zeitpunkt als Performance Zubehör erworben werden.
OPT	Diese Zusatzkomponente kann bereits von Anfang sofern im Auftrag angegeben an Ihrem Motorrad installiert werden.
ACC	Dies ist ein Performance Zubehör und kann zu einem späteren Zeitpunkt bei einem Ducati Vertragshändler erworben werden.

Zulässiger Einsatz



Achtung

Dieses Motorrad wurde sowohl für den Straßen- als auch für einen Einsatz auf unbefestigten Straßen und einen leichten Geländeeinsatz entwickelt. Von einem harten Off-Road-Einsatz wird jedoch abgeraten, da es hierbei zu einem Verlust der Motorradkontrolle kommen kann, wodurch sich das Unfallrisiko erhöht.



Achtung

Dieses Motorrad darf weder zum Ziehen eines Anhängers verwendet werden noch darf es mit einem Beiwagen ausgestattet werden, da dies zum Verlust der Fahrzeugkontrolle und einem daraus folgenden Sturz führen kann.

Auf diesem Motorrad kann der Fahrer auch einen Beifahrer befördern.



Achtung

Das Gesamtgewicht des Motorrads im fahrbereiten Zustand mit Fahrer, Beifahrer, Gepäck und zusätzlichem Zubehör darf 470 kg/1036.18 lbb nicht überschreiten.



Achtung

Das maximal zulässige Gewicht von Seitenkoffern, Topcase und Tanktasche darf auf keinen Fall 25 kg (55.11 lb) überschreiten und muss wie folgt aufgeteilt werden:
max. 10 kg (22 lb) pro Seitenkoffer;
max. 5 kg (11 lb) für Tanktasche.



Wichtig

Der Einsatz des Motorrads unter extremen Bedingungen, z.B. sehr nasse oder schlammige Straßen oder in staubigen und trockenen Umgebungen, kann zu einem schnelleren Verschleiß bestimmter Bauteile wie des Antriebssystems, der Bremsen oder des Luftfilters führen. Ein verschmutzter Luftfilter kann Motorschäden verursachen. Daher könnten sich die Inspektionen oder der Austausch der am stärksten einen Verschleiß unterliegenden Teile bereits vor dem Erreichen der entsprechenden, im Instandhaltungsplan vorgeschriebenen Fälligkeit als erforderlich erweisen.

Pflichten des Fahrers

Alle Fahrer müssen im Besitz eines entsprechenden Führerscheins sein.



Achtung

Fahren ohne Führerschein ist illegal und wird strafrechtlich verfolgt. Überprüfen Sie daher stets, dass Sie dieses Dokument bei sich haben, bevor Sie das Motorrad benutzen. Erlauben Sie den Einsatz des Motorrads niemals unerfahrenen Fahrern oder Personen, die über keinen gültigen Führerschein verfügen.

Fahren Sie nie unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss.



Achtung

Fahren unter dem Einfluss von Alkohol und/oder Drogen ist illegal und wird strafrechtlich verfolgt.

Die Einnahme von Medikamenten vor Beginn der Fahrt, ohne vom zuständigen Arzt über die Nebenwirkungen informiert worden zu sein, ist zu vermeiden.



Achtung

Einige Medikamente können Schläfrigkeit oder andere Effekte auslösen, welche die Reflexe und die Fähigkeit des Fahrers, das Motorrad unter Kontrolle zu halten, reduzieren, womit das Risiko der Verursachung eines Unfalls verbunden ist.

Einige Staaten schreiben einen Versicherungsschutz vor.



Achtung

Überprüfen Sie die in Ihrem Staat geltenden Gesetze. Schließen Sie eine Versicherungspolice ab und bewahren Sie den Versicherungsschein gemeinsam mit den anderen Motorradunterlagen sorgfältig auf.

Im Sinne der Sicherheit des Fahrers und/oder Beifahrers besteht in einigen Ländern die Pflicht, einen zugelassenen Helm zu tragen.



Achtung

Überprüfen Sie die in Ihrem Staat geltenden Gesetze, denn das Fahren ohne Helm kann mit Sanktionen bestraft werden.



Achtung

Wird kein Helm getragen, erhöht sich im Falle eines Unfalls die Wahrscheinlichkeit schwerer Körperverletzungen, die auch tödliche Folgen haben können.



Achtung

Prüfen Sie, dass der Helm die sicherheitstechnischen Anforderungen erfüllt, einen hohen Sichtbereich gewährleistet, die richtige Größe für Ihren Kopf aufweist und über die Prüfetikette der spezifischen Zertifizierung Ihres Staates verfügt. Die Straßenverkehrsordnungen fallen von Staat zu Staat unterschiedlich aus. Überprüfen Sie, welche Gesetze in Ihrem Staat gültig sind, bevor Sie das Motorrad fahren, und halten Sie sie stets ein.

Schulung des Fahrers

Oftmals werden Unfälle aufgrund der geringen Erfahrung des Motorradfahrers verursacht. Das Lenken, Fahrmanöver und das Abbremsen erfolgen anders als bei anderen Fahrzeugen.



Achtung

Eine mangelnde Vorbereitung des Fahrers oder ein unangemessener Einsatz des Fahrzeugs können zum Verlust der Fahrzeugkontrolle, zum Tod oder schweren Schäden führen.

Bekleidung

Der Bekleidung kommt beim Einsatz des Motorrads im Sinne der Sicherheit eine extrem

wichtige Rolle zu. Das Motorrad selbst bietet der darauf sitzenden Person im Fall eines Aufpralls keinen Schutz, wie er von einem Auto geboten wird.

Die angemessene Kleidung besteht aus: Helm, Augenschutz, Handschuhen, Stiefeln, Rückenprotektor, Jacke mit langen Ärmeln und langer Hose.

- Der Helm muss den unter „Pflichten des Fahrers aufgelisteten Anforderungen entsprechen. Falls das Helmmodell über kein Visier verfügt, ist eine angemessene Brille zu tragen.
- Die Fingerhandschuhe müssen zertifiziert, aus Leder oder abriebfestem Material sowie mit Knöchelprotektoren und Verstärkungen an den Fingern ausgestattet sein.
- Die Motorradstiefel oder Schuhe müssen über rutschfeste Sohlen und einen Knöchelschutz verfügen.
- Der Rückenprotektor muss zertifiziert und entsprechend dem Körperbau des Fahrers den Herstellerangaben entsprechend bemessen sein.
- Jacke und Hose bzw. auch die Schutzkombi müssen zertifiziert und aus Leder oder

abriebfestem Material sowie farbig und mit Einsätzen gefertigt sein, so dass man für andere gut ersichtlich ist. Entscheiden Sie sich für zertifizierte Protektoren.



Wichtig

Auf jedem Fall ist das Tragen von flatternder Kleidung oder Accessoires zu vermeiden, die sich in den Organen des Motorrads verhängen könnten.



Wichtig

Im Sinne der Sicherheit muss diese Bekleidung sowohl im Sommer als auch im Winter getragen werden.



Wichtig

Für die Sicherheit des Beifahrers ist darauf zu achten, dass auch dieser eine angemessene Kleidung trägt.

„Best Practices“ für die Sicherheit

Vergessen Sie vor, während und nach dem Einsatz des Motorrads nie einige einfache Schritte zu befolgen, die für die Sicherheit der Personen und die Aufrechterhaltung der vollkommenen Effizienz des Motorrads extrem wichtig sind.



Wichtig

Halten Sie sich während der Einfahrzeit strikt an die Angaben im Kapitel „Einsatznormen“ dieses Hefts.

Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften entbindet Ducati Motor Holding S.p.A. jeglicher Verantwortung für eventuelle Motorschäden und eine verminderte Lebensdauer des Motors.



Achtung

Fahren Sie nicht los, wenn Sie nicht ausreichend mit den Steuerungen, die Sie während der Fahrt verwenden müssen, vertraut sind.

Vor jedem Start die in diesem Heft im Kapitel „Kontrollen vor dem Start“ aufgelisteten Kontrollen vornehmen.



Achtung

Eine mangelnde Durchführung der Kontrollen kann Schäden am Fahrzeug und schwere Verletzungen des Fahrers und/oder des Beifahrers zur Folge haben.



Achtung

Sorgen Sie dafür, dass die Zündung des Motors im Freien oder an einem angemessen belüfteten Ort stattfindet, da der Motor nie in geschlossenen Räumen angelassen werden darf. Die Abgase sind giftig und können bereits nach kurzer Zeit zur Ohnmacht oder gar zum Tod führen. Nehmen Sie während der Fahrt angemessene Körperpositionen ein und sorgen Sie dafür, dass sich auch der Beifahrer entsprechend verhält.



Wichtig

Der Fahrer muss den Lenker STETS mit beiden Händen umfassen.



Wichtig

Sobald sich das Motorrad in Bewegung setzt, müssen der Fahrer und der Beifahrer ihre Füße auf den Fußrasten abstützen.



Achtung

Der Beifahrer muss sich stets mit beiden Händen an den entsprechenden Haltegriffen festhalten.



Wichtig

Geben Sie besonders an Kreuzungen, an Ausfahrten aus privaten oder öffentlichen Parkplätzen und auf Autobahnauffahrten Acht.



Wichtig

Sorgen Sie dafür, dass Sie für die anderen Verkehrsteilnehmer stets gut sichtbar sind und vermeiden Sie es, im toten Winkel der vorausfahrenden Fahrzeuge zu fahren.



Wichtig

IMMER und rechtzeitig durch Einschalten der jeweiligen Blinker jedes Abbiegen oder jeden Fahrbahnwechsel anzeigen.



Wichtig

Das Motorrad so abstellen, dass es nicht umgestoßen werden kann und dazu den Seitenständer verwenden. Das Motorrad nie auf unebenem oder weichem Gelände abstellen, da es hier umfallen könnte.



Wichtig

Die Reifen regelmäßig auf Risse oder Schnitte kontrollieren, besonders an den Seitenwänden. Ausblähungen oder breite und gut sichtbare Flecken weisen auf innere Schäden hin. Stark beschädigte Reifen müssen ersetzt werden. Ggf. in der Reifenlauffläche steckende Steinchen oder sonstige Fremdkörper entfernen.



Achtung

Der Motor, die Auspuffrohre und die Schalldämpfer bleiben auch nach dem Ausschalten des Motors noch lange heiß, daher ist besonders darauf zu achten, dass man mit keinem Körperteil mit der Auspuffanlage in Berührung kommt und dass das Fahrzeug nicht in der Nähe von entflammbarem Material (einschließlich Holz, Blätter usw.) abgestellt wird. Zum Vermeiden von Schäden das Motorrad nicht mit der Plane abdecken, wenn der Motor und die Auspuffanlage heiß sind,

Tanken

Immer im Freien und bei ausgeschaltetem Motor tanken.

Beim Tanken nie rauchen und keine offenen Flammen verwenden.

Darauf achten, dass kein Kraftstoff auf den Motor oder das Auspuffrohr tropft.
Den Tank nie vollkommen füllen: Der Kraftstoffstand muss unterhalb der Einfüllöffnung des Tankverschlusschachts bleiben.
Beim Tanken so weit wie möglich vermeiden, die Kraftstoffdämpfe einzusatmen und verhindern, dass der Kraftstoff mit den Augen, der Haut oder der Bekleidung in Kontakt kommt.

Kraftstoffaufkleber

Identifikationsaufkleber für Kraftstoff.



Abb. 26



Achtung

Das Fahrzeug ist nur mit Kraftstoffen kompatibel, deren Ethanolanteil maximal 10 % (E10) beträgt.

Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % ist verboten. Der Gebrauch solcher Kraftstoffe kann zu schweren Schäden am Motor und an den Komponenten des Motorrads führen. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % führt zum Garantieverfall.



Hinweise

Die nachstehenden Informationen gelten ausschließlich für den indischen Markt. Das Fahrzeug steht unter Garantie und entspricht den Vorschriften bei Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil von maximal 20 % (E5, E10, E20). Es wird jedoch empfohlen, sofern verfügbar, Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von maximal 10 % zu verwenden, insbesondere bei starker Beanspruchung des Motors (sportliche Nutzung, Fahren mit Beifahrer und Gepäck, hohe Temperaturen usw.).



Achtung

Bei Unwohlsein durch längeres Einatmen von Kraftstoffdämpfen sich an der frischen Luft aufhalten und einen Arzt konsultieren. Bei Kontakt mit den Augen, diese gründlich mit Wasser ausspülen und im Fall eines Hautkontakts, die betroffene Stelle sofort mit Wasser und Seife abwaschen.



Achtung

Der Kraftstoff ist leicht entflammbar und sollte er versehentlich auf die Kleidung gelangen, muss diese gewechselt werden.

Fahrt mit voller Zuladung

Dieses Motorrad wurde so entworfen, dass man auch auf langen Fahrten mit voller Beladung in absoluter Sicherheit reisen kann.

Das korrekte Verteilen der Lasten am Motorrad ist sehr wichtig, um die Sicherheitsstandards unverändert aufrecht zu erhalten und Schwierigkeiten bei plötzlichen Fahrmanövern oder beim Fahren auf Schotterwegen zu vermeiden.



Achtung

Die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit mit montierten Seitenkoffern beträgt die 180 km/h (112 mph).

Die Geschwindigkeiten müssen jedoch auf jeden Fall an die gesetzlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen angepasst werden.



Achtung

Nie das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads überschreiten und die nachstehenden Informationen bezüglich der transportierbaren Zuladung beachten.

Informationen zur Zuladung



Wichtig

Das Gepäck oder das Zubehör, welches sich am schwersten erweist, so tief wie möglich und möglichst in der Mitte des Motorrads ausrichten.



Wichtig

Keine sperrigen und schweren Gepäckstücke an der oberen Gabelbrücke oder am vorderen Kotflügel befestigen, da dies zu einem gefährlichen Stabilitätsverlust des Motorrads führen könnte.



Wichtig

Das Gepäck fest an den Motorradstrukturen fixieren. Nicht korrekt befestigtes Gepäck kann die Fahrstabilität des Motorrads beeinträchtigen.



Wichtig

Niemals Gegenstände in die Zwischenräume des Rahmens einfügen, da sie mit den beweglichen Teilen des Motorrads in Kontakt kommen könnten.



Achtung

Überprüfen, dass die Reifen den korrekten Druck aufweisen und sich in einem guten Zustand befinden.

Bezug auf die Absätze „Reifen Tubeless“ im Abschnitt „Wesentliche Einsatz- und Instandhaltungseingriffe“ und „Reifen“ im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ nehmen.



Wichtig

Werden die Seitenkoffer montiert (auf Anfrage beim Ducati-Ersatzteildienst erhältlich), sind Gepäck und Zubehör ihrem Gewicht entsprechend aufzuteilen und gleichmäßig in den Seitenkoffern unterzubringen. Jeden Seitenkoffer mit dem entsprechenden Schloss abschließen.

Gefährliche Produkte – Warnhinweise

Altes (verbrauchtes) Motoröl



Achtung

Altes Motoröl kann bei häufigem und lang anhaltendem Hautkontakt zur Ursache von Hautkrebs werden. Sollte man täglich mit Motoröl umgehen, ist es daher empfehlenswert, die Hände danach möglichst gleich und besonders gründlich mit Seife und Wasser zu waschen. Außerhalb der Reichweite von Kindern halten.

Bremsstaub

Zum Reinigen des Bremssystems niemals Druckluftpistolen oder trockene Bürsten verwenden.

Bremsflüssigkeit



Achtung

Auf Kunststoff-, Gummi- oder lackierte Motorradteile verschüttete Flüssigkeit kann diese beschädigen. Vor Beginn der Serviceeingriffe am System sollte man diese Teile mit einem sauberen Tuch aus dem Werkstattbedarf abdecken. Außerhalb der Reichweite von Kindern halten.



Achtung

Die in der Bremsanlage verwendete Flüssigkeit ist korrosiv. Sollte es versehentlich zu einem Haut- und Augenkontakt gekommen sein, muss der betroffene Körperteil unter reichlich fließendem Wasser gewaschen werden.

Kühlflüssigkeit

Unter bestimmten Bedingungen ist das in der Kühlflüssigkeit enthaltene Äthylenglykol entflammbar, ohne dass die entsprechende Flamme ersichtlich ist. Bei entzündetem Äthylenglykol ist keine Flamme erkennbar, es kann jedoch zu schweren Verbrennungen führen.



Achtung

Vermeiden, dass Kühlflüssigkeit auf die Auspuffanlage oder Motorteile gelangt.

Diese Teile könnten so heiß resultieren, dass sich die Flüssigkeit entzündet und ohne sichtbare Flammen brennt. Die Kühlflüssigkeit (Äthylenglykol) kann zu Hautreizungen führen und ist giftig. Sie darf daher nicht verschluckt werden. Außerhalb der Reichweite von Kindern halten. Nie den Kühlerverschluss bei noch warmem Motor

abschrauben. Die Kühlflüssigkeit steht unter Druck und kann Verbrennungen verursachen. Die Hände und Kleidungsstücke nicht an bzw. in die Nähe des Lüfterrads bringen, da es sich automatisch einschaltet.

Batterie



Achtung

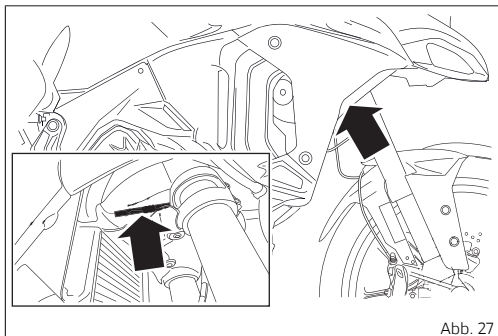
Die Batterie produziert explosive Gase und muss daher von Funken, Flammen und Zigaretten ferngehalten werden. Überprüfen, dass während dem Laden der Batterie der entsprechende Bereich gut belüftet ist.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer



Hinweise

Diese Nummern kennzeichnen das jeweilige Motorradmodell und müssen bei Ersatzteilbestellungen unbedingt angegeben werden.

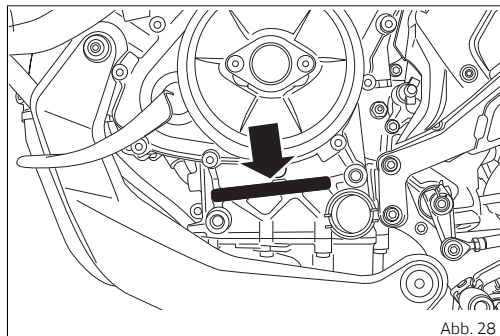


Motor-Identifizierungsnummer



Hinweise

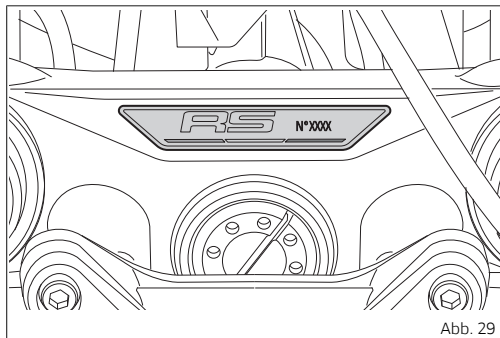
Diese Nummern kennzeichnen das jeweilige Motorradmodell und müssen bei Ersatzteilbestellungen unbedingt angegeben werden.



Seriennummer

Da es sich bei diesem Modell um eine exklusive Version handelt, wurde es nur in einer limitierten Serienaflage hergestellt.

Jedes Motorrad wird durch eine fortlaufende Seriennummer gekennzeichnet, die gemeinsam mit der Modellbezeichnung auf der oberen Gabelbrücke angegeben ist.



Montage des Ducati-Originalzubehörs



Wichtig

Für die Montage einiger Zubehörteile sind nicht nur spezifische Ausrüstungen sowie ein entsprechendes technisches Know-how erforderlich, sondern auch die Einhaltung der vom Hersteller angegebenen Anzugsmomente (wo erforderlich). Eine unsachgemäße Montage kann die Sicherheit Ihres Motorrads beeinträchtigen und möglicherweise auch zum, an eine falsche Installation gebundenen Erlöschen der auf die Komponenten gegebenen Garantie führen. Aus diesem Grund empfehlen wir Ihnen, sich für die Installation von Ducati Zubehör stets an eine(n) Ducati Vertragshändler oder -werkstatt zu wenden. Die Installation von Zubehör, bei dem es sich um keine Original-Zubehör handelt sollte sorgfältig angewägt und möglichst vermieden werden, da es bei der Entwicklung Ihres Motorrads nicht getestet wurde.

Hauptelemente und - vorrichtungen

Position am Motorrad

- 1) Fahrtwindschutz
- 2) Kontrolle der Kühlflüssigkeit
- 3) Kupplungsflüssigkeitsbehälter
- 4) Vorderradgabel (elektronisch einstellbar)
- 5) Vorderer Stromanschluss
- 6) Vorderer Bremsflüssigkeitsbehälter
- 7) Rückspiegel
- 8) Seitenständer
- 9) Einstellvorrichtung der Sitzbank
- 10) Staufach für Werkzeugtasche und hinterer Stromanschluss
- 11) Sitzbankschloss
- 12) Smartphone-Fach und USB-Anschluss (nur zum Laden eines Smartphones)
- 13) Kraftstofftankverschluss
- 14) Hinterer Bremsflüssigkeitsbehälter
- 15) Kontrolle des Motoröls

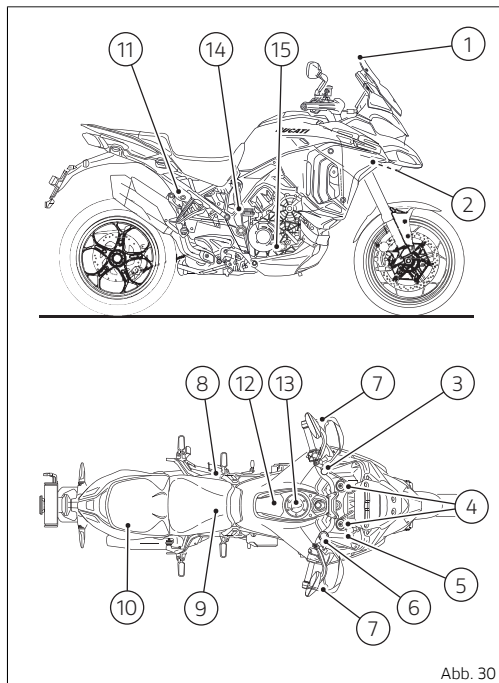


Abb. 30

Kraftstofftankverschluss

Öffnen

Den Schutzdeckel (1) anheben und den aktiven oder den passiven Schlüssel in das Schloss einstecken.

Den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entriegeln.

Den Verschluss (2) anheben.

Schließen

Den Schlüssel im Verschluss im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entriegeln.

Den Verschluss (2) mit eingestecktem Schlüssel wieder schließen und in seinen Sitz eindrücken bis das „Klicken“ der erfolgten Verriegelung zu hören ist.

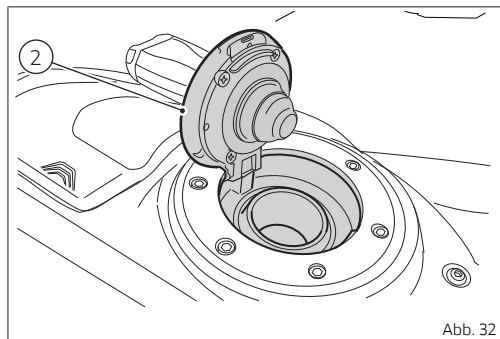
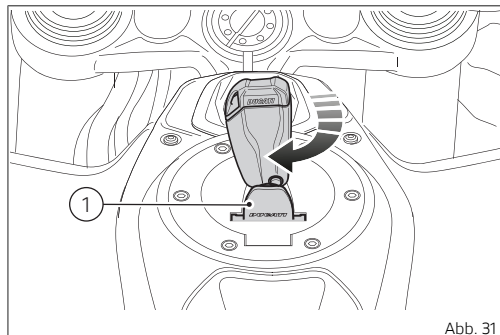
Den Schlüssel abziehen und den Schlossschutzdeckel (1) wieder schließen.

Hinweise

Der Deckel kann nur mit eingestecktem Schlüssel geschlossen werden.

Achtung

Nach jedem Tanken stets sicherstellen, dass der Deckel perfekt angeordnet und geschlossen ist.





Kraftstofftankverschluss mit elektronischer Öffnungsfunktion

Die nachstehende Beschreibung trifft nur zu, wenn am Motorrad der Tankverschluss mit elektronischem Öffnungssystem installiert worden ist.

Öffnen

Zum Öffnen des Verschlusses (4) muss der entsprechende Hebel (3) innerhalb von 50 Sekunden nach dem Ausschalten des Motorrads (key off) angehoben werden. Während dieser 50 Sekunden kann der Verschluss maximal 5 Mal geöffnet werden.

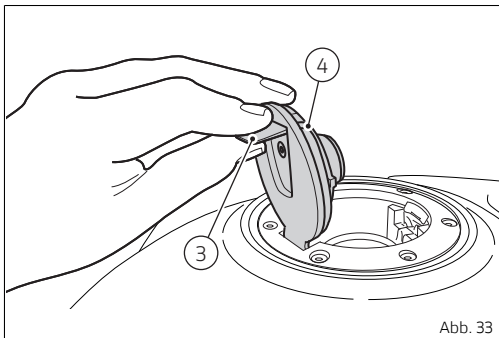
Soll er daraufhin nochmals geöffnet werden, die Zündung wieder ein- und ausschalten (key-on >> key-off).



Achtung

Der Öffnungshebel (3) muss vorsichtig betätigt werden.

Eine zu schnelle Bewegung kann dazu führen, dass der Verschluss sich nicht öffnen lässt, wobei der betreffende Versuch trotzdem zu den 5 möglichen Versuchen zählt.



Informationen am Cockpit

Ist das Motorrad mit dem Tankverschluss mit elektronischem Öffnungssystem ausgestattet, wird im Cockpit ein gelbes Informationssymbol angezeigt, das darauf hinweist, dass der elektronische Tankverschluss geöffnet ist:

- beim Aktivieren wird es in den ersten 5 Sekunden im Großformat (A) (B) angezeigt;
- dann wird es im Kleinform (C) (D) angezeigt.

Wird die Zündung bei geöffnetem Verschluss eingeschaltet (key-on), wird das Symbol als aktiv resultieren.



Abb. 34

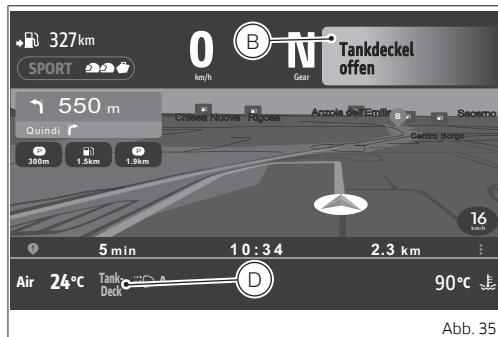
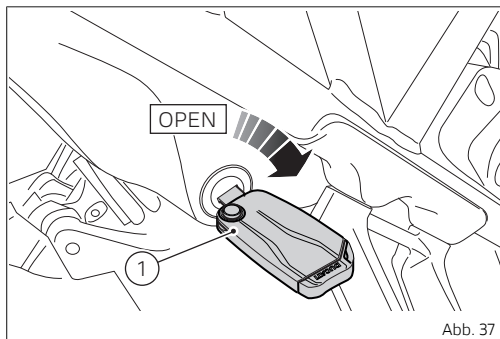


Abb. 35



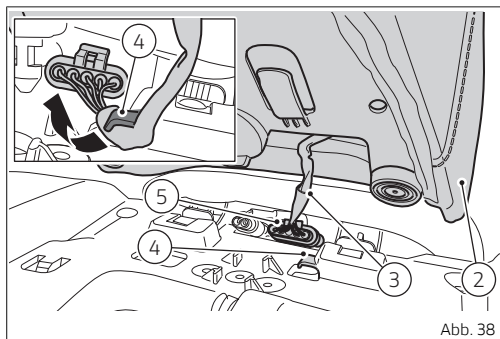
Achtung

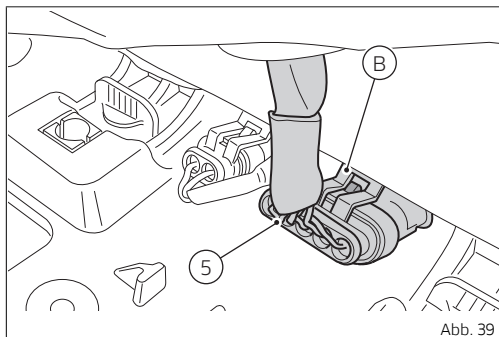
Die Sitzbank mit äußerster Vorsicht anheben, um das Kabel (3) nicht zu beschädigen, bevor es aus der Kabelführung (4) gelöst wird.

Das Kabel (3) aus der Kabelführung (4) zu linken Fahrzeugseite hin lösen, dann den Verbinder (5) der Heizung der Beifahrersitzbank trennen. Die Beifahrersitzbank (2) entfernen.

Den Stecker (5) aushaken, dazu den Raster (B) anheben und den Stecker von hinten herausziehen.

Die Anschlussbuche (5a) von hinten aus dem Aufnahmeschlitten (A) ziehen.

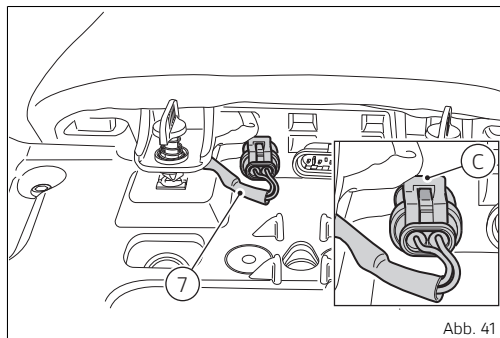
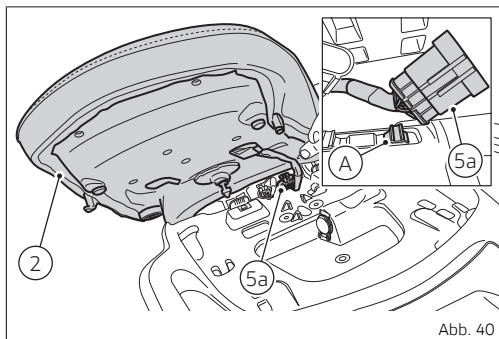


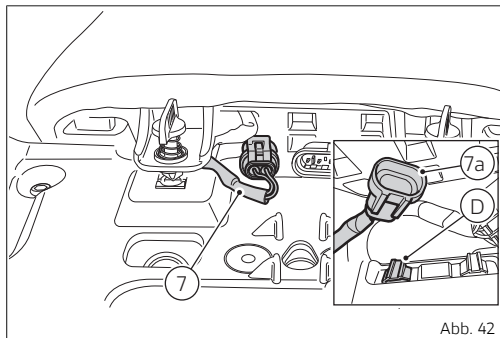


Ist die beheizte Fahrersitzbank am Fahrzeug installiert, beim Trennen des Verbinders (7) der Heizung der Fahrersitzbank wie beschrieben und vorsichtig vorgehen.

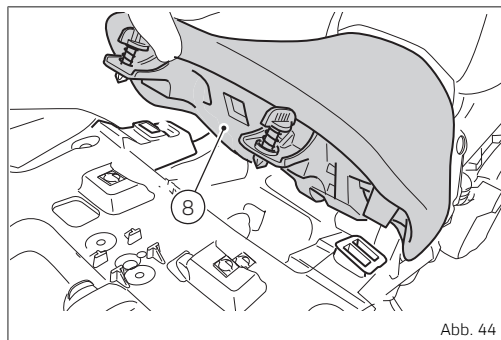
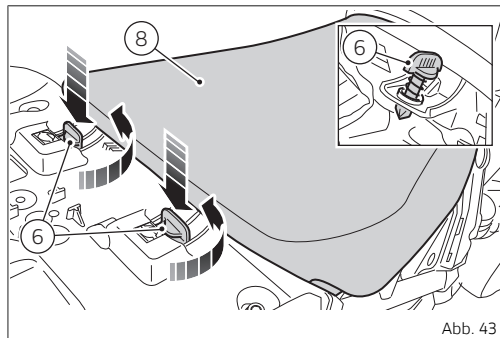
Den Stecker (7) aushaken, dazu den Raster (C) anheben und den Stecker von hinten herausziehen.

Die Anschlussbuche (7a) von hinten aus dem Aufnahmeschlitten (D) ziehen.





Die Bajonettverschlüsse (6) gegen den Uhrzeigersinn drehen und so aushaken, dann die Fahrersitzbank (8) vorsichtig anheben. Die Fahrersitzbank (8) zum Heck hin abziehen.



Nach der Abnahme der Sitzbänke ist der Verbinder (9) für das Batteriefrischhaltegerät frei zugänglich. Er kann nach der Entnahme aus dem Kabelbinder (A) zum Anschließen des Frischhaltegeräts (10) gemäß den Beschreibungen im Kapitel „Beibehaltung der Batterieladung“ verwendet werden.

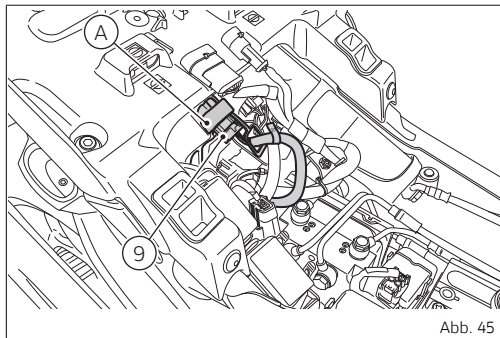


Abb. 45

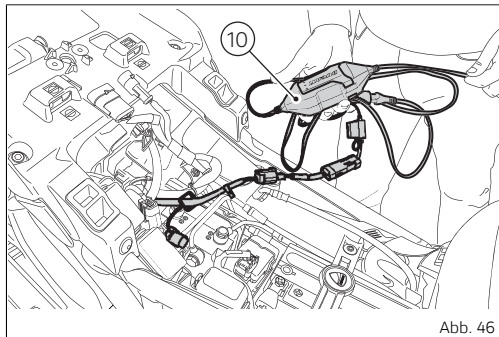


Abb. 46

Montage der Sitzbänke und Konfigurationen

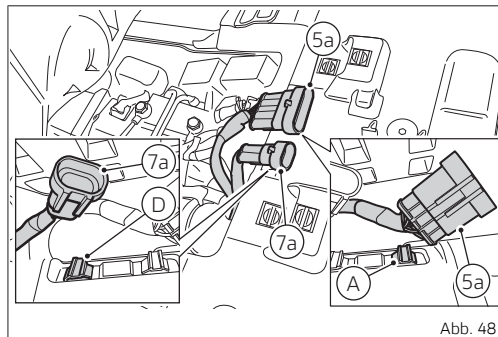
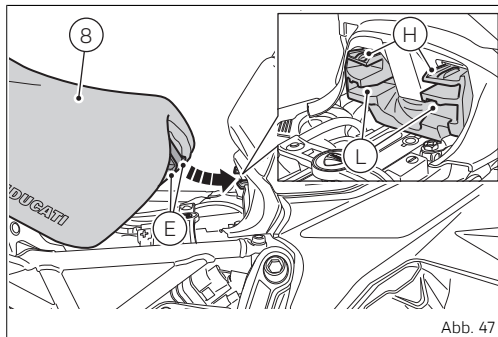
Montage der Fahrersitzbank

Die Fahrersitzbank (8) ist in der Höhe verstellbar.
Die Halter (E) der Sitzbank (8) in die Sitze einfügen:

oberer (Position H, hohe Sitzbank);

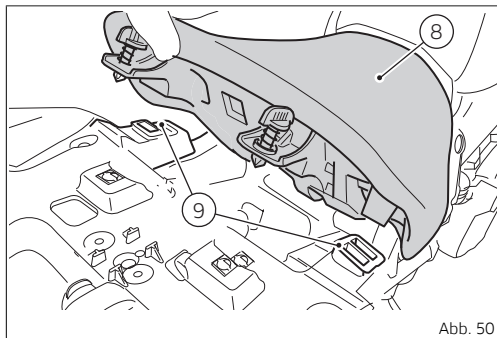
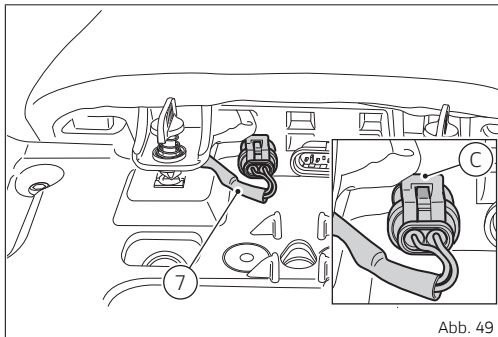
unterer (Position L, niedrige Sitzbank).

Sind beheizte Sitzbänke am Fahrzeug installiert, die Buchsen (7a) und (5a) auf die entsprechenden Schlitten (A) und (D) stecken.

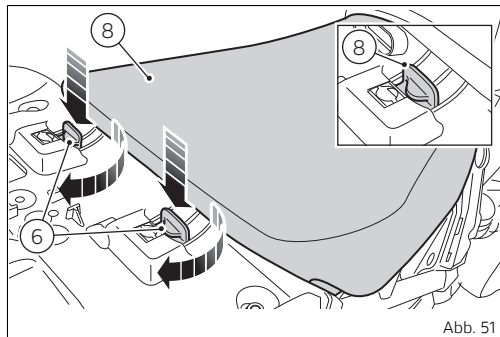


Den Stecker (7) anschließen, bis das Einrasten der Lasche (C) zu hören ist.

Den hinteren Teil der Fahrersitzbank (8) und die korrekte Positionierung der Sitzbank in ihren Sitzen (9) überprüfen.



Auf die Bajonettverschlüsse (6) drücken und dabei im Uhrzeigersinn drehen, damit sie eingerastet sind.



Montage der Beifahrersitzbank

Die Beifahrersitzbank ist in längs verstellbar. Die Sicherungsvorrichtung (F) etwas in die angegebene Richtung (zum vorderen Sitzbankteil) verschieben und den Bolzen (11) der Beifahrersitzbank (2) lösen, ihn dazu drehen und der für die Beifahrersitzbank gewählten Position entsprechend ausrichten:

G, Bolzen nach vorne gerichtet, Sitzbank weiter vorne;

I, Bolzen nach hinten gerichtet, Sitzbank weiter hinten.

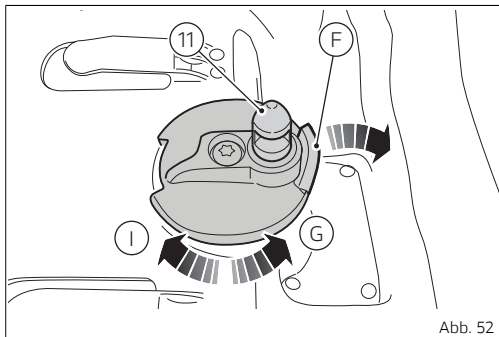


Abb. 52

Ist am Fahrzeug die beheizte Beifahrersitzbank (2) installiert, den Verbinder (5) anschließen und das Kabel (3) in der Kabelführung (4) anordnen.

Darauf achten, dass auf beiden Seiten der Sitzbank die Rippen (12) hinten in die folgenden Aufnahmen eingefügt werden:

G, vordere für Sitzbank weiter vorne;

I, hintere für Sitzbank weiter hinten.

Die Beifahrersitzbank am Bolzen (11) nach unten drücken, um sie zu sichern.



Achtung

Sicherstellen, dass Klicken der Verriegelung der hinteren Sitzbank zu hören war und die korrekte Befestigung beider Sitzbänke überprüfen.



Hinweise

Bei Versionen mit oder Fahrzeugen mit nachträglich installierten beheizten Sitzbänken, ist auf das Kapitel „Sitzbankbeheizung“ zu nehmen.

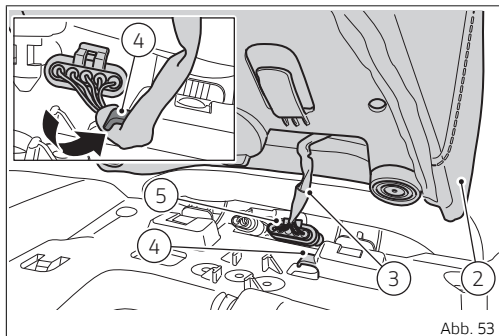


Abb. 53

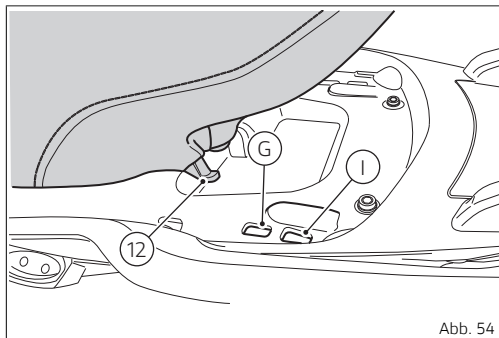


Abb. 54

Verfügbare Sitzbänke

Folgende Sitzbänke sind als offizielles Ducati Zubehör oder als bei der Konfiguration des Fahrzeugs gewähltes Optional verfügbar.



Fahrersitzbank:

- Niedrige beheizte Sitzbank
- Mittelhohe/niedrige beheizte Sitzbank
- Hohe beheizte Sitzbank
- Mittelhohe/hohe beheizte Sitzbank

Beifahrersitzbank:

- Beheizte Beifahrersitzbank
- Niedrige beheizte Beifahrersitzbank
- Hohe beheizte Beifahrersitzbank



Fahrer- und Beifahrersitzbänke:

- Sitzbank Rally

Seitliche Luftabweiser

Es ist möglich, das Öffnen und Schließen der inneren Luftklappen der seitlichen Luftabweiser

einzustellen, um den Luftstrom während der Fahrt auf die Beine des Fahrers zu lenken.

Schließen der internen Luftklappe

Die Luftklappe (1) an der Angabe „PUSH“ nach innen drücken und bis zum Feststellen in der geschlossenen Position nach unten stellen, um den Luftstrom während der Fahrt zu verringern.

Öffnen der inneren Luftklappe

Die Luftklappe (1) an der Angabe „PUSH“ nach innen drücken, dann bringt der Federmechanismus die Luftklappe automatisch in die geöffnete Position, um den Luftstrom während der Fahrt zu erhöhen.

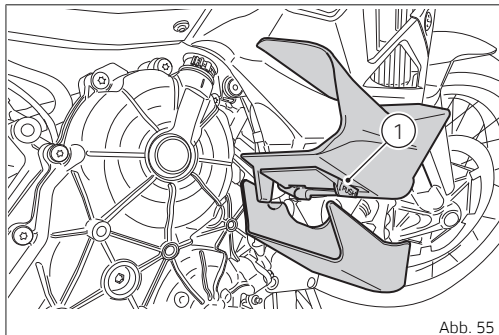


Abb. 55

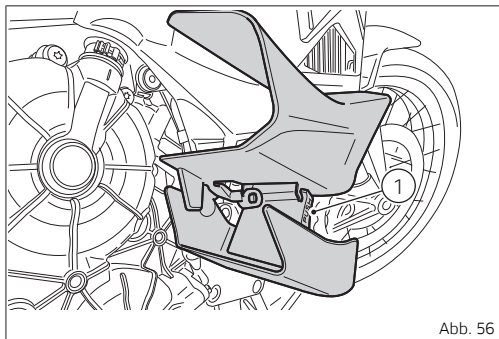


Abb. 56

Beibehaltung der Batterieladung Frischhalten der Ladung/Nachladen der Batterie über vorderen Stromanschluss

Ihr Motorrad hat einen im vorderen Bereich liegenden Stromanschluss (1), der an der rechten Seite der Platte liegt und an den das Batterieladegerät (10) bei ausgeschaltetem Fahrzeug angeschlossen werden kann, um die Frischhaltefunktion der Batterieladung zu aktivieren oder die Batterie nachzuladen. Dies erfordert keine Abnahme der Fahrersitzbank. Um die Verbindung zwischen Batterieladegerät und vorderem Stromanschluss herstellen zu können, ist der Erwerb des Verbindungskabels (11) erforderlich. Das Anschlusskabel (11) und das Set Batteriefrischhaltung (10) sind über unser Verkaufsnetz erhältlich.

Den Verbinder des Verbindungskabels (11) am Batterieladegerät (10) anschließen und in den vorderen Stromanschluss (1) einstecken.

Die beiden, am Fahrzeug vorhandenen Stromanschlüsse sind im Kapitel „Stromanschluss“ beschrieben.



Hinweise

Die elektrische Anlage dieses Modells wurde so ausgelegt, dass sie bei ausgeschaltetem Cockpit eine sehr geringe Stromaufnahme gewährleistet. Die Batterie unterliegt jedoch auch in diesem Fall der Gefahr einer Selbstentladung, die aufgrund physiologischer Umstände stattfindet und die, über die „Stillstandzeiten“ hinaus, auch von den Umgebungsbedingungen abhängig ist.



Wichtig

Wird Batteriespannung nicht mit einem entsprechenden Batteriefrischhaltegerät auf einem Mindestladewert gehalten, kommt es zu einer nicht ausschließbaren Sulfatation, die zu einem Abfall der Batterieleistungen führt.



Hinweise

In den Zeiten der Nichtnutzung des Motorrads (etwa länger als 30 Tage) empfehlen wir Ihnen, das Ducati Batteriefrischhaltegerät zu verwenden, das in unserem Verkaufsnetz erhältlich ist. Dieses Gerät verfügt über eine interne Elektronik, die die Spannungswerte überwacht.

Artikelnummern der Frischhaltegeräte DUCATI BATTERY CHARGER für Blei-Säure-Batterie:

- 69928471B (Europa)
- 69928471BY (UK)
- 69928471BZ (USA)
- 69928471BW (Japan)
- 69928471BX (Australien – Neuseeland – China)

Das Frischhaltegerät an den Diagnoseanschluss anschließen.



Hinweise

Der Einsatz von Batteriefrischhaltegeräten, die nicht von Ducati zugelassen wurden, könnte zu Schäden an der elektrischen Anlage des Motorrads führen. Die Garantie des Motorrads sieht keine Abdeckung der Batterie vor, wenn sich diese aus vorstehend genannten Gründen als beschädigt erweisen sollte, was als falsche Instandhaltung berücksichtigt wird.

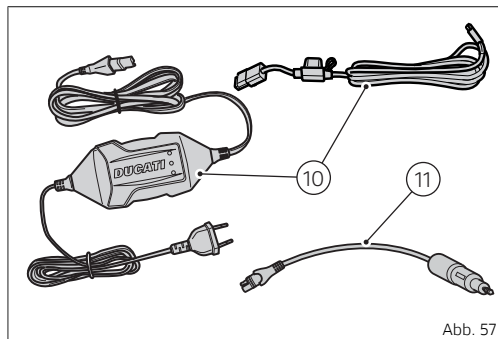


Abb. 57

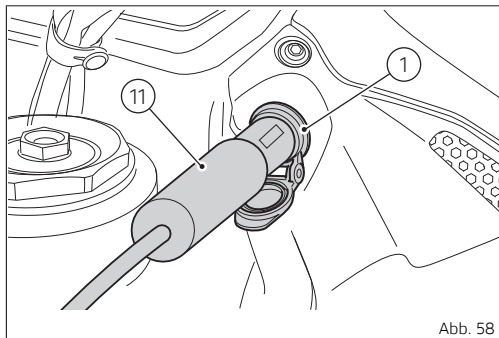


Abb. 58

Frischhalten der Ladung der Batterie über Diagnoseanschluss

Darüber hinaus kann das Batterieladegerät (10) - bei ausgeschaltetem Fahrzeug - auch an den unter der Fahrersitzbank liegenden Verbinder (9) (Diagnoseanschluss) angeschlossen werden: Den Verbinder (9) aus dem Kabelbinder (A) ziehen und wie abgebildet an das Batterieladegerät (10) anschließen.

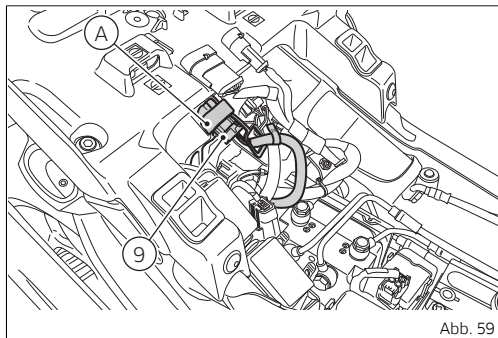


Abb. 59

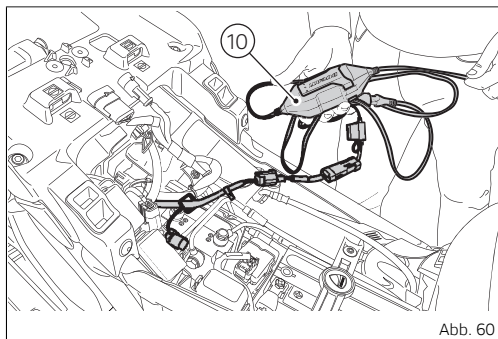


Abb. 60

Stromanschluss

Das Motorrad ist mit zwei 12 V-Stromanschlüssen ausgestattet, die von einer Sicherung (socket, 3 A) geschützt werden, die sich im vorderen Sicherungskasten befindet.

Diese Sicherung schützt vor Leitungsüberlastungen:

- vorderer Stromanschluss;
- hinterer Stromanschluss.

Der maximale, an den Stromanschlüssen abnehmbare Stromwert (als Summe des Stroms am Anschluss (1) + des Stroms am Anschluss (2) zu verstehen) beträgt 3 A.

Werden Abnehmer mit höherem Verbrauch angeschlossen, wird dies zum Ansprechen der Leitungssicherung führen, die an durch eine mit gleicher Leistung ersetzt werden muss.



Wichtig

Bei stehendem Motor das Zubehör nicht zu lange an den Stromanschlüssen angeschlossen lassen, da sich dadurch die Motorradbatterie entladen könnte.

Die Stromanschlüsse befinden sich vorne, an der rechten Seite (1) der Platte und im Heckbereich unter der Beifahrersitzbank (2).

Die Batterie kann nur über den vorderen Stromanschluss (1) nachgeladen werden, ebenso ist nur über ihn die Frischhaltefunktion wie im Kapitel „Beibehaltung der Batterieladung“ beschrieben aktivierbar.

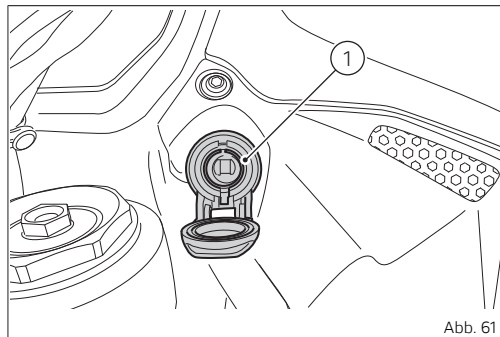


Abb. 61

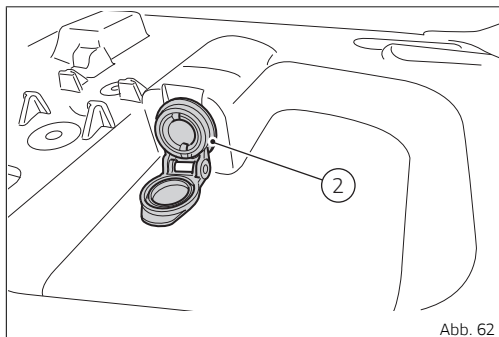


Abb. 62

Seitenständer



Achtung

Die Position des Seitenständers wird am Cockpit über die Kontrollleuchte (A) angegeben. Eine leuchtende Kontrollleuchte bedeutet: Seitenständer ausgeklappt (und Motorstart gehemmt).

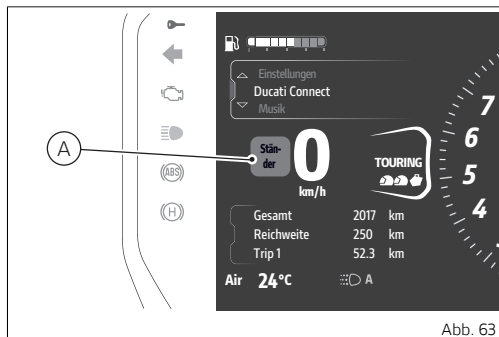


Abb. 63



Wichtig

Den Seitenständer nur zum kurzzeitigen Abstellen des Motorrads verwenden. Vor dem Ausklappen des Seitenständers sicherstellen, dass die Abstellfläche angemessen fest und eben ist.

Weicher Boden, Kies, von der Sonne aufgeweichter Asphalt u.a. können zu einem mit schweren Schäden verbundenen Umfallen des abgestellten Motorrads führen. Auf abfallendem Gelände muss das Motorrad immer mit dem Hinterrad talabwärts zeigend abgestellt werden.

Zum Ausklappen des Seitenständers den Schubarm (1) mit dem Fuß herunterdrücken (dabei das Motorrad mit beiden Händen am Lenker halten) und ihn so in seine maximale Ausklappstellung begleiten. Das Motorrad neigen, bis der Ständer am Boden zum Abstützen kommt. Um den Seitenständer wieder in seine „Ruheposition“ (waagrecht) zu bringen, das Motorrad nach rechts neigen und gleichzeitig den Schubarm (1) mit dem Fußrücken nach oben drücken.

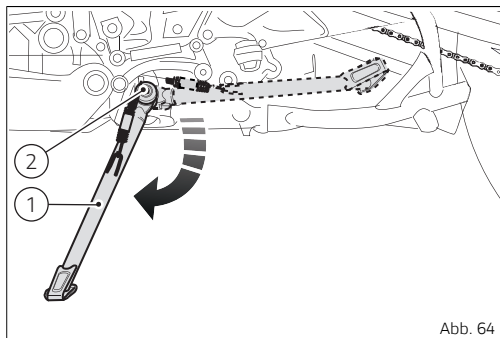


Abb. 64

Um eine optimale Funktion des Ständergelenks zu gewährleisten, müssen jegliche Schmutzrückstände

beseitigt und anschließend alle einer Reibung ausgesetzten Stellen mit dem Fett SHELL Alvania R3 geschmiert werden.



Achtung

Nicht auf dem Motorrad sitzen bleiben, wenn es auf dem Seitenständer steht.



Hinweise

Die Funktionstüchtigkeit des Haltesystems (zwei ineinander geschobene Spannfedern) und des Sicherheitssensors (2) sollte regelmäßig überprüft werden.



Hinweise

Der Motor kann bei offenem Seitenständer angelassen werden, wenn der Leerlauf eingelegt ist.

Mittlerer Ständer



Zum stabilen Parken des Motorrads stets den Seitenständer (1) verwenden. Seine Struktur ermöglicht ein Abstützen des Motorrads auch im vollbeladenen Zustand.



Achtung

Vor dem Ausklappen des mittleren Ständers sicherstellen, dass sich das Getriebe im Leerlauf befindet und die Abstellfläche angemessen fest und eben ist.

Mit dem rechten Fuß auf die Auflagefläche (2) des mittleren Ständers drücken, bis er mit dem Boden in Berührung kommt; gleichzeitig das Motorrad nach oben und nach hinten ziehen.

Um den mittleren Ständer wieder in seine Ruheposition zu bringen, braucht das Motorrad, während man es am Lenker hält, nur nach vorne geschoben werden, bis das Hinterrad am Boden aufsetzt. Der Ständer kehrt automatisch in seine Position zurück.



Achtung

Vor dem Losfahren stets überprüfen, dass sich der mittlere Ständer in Ruheposition befindet.

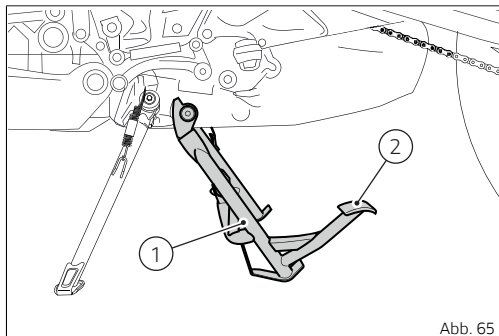


Abb. 65

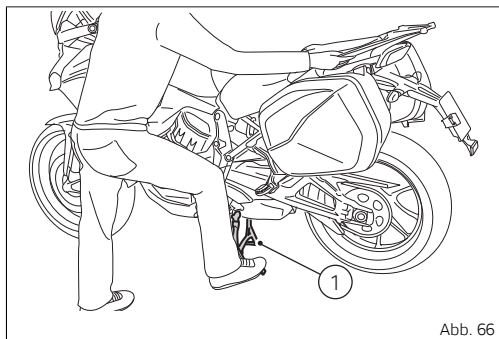


Abb. 66

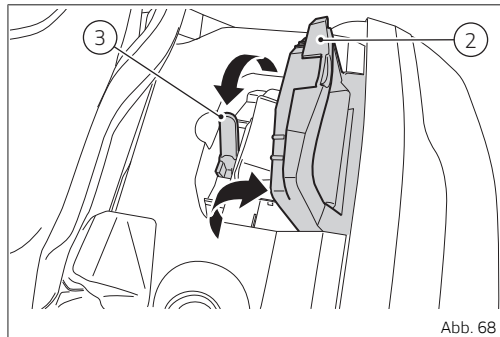
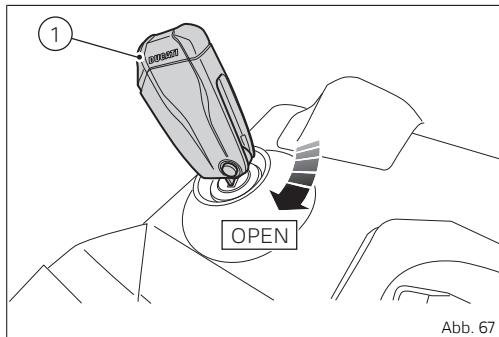
Montage der Ducati Seitenkoffer



Montage der Seitenkoffer aus Kunststoff

Den Schlüssel (1) in das Schloss einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.

Den Griff (2) hochklappen und den Hebel (3) nach vorne anheben, bis er senkrecht zum Koffer ausgerichtet ist.



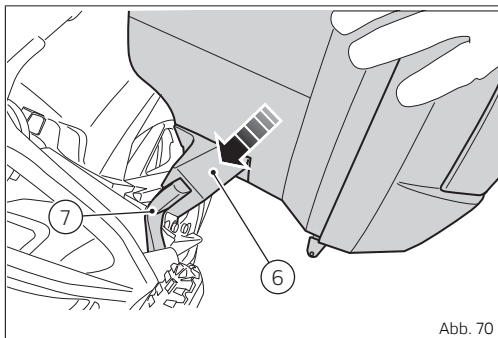
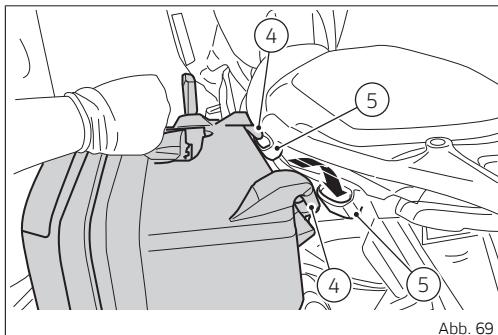
Den Seitenkoffer anordnen, indem die oberen Haken (4) in die entsprechenden Sitze (5) eingefügt werden.



Hinweise

Zuerst den vorderen, dann den hinteren Haken anordnen.

Die korrekte Anordnung des Koffers (6) am unteren Halter (7) überprüfen.



Den Hebel (3) nach hinten absenken, bis die Bewegung vollkommen gesichert ist.

Den Griff (2) wieder umklappen, dann den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Koffer zu sichern.

Den Schlüssel abziehen.

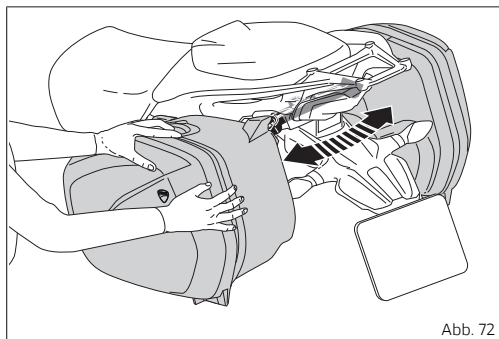
Das erfolgte und sichere Verankern sicherstellen, indem man seitlich vorsichtig am Koffer zieht und dabei auch dessen Schwingbewegung überprüft. In der gleichen Weise bei der Montage des anderen Seitenkoffers vorgehen.

Beide Koffer montieren und durch ihr Bewegen nach rechts und nach links von ihrer Rückseite aus, die Schwingbewegung beider überprüfen. Sollten beim Bewegen Probleme auftreten, muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.



Achtung

Auf die sichere Positionierung der Hände während der Überprüfung der Schwingbewegung achten.



Montage der Seitenkoffer aus Aluminium



Achtung

Für die Montage/Demontage des Sets Trägerrahmen für Seitenkoffer aus Aluminium und für die Einstellung auf „schwingend“ oder „fest“ bitte einen Ducati-Händler oder eine Vertragswerkstatt kontaktieren.



Achtung

Das Öffnen / Schließen oder die Montage / Abnahme ausschließlich durch Betätigen der entsprechenden Bügelhebel vornehmen und zum Ausüben eines Kraftmoments dabei niemals den Schlüssel verwenden.

Die Befestigungshaken (1) wie abgebildet im unteren Bereich des Kofferträgers anordnen. Die Befestigungskupplung (2) des Koffers im oberen Bereich des Kofferträgers (3) verankern, bis das entsprechende „Klicken“ zu hören ist. Die gleichen Arbeitsschritte mit für den Koffer an der linken Seite des Motorrads wiederholen.

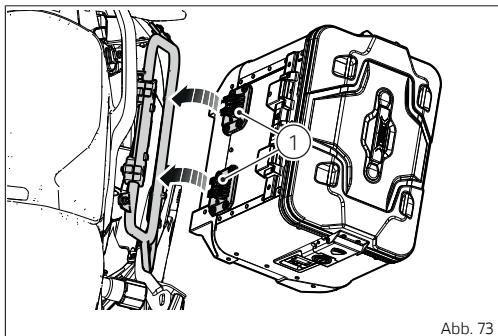


Abb. 73

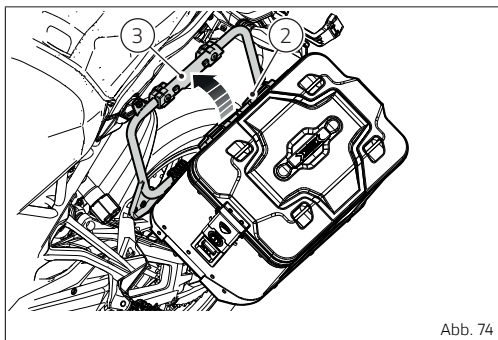


Abb. 74



Achtung

Die erfolgte und sichere Verankerung sicherstellen, indem man vorsichtig an den Koffern zieht. Nur in dieser Weise kann die Befestigung der Koffer an ihren Verankerungspunkten gewährleistet werden.

Wenn beide Koffer montiert sind und wenn das Set Trägerrahmen für Seitenkoffer aus Aluminium montiert und auf „schwimmend“ eingestellt wurde, sie von ihrer Rückseite aus nach rechts und nach links bewegen und so die Schwingbewegung beider überprüfen.

Sollten beim Bewegen Probleme auftreten, muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.



Achtung

Auf die sichere Positionierung der Hände während der Überprüfung der Schwingbewegung achten.



Achtung

Für die Montage/Demontage des Sets Trägerrahmen für Seitenkoffer aus Aluminium und für die Einstellung auf „schwingend“ oder „fest“ bitte einen Ducati-Händler oder eine Vertragswerkstatt kontaktieren.

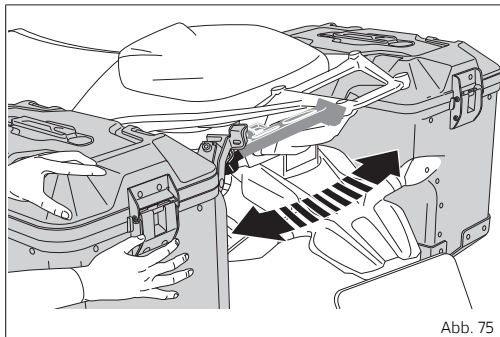


Abb. 75



Achtung

Stets die korrekte Montage und den Anzug der Koffer am Fahrzeug sicherstellen.



Achtung

Um zu vermeiden, dass das Fahrzeug aus dem Gleichgewicht kommt, sicherstellen, dass das Gewicht in den Koffern gleichmäßig auf beide Seiten verteilt ist.



Achtung

Stets beide Seitenkoffer installieren. Aus Sicherheitsgründen ist die Montage nur eines einzigen Koffers nicht zulässig.



Achtung

Keine Gegenstände auf der Sitzbank anordnen und darauf achten, dass keine Behältnisse an den schwingenden Befestigungen der Koffer/des Topcase verankert werden.



Achtung

Abhängig von der entsprechenden Montagekonfiguration (Seitenkoffer und/oder Topcase und/oder Tanktasche) das maximal zulässige Gewicht überprüfen sowie die dafür zulässige Höchstgeschwindigkeit einhalten. Die Einstellungen und die Geschwindigkeitsangaben im Kapitel „Fahrt mit voller Zuladung“ sowie die Gewichtsangaben im Kapitel „Gewichte“ im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ überprüfen.

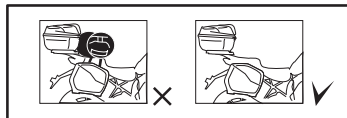
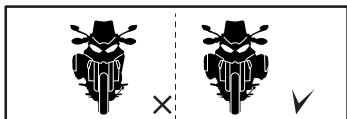
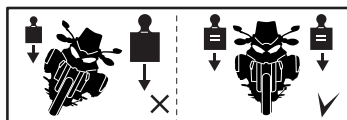
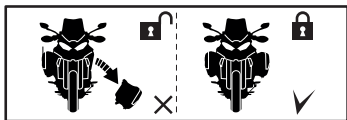


Abb. 76



Achtung

Eine Nichtbeachtung der Zuladungsgrenzen könnte die Wendigkeit und die Leistung Ihres Motorrads beeinträchtigen und zum Verlust der Motorradkontrolle führen.



Achtung

Das maximal zulässige Gewicht von Seitenkoffern, Topcase und Tanktasche darf auf keinen Fall 30 kg (66.13 lb) überschreiten und muss wie folgt aufgeteilt werden:
 max. 10 kg (22 lb) pro Seitenkoffer (7);
 max. 5 kg (11 lb) für das Topcase (8);
 max. 5 kg (11 lb) für Tanktasche.



Achtung

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist von den am Fahrzeug montieren Lasten abhängig:
- mit montiertem/r Topcase und Tanktasche oder nur mit montierten/r Seitenkoffern und Tanktasche beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (112 mph);
- mit montiertem/r/n Topcase, Tanktasche und Seitenkoffern beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h (100 mph). Die Geschwindigkeiten müssen jedoch auf jeden Fall an die gesetzlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen angepasst werden.



Achtung

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit mit „fest“ montierten Seitenkoffern und mit oder ohne Topcase liegt bei 150 km/h (93.20 mph) und muss auf jeden Fall den gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Überschreiten Sie die angegebene Höchstgeschwindigkeit nie.



Achtung

Nachdem die Zuladung des Fahrzeugs bestimmt wurde, den Reifendruck den Beschreibungen im Kapitel Reifen im Abschnitt Technische Eigenschaften gemäß kontrollieren und ggf. anpassen.



Achtung

Eine Nichtbeachtung der Zuladungsgrenzen könnte die Wendigkeit und die Leistung Ihres Motorrads beeinträchtigen und zum Verlust der Motorradkontrolle führen.



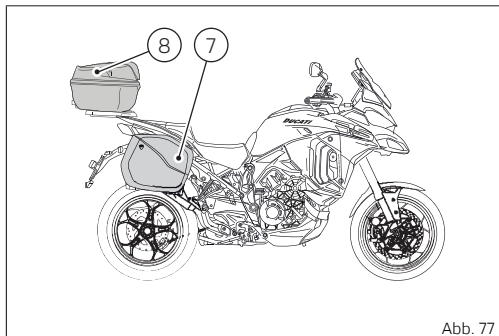
Achtung

Die Seitenkoffer mit einem weichen, sauberen Tuch und lauwarmen Seifenlauge reinigen. Das Verwenden aggressiv wirkender Mittel oder rauer Werkzeugen vermeiden.



Achtung

Die Seitenkoffer müssen beim Waschen des Motorrads abgenommen werden.



Abnahme der Seitenkoffer aus Kunststoff

Den Schlüssel (1) in das Schloss einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.

Den Griff (2) hochklappen.

Den Hebel (3) nach vorne anheben, bis er senkrecht zum Koffer ausgerichtet ist.

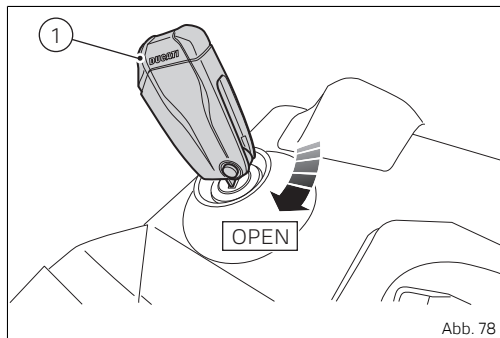




Abb. 79

Den Seitenkoffer (6) am Griff (2) halten und aus den Sitzen (5) der Haken (4) lösen, dabei erst den hinteren, dann den vorderen lösen, und vom unteren Halter (7) abziehen.

In der gleichen Weise bei der Abnahme des anderen Seitenkoffers vorgehen.



Achtung

Für die Montage/Demontage des Sets Trägerrahmen für Seitenkoffer aus Aluminium und für die Einstellung auf „schwingend“ oder „fest“ bitte einen Ducati-Händler oder eine Vertragswerkstatt kontaktieren.

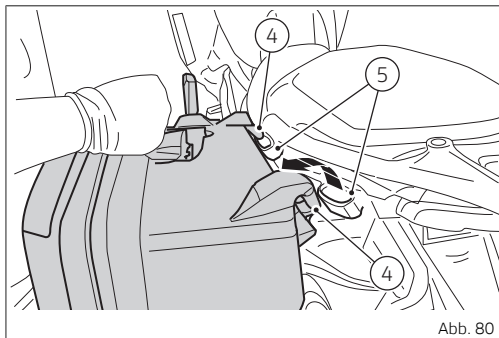


Abb. 80

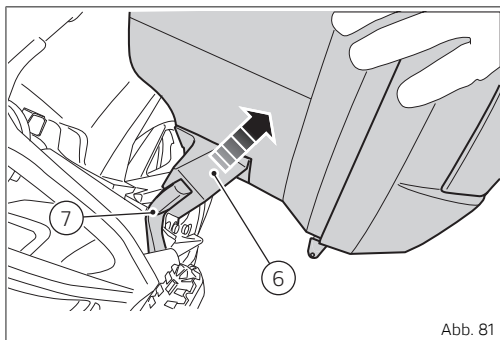


Abb. 81



Abnahme der Seitenkoffer aus Aluminium

Den Schlüssel (4) in das Schloss einstecken. Den Schlüssel wie abgebildet in die Öffnungsposition drehen. Den Koffer in angemessener Weise am Griff (5) abstützen, den Griff (6) wie abgebildet in Richtung der Vorderseite des Motorrads anheben, um den Verriegelungsmechanismus zu öffnen. Den Koffer anheben und so die beiden Kofferrhaken lösen.



Achtung

Für die Montage/Demontage des Sets Trägerrahmen für Seitenkoffer aus Aluminium und für die Einstellung auf „schwingend“ oder „fest“ bitte einen Ducati-Händler oder eine Vertragswerkstatt kontaktieren.

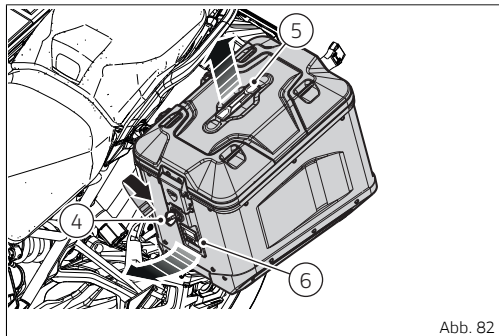


Abb. 82

Die Einheit der Koffer aus Kunststoff oder Aluminium der Multistrada ist mit einer besonderen, schwimmend gelagerten System ausgestattet, das die Bewegung der Seitenkoffer und des Topcase während der Fahrt bei hoher Geschwindigkeit ermöglicht und so die Stabilität des Fahrzeugs verbessert. Dieses System darf nicht blockiert oder anderweitig beeinträchtigt werden, z. B. durch die Montage von Zubehör oder Gepäcktaschen, die die Bewegung verhindern. Das Set der Seitenkoffer aus Aluminium kann verriegelt werden, jedoch nur im Geländeeinsatz, da dies die Stabilität des Motorrads beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit beeinträchtigen könnte. Das Topcase, egal ob aus Aluminium oder Kunststoff, muss für jeden Einsatztyp mit dem schwimmend gelagerten System montiert werden. Für die empfohlenen Höchstgeschwindigkeiten ist Bezug auf die nachstehende Tabelle zu nehmen.



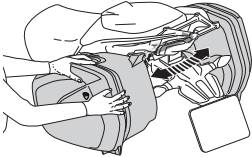
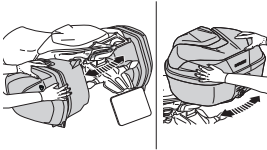
Hinweise

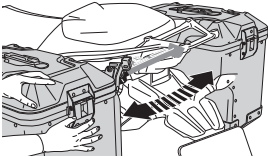
Weitere wesentliche Faktoren für die Fahrstabilität sind das Verwenden der Original-OEM-Reifen und der richtige Reifendruck.

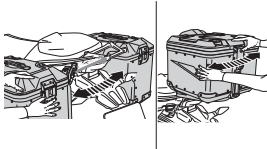
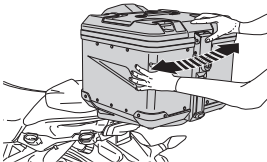


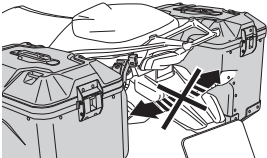
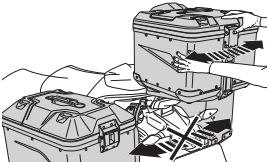
Wichtig

Das Topcase aus Aluminium darf nie fest montiert werden.

Typ der montierten Koffer	Höchstgeschwindigkeit ermöglicht	Montageart	Bild	Maximale Beladung
Koffer aus Kunststofffasern (schwimmend)	180 km/h (112 mph)			10 kg + 10 kg
Koffer + Topcase aus Kunststofffaser (beide schwimmend)	160 km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg

Typ der montierten Koffer	Höchstgeschwindigkeit ermöglicht	Montageart	Bild	Maximale Beladung
Nur Topcase aus Kunststofffaser (schwimmend)	180 km/h (112 mph)			5 kg
Koffer aus ALUMINIUM (schwimmend)	160 km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg

Typ der montierten Koffer	Höchstgeschwindigkeit ermöglicht	Montageart	Bild	Maximale Beladung
Koffer + Topcase aus ALUMINIUM (alle schwimmend)	160 km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg
Nur Topcase aus ALUMINIUM (schwimmend)	180 km/h (112 mph)			5 kg

Typ der montierten Koffer	Höchstgeschwindigkeit ermöglicht	Montageart	Bild	Maximale Beladung
Koffer aus ALUMINIUM (verriegelt UND FEST)	150 km/h (93 mph)			10 kg + 10 kg
Koffer aus ALUMINIUM (verriegelt UND FEST) + Topcase aus ALUMINIUM (schwimmend)	150 km/h (93 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg

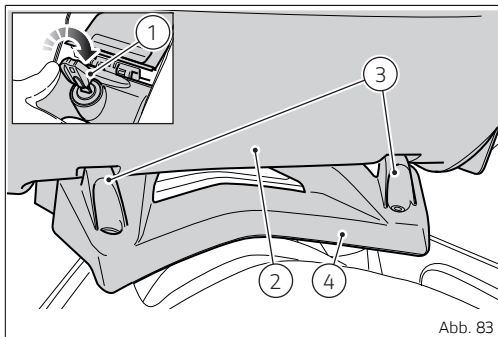
Montage des Topcase



Feststellen und Lösen des Topcase aus Kunststoff am/vom Motorrad

Feststellen

Den hinteren Bereich des Topcase aus Kunststoff (2) etwas hochhalten und die beiden Aussparungen über die beiden Schlitten (3) der Trägerplatte (4) passen.



Den Schlüssel (1) in das Schloss einstecken und im Uhrzeigersinn drehen.

Den hinteren Bereich des Topcase aus Kunststoff (2) wieder senken und dabei den Block (5) in die Verriegelungsbohrung einfügen.

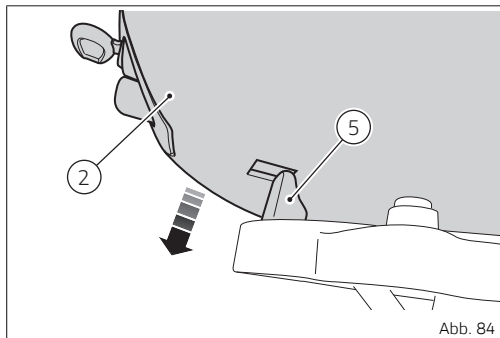
Leicht auf den hinteren Bereich des Topcase aus Kunststoff (2) drücken, bis das Einrasten der Verriegelung zu hören ist.

Den in das Schloss eingesteckten Schlüssel (1) gegen den Uhrzeigersinn drehen.



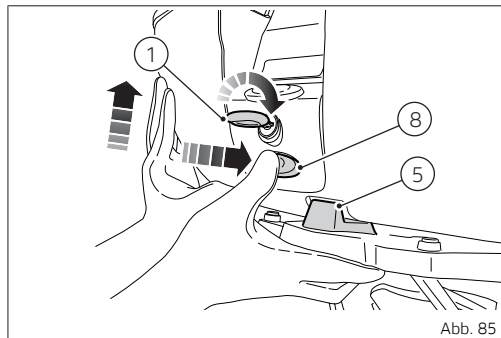
Achtung

Durch leichtes Ziehen am Topcase sein effektiv erfolgtes und ordnungsgemäßes Verankern sicherstellen. Nur in dieser Weise ist die Befestigung dieses Koffers an seinen Verankerungspunkten gewährleistet.



Lösen

Für das Lösen den Schlüssel (1) in das Schloss einstecken und im Uhrzeigersinn drehen, dann auf die Taste (8) drücken, um das Topcase (2) vom Block (5) zu lösen.
Das Topcase (2) von den Schlitten (3) abziehen und vom Motorrad entfernen.





Feststellen und Lösen des Topcase aus Aluminium am/vom Motorrad

Feststellen

Den Schlüssel (1) in das Schloss (2) stecken.
Das Topcase (3) auf der Platte (4) anordnen und die beiden Befestigungshaken (5) in die zwei Sitze (6) im unteren Teil des Topcase (3) einfügen.
Das Topcase (3) nach unten drücken und dabei überprüfen, dass das Verankerungssystem (7) korrekt am Halter (8) fixiert ist bzw. so lange drücken, bis das „Klicken“ des erfolgten Einrastens zu hören ist.
Den Schlüssel (1) wie abgebildet in die Schließposition drehen.
Den Schlüssel abziehen.



Achtung

 Durch leichtes Ziehen am Topcase sein effektiv erfolgtes und ordnungsgemäßes Verankern sicherstellen. Nur in dieser Weise ist die Befestigung dieses Koffers an seinen Verankerungspunkten gewährleistet.

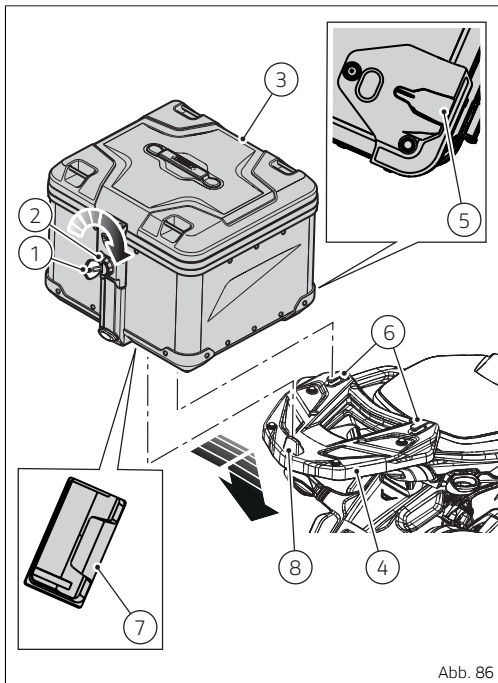


Abb. 86

Lösen

Zum Lösen den Schlüssel (1) in das Schloss (2) einstecken.

Den Schlüssel (1) wie abgebildet in die Öffnungsposition drehen.

Das Topcase (3) angemessen abstützen und wie abgebildet auf die Taste (9) drücken, um den Verriegelungsmechanismus (7) zu öffnen.

Das Topcase (3) anheben und das Verankerungssystem (7) so vom Halter (8) lösen.

Das Topcase (3) zum Motorradheck hin ziehen, um die beiden Befestigungshaken (5) wie abgebildet aus den beiden Sitzen (6) zu lösen.

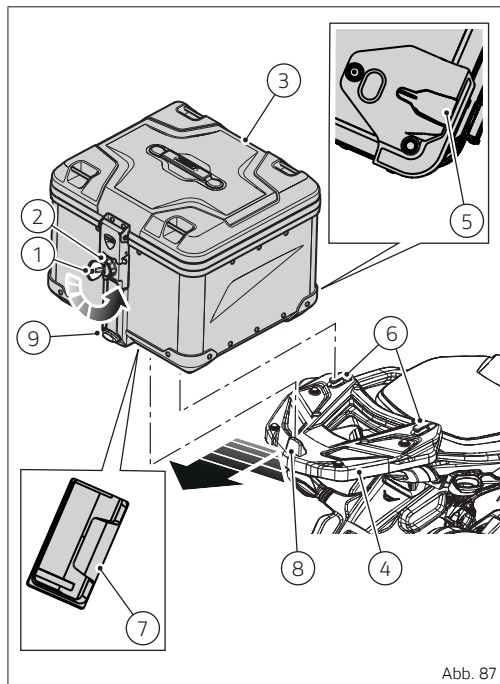


Abb. 87

Seitenkoffer-Verwendung



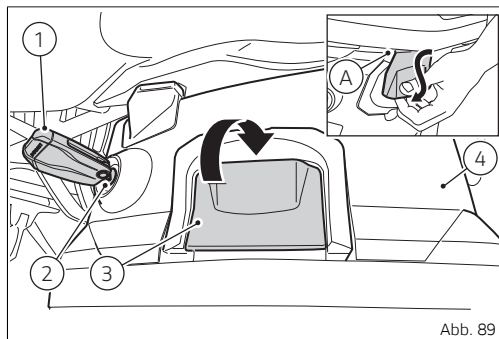
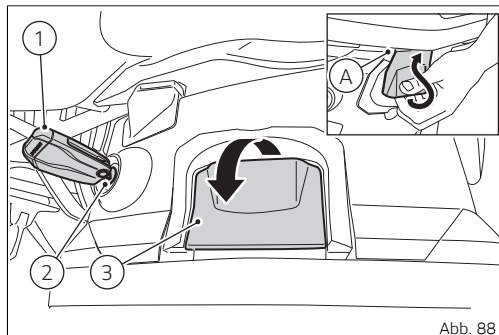
Verwenden der Seitenkoffer aus Kunststoff

Öffnen

Zum Öffnen des Seitenkoffers den Schlüssel (1) im Schloss (2) im Uhrzeigersinn drehen und die Sicherung (3) lösen, indem man sie hinten anhebt.

Schließen

Zum Schließen des Seitenkoffers den Schlüssel (1) im Schloss (2) gegen den Uhrzeigersinn drehen und die Sicherung (3) einlegen, indem man sie anhebt und wieder schließt. Dabei sicherstellen, dass der Deckel (4) vom Einspannteil (A) gefasst wird.

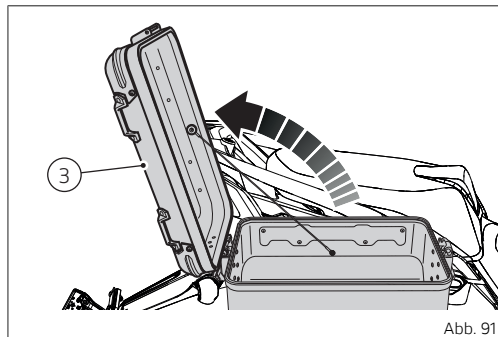
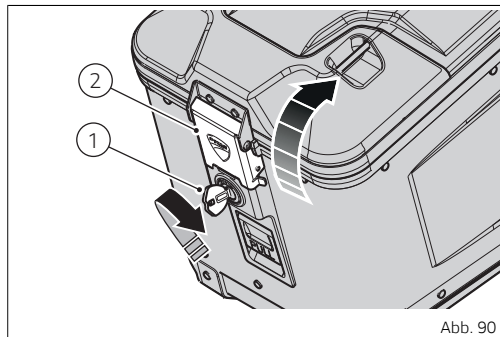




Verwenden der Seitenkoffer aus Aluminium
(wo vorgesehen)

Öffnen

Zum Öffnen des Seitenkoffers wie folgt vorgehen.
Den Schlüssel (1) in das Kofferschloss einstecken
und in die Öffnungsposition drehen. Den Hebel (2),
dann den Deckel (3) anheben.



Der Deckel (3) kann von beiden Seiten des
Seitenkoffers her geöffnet werden. Nach Anheben
des Deckels (3) den Hebel (4) an der Rückseite
des Seitenkoffers drücken; der Deckel (3) kann wie
abgebildet geöffnet werden.

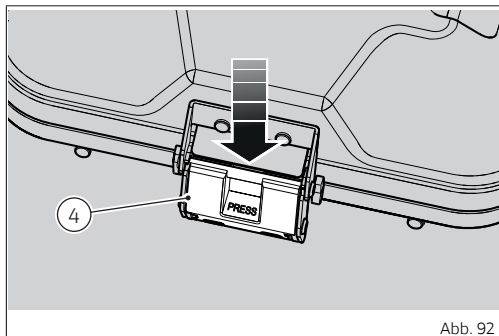


Abb. 92

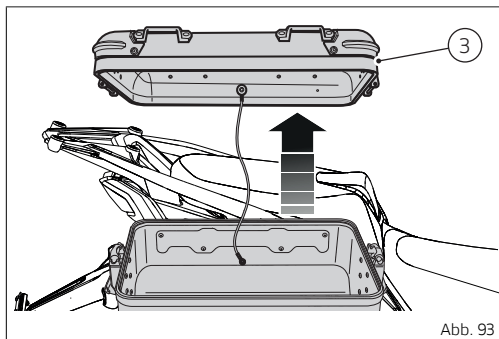


Abb. 93

Schließen

Den Deckel (3) am Seitenkoffer anordnen und wie folgt vorgehen. Die Verankerung (4) am entsprechenden Anschluss wie abgebildet anordnen.

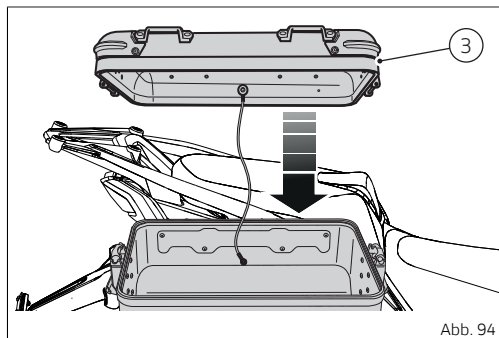
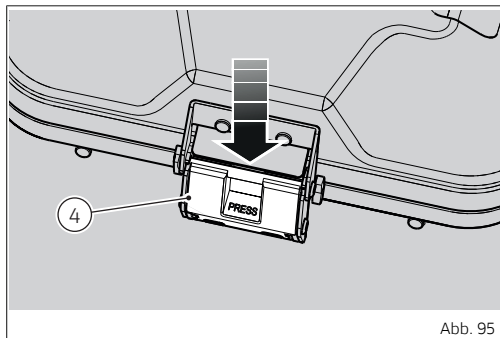
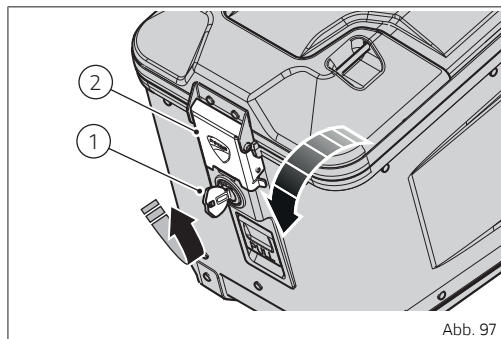
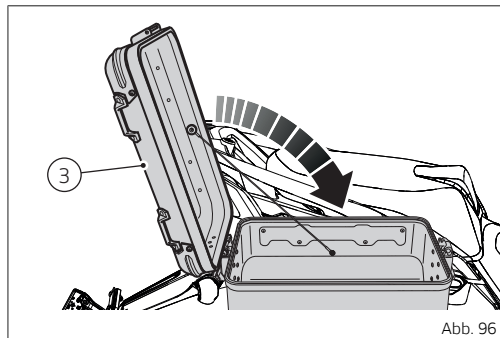


Abb. 94



Den Deckel (3) schließen und den Hebel (2), wie auf der Abbildung dargestellt, vollkommen drücken. Den Schlüssel (1) in die Schließposition des Schlosses drehen. Den Schlüssel (1) abziehen.





Achtung

Das Öffnen / Schließen oder die Montage / Abnahme ausschließlich durch Betätigen der entsprechenden Bügelhebel vornehmen und zum Ausüben eines Kraftmoments dabei niemals den Schlüssel verwenden.



Achtung

Die Seitenkoffer sind nur für leichtes Gepäck ausgelegt: jeder Koffer kann maximal 10 kg (22 lb) Gewicht aufnehmen. Ein übermäßiges Gewicht kann die Kontrolle über das Motorrad beeinträchtigen.



Achtung

Das Gepäck gleichmäßig verteilen und die schwereren Gegenstände an der Innenseite des Koffers anordnen, um einen plötzlichen Gleichgewichtsverlust des Motorrads zu vermeiden.



Achtung

Die Seitenkoffer mit einem weichen, sauberen Tuch und lauwarmen Seifenlauge reinigen. Das Verwenden aggressiv wirkender Mittel oder rauer Werkzeugen vermeiden.



Achtung

Die Seitenkoffer müssen beim Waschen des Motorrads abgenommen werden.

Nutzung des Topcase



Nutzung des Topcase aus Kunststoff

Öffnen

Den Schlüssel (1) an der Sperrklinke im Uhrzeigersinn drehen und auf die Taste (6) drücken.

Den oberen Teil der Verschlussklappe (7) aushaken, dann den Deckel öffnen.

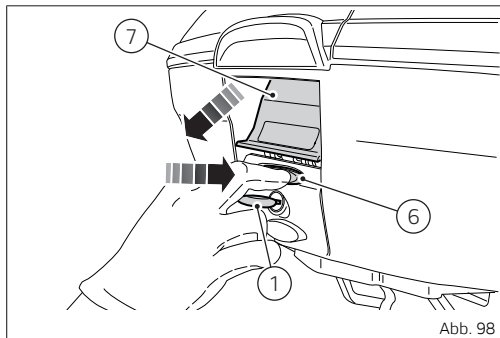


Abb. 98

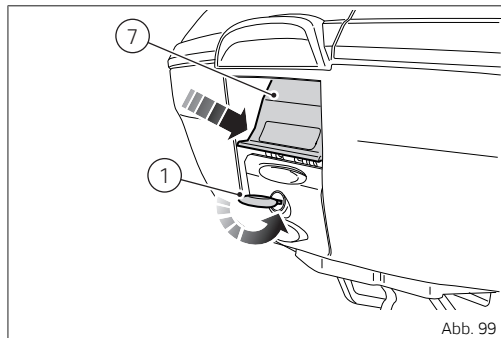


Abb. 99

Schließen

Den Deckel schließen.

Den oberen Teil der Verschlussklappe (7) im Rand des Deckels einhaken.

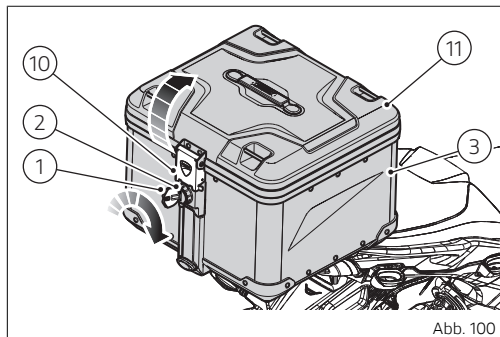
Den Schlüssel (1) an der Sperrklinke gegen den Uhrzeigersinn drehen und so den Öffnungs-/Schließmechanismus sperren, was verhindert, dass die Taste (6) gedrückt werden kann.



Nutzung des Topcase aus Aluminium

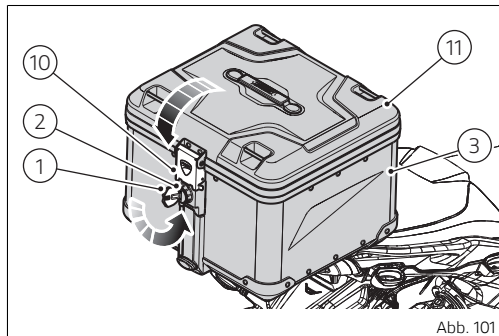
Öffnen

Zum Öffnen des Topcase (3) den Schlüssel (1) wie abgebildet in das Schloss (2) des Topcase einstecken und in die Öffnungsposition drehen. Den Verriegelungshebel (10) anheben. Den Deckel (11), wie abgebildet, anheben.



Schließen

Zum Schließen des Topcase (3) den Schlüssel (1) in das Schloss des Kofferteils (2) einstecken. Den Deckel (11), wie abgebildet, nach unten drücken. Den Verriegelungshebel (10) nach unten stellen. Den Schlüssel (1) wie abgebildet in die Schließungsposition drehen. Den Schlüssel (1) abziehen.



USB-Anschluss

Das Motorrad ist mit einem USB-Anschluss mit 5 V ausgestattet. An diesen USB-Anschluss können

Verbraucher mit einem Wert bis 1 A angeschlossen werden.

Der USB-Anschluss (1) befindet sich im Smartphone-Fach über dem Tank und wird von einem Deckel (2) geschützt, der durch Drücken auf die Taste (3) geöffnet werden kann.



Achtung

Das Smartphone-Fach ist nicht hermetisch abgedichtet, auch wenn es mit einer Dichtung versehen ist.



Wichtig

Der USB-Anschluss kann ausschließlich zum Aufladen eines Smartphones verwendet werden.



Wichtig

Bei stehendem Motor und im Key ON das Zubehör nicht zu lange am USB-Anschluss angeschlossen lassen, da sich die Motorradbatterie entladen könnte.

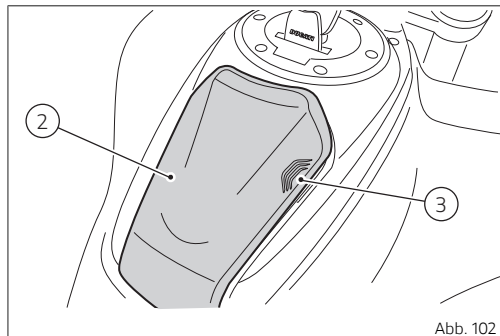


Abb. 102

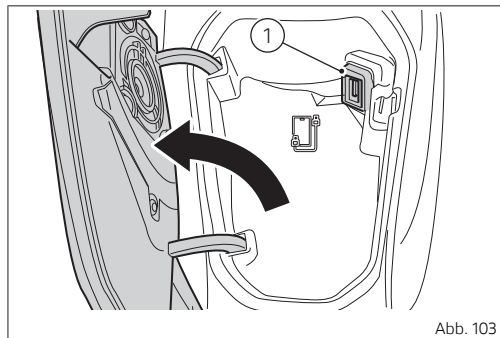


Abb. 103

Einstellen des Cockpits

Zum Einstellen der Cockpitneigung den Knauf (1, Abb. 104 S.127) entsprechend drehen. Es stehen drei Positionen zur Verfügung.



Achtung

Das Einstellen des Cockpits während der Fahrt kann zu einem Unfall führen. Die Einstellung nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen.

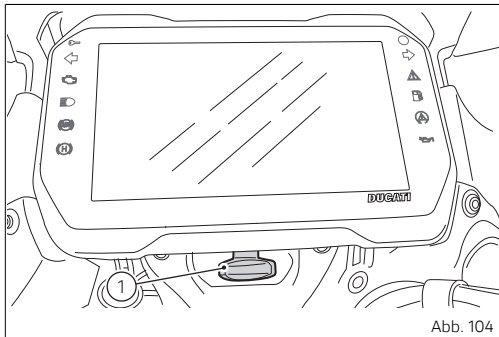


Abb. 104

Einstellung des Fahrtwindschutzes

Für die Einstellung der Höhe des Fahrtwindschutzes (1) den Hebel (2) verwenden.

Nach oben drücken, um den Fahrtwindschutz anzuheben und umgekehrt, um ihn zu senken.



Achtung

Das Regulieren des Fahrtwindschutzes während der Fahrt kann zu einem Unfall führen. Den Fahrtwindschutz nur bei stehendem Fahrzeug einstellen.

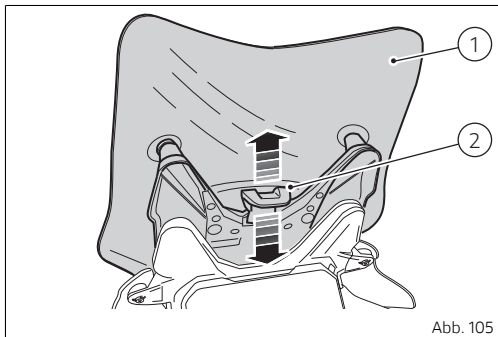


Abb. 105

Einstellung der Vorderradgabel

Die Vorderradgabel des Motorrads kann in der Zugstufe (Rückzug) und der Druckstufe der Holme sowie in der Federvorspannung eingestellt werden.

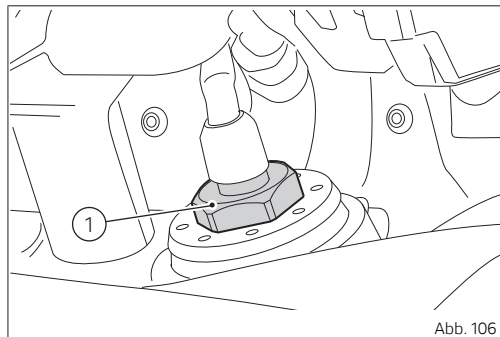
Die Einstellung der Vorderradgabel erfolgt über elektrische Impulse, die das Cockpit an die in den jeweiligen Holmen angeordneten Einstellvorrichtungen sendet.

Bezüglich der Einstellung und für weitere Informationen zum Funktionsprinzip der Gabel und des DSS (Ducati SkyHook System) siehe Kapitel „Einstellungen – Fahrmodus – Radfederung“.

Durch entsprechendes Verstellen des Sechskants (1) mit einem Innensechskantschlüssel kann die Vorspannung entsprechend den angegebenen Parametern eingestellt werden.

Anfängliche Einstellungen der Federvorspannung:

- Federvorspannung: 5 mm (0.19 in);
- Einstellbereich der Vorspannung: $5 \div 20$ mm ($0.19 \div 0.79$ in) (1 mm (0.04 in) Vorspannung pro Umdrehung).



Einstellung des hinteren Federbeins

Das hintere Federbein (1) kann über das Cockpit reguliert werden, was ein Anpassen der Fahrwerkseinstellung des Motorrads an die jeweiligen Belastungsbedingungen ermöglicht. Bezüglich der Einstellung und für weitere Informationen zum Funktionsprinzip des hinteren Federbeins und des DSS (Ducati SkyHook System) siehe Kapitel „Einstellungen – Fahrmodus – Radfederung“.

Bei Mitführen eines Beifahrers und von Gepäck muss die Fahrwerkseinstellung angepasst werden;

hierzu sind die Angaben im Kapitel „Vorspannung“ zu befolgen.

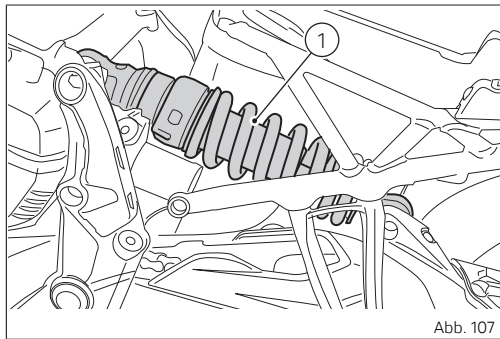


Abb. 107

Einstellen des Lenkers

Der Lenker ist mit einer Einstellvorrichtung ausgestattet, die eine persönliche Anpassung der Fahrerposition abhängig von den Fahreinsatzbedingungen ermöglicht. Die beiden Einstellmöglichkeiten sind die Konfiguration „ROAD“ (1) oder „OFF ROAD“ (2).

Für das Einstellen des Lenkers muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

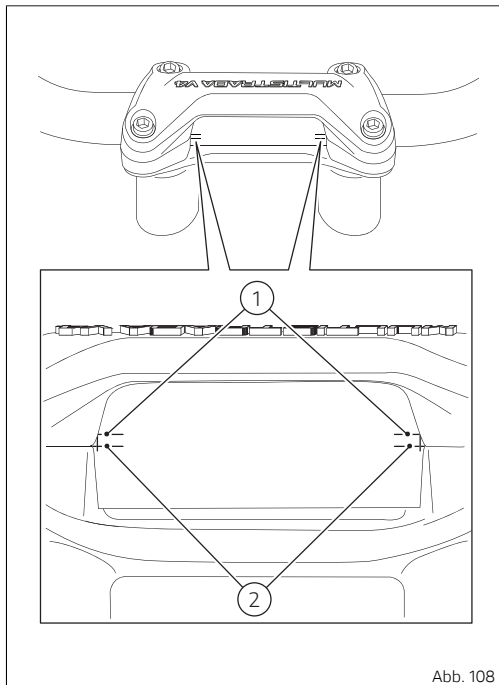


Abb. 108

Änderung der Fahrwerksabstimmung

Die Fahrwerksabstimmung des Motorrads ist das optimale Ergebnis der Tests, die von unseren Technikern unter den unterschiedlichsten Anwendungsbedingungen durchgeführt wurden. Der Fahrer hat über das Cockpit die Möglichkeit, die verschiedenen personalisierbaren Profile und die entsprechende Vorspannung einzustellen. Für das Justieren der Fahrwerkeinstellung über das Cockpit ist Bezug auf das Kapitel „Suspension Mode und Vorspannung“ zu nehmen.

Fahrsteuerungen

Anordnung der Fahrsteuerungen des Motorrads



Achtung

In diesem Kapitel werden die Anordnung und die Funktion der zum Betrieb des Motorrads erforderlichen Bedienelemente erläutert. Vor der Betätigung der Bedienelemente die folgende Beschreibung aufmerksam durchlesen.

- 1) Cockpit.
- 2) „Hands Free“-System.
- 3) Linke Umschaltereinheit.
- 4) Kupplungssteuerhebel.
- 5) Hinterradbremspedal.
- 6) Rechte Umschaltereinheit.
- 7) Gasdrehgriff.
- 8) Vorderradbremshebel.
- 9) Schaltpedal.

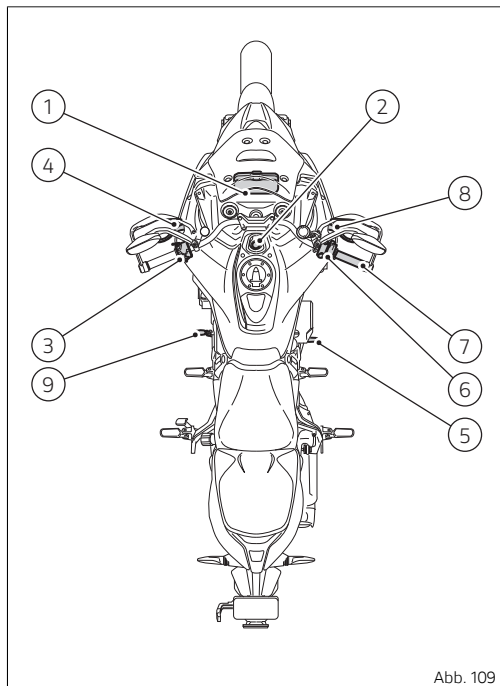


Abb. 109

Umschaltereinheiten

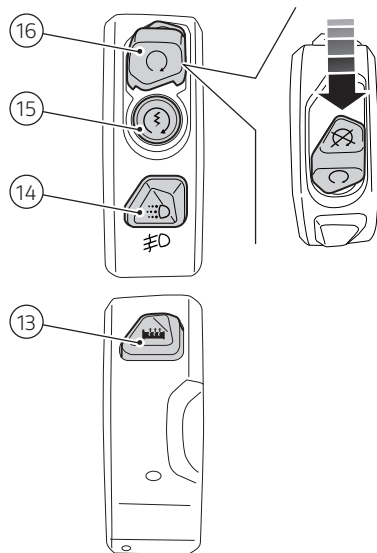
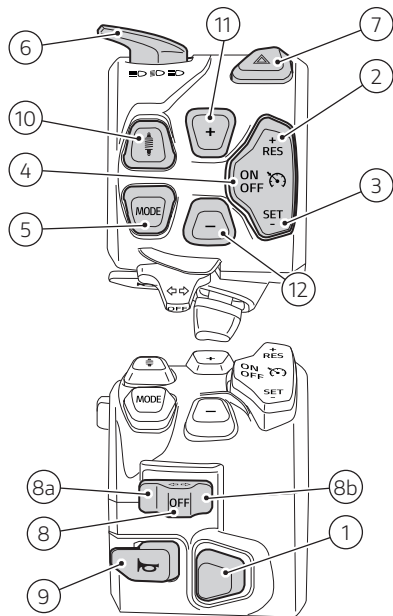


Abb. 110

1		Joystick mit Positionen: • ▲ auf • ▼ ab • ◀ links • ▶ rechts • ENTER, durch mittiges Drücken des Joysticks
2	+ RES	Cruise control RES/+
3	SET -	Cruise control SET/-
4	ON OFF	Cruise control ON/OFF
5	MODE	Fahrmodus
6		Lichtwählschalter: • Fernlicht, nach oben gedrückt • Abblendlicht, mittig • Lichthupe und Funktion „Start/Stop Lap“, nach unten gedrückt
7		Warnblinklichter (rot)

8	 OFF	Blinker mit drei Positionen: • Position (8a), Blinker links • mittlere Position, OFF • Position (8b), Blinker rechts
9		Hupe
10		Vorspannung
11		Adaptive Cruise Control + (sofern vorhanden)
12		Adaptive Cruise Control – (sofern vorhanden)
13		Beheizte Griffe (sofern vorhanden)
14		DRL (sofern vorhanden) / Nebelleuchte
15		Motorstart
16		Ausschalten des Motors, nach unten gedrückt (rot)

Lichtersteuerung

Abblend-/Fernlicht

Über die Taste (A) kann von Abblendlicht auf Fernlicht und umgekehrt geschaltet werden: Position (B) Fernlicht, Position (C) Abblendlicht. Für die Lichthupe die Taste in der Position (D) drücken.

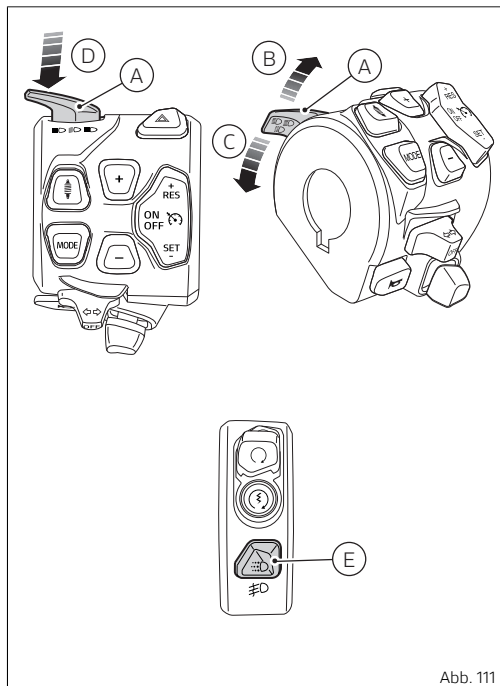


Abb. 111

Auch wenn nach dem Einschalten des Cockpits der Motor nicht angelassen wird, können die Lichter eingeschaltet oder die Lichthupe betätigt werden. Wird der Motor innerhalb von 60 Sekunden ab dem manuellen Einschalten des Abblend- oder Fernlichts nicht angelassen, werden die Lichter ausgeschaltet.

Um die Motorradbatterie zu schützen, wird der Scheinwerfer beim Motorstart automatisch ausgeschaltet, dann nachdem der Motor angesprungen ist, wieder eingeschaltet.

DRL-Beleuchtung im Modus „Auto“ - nur bei der Version mit DRL-Beleuchtung

Wurde die DRL-Beleuchtung über die Funktion „DRL“ Menü „Einstellungen“ auf „Auto“ eingestellt, steuert das Cockpit je nach erfasstem Umgebungslicht automatisch die DRL-Beleuchtung im Verhältnis zum Abblendlicht:

- Erfasst das Cockpit gute Lichtverhältnisse (Tag), wird die DRL-Beleuchtung eingeschaltet und das Abblendlicht wird ausgeschaltet.
- Erfasst das Cockpit nur schwaches Licht (Nacht), wird die DRL-Beleuchtung ausgeschaltet und das Abblendlicht wird eingeschaltet.

Wenn die DRL-Beleuchtung auf den Modus „Auto“ eingestellt ist, leuchtet die entsprechende Kontrollleuchte.

Wurde die DRL-Beleuchtung auf den Modus „Auto“ gestellt, wird sie durch Drücken der Taste (E) deaktiviert und die Beleuchtungssteuerung wechselt auf den manuellen Modus. Bei erneutem Drücken der Taste (E), wird die DRL-Beleuchtung mit wieder auf „Manuell“ umgeschalteter Steuerstrategie aktiviert.

In diesem Fall wird die DRL-Beleuchtung beim nächsten Einschalten der Zündung erneut in den Modus „Automatisch“ gesetzt.



Achtung

Die DRL-Beleuchtung im Modus „Auto“ zu verwenden, wenn schwache Lichtverhältnisse vorliegen, insbesondere aber bei Nebel und stark bedecktem Himmel, kann die Sicherheit gefährden. In diesem Fall empfiehlt DUCATI, das Abblendlicht manuell zu aktivieren.

DRL-Beleuchtung im Modus „Manuell“ - nur bei Version mit DRL-Beleuchtung

Befindet sich die DRL-Beleuchtung in diesem Modus, da er über die Funktion „DRL“ im Menü „Einstellungen“ eingestellt wurde, ändert die DRL-

Beleuchtung beim Einschalten des Cockpits ihren Status nicht.
 Zum Aus- oder Einschalten der DRL-Beleuchtung muss die Taste (E) betätigt werden.

Achtung

Das Verwenden der DRL-Beleuchtung bei sehr schwachen Lichtverhältnissen (Dunkelheit) gefährdet die Sicht beim Fahren und führt zum Blenden der entgegenkommenden Verkehrsteilnehmer.

Hinweise

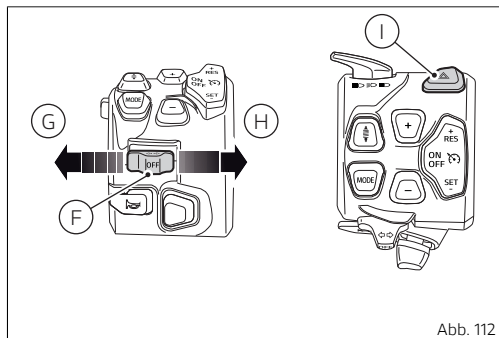
Die Verwendung der DRL-Beleuchtung bei Tag verbessert im Vergleich zum Abblendlicht die Sichtbarkeit.

Blinker

Über die Funktion „Blinker“ im Menü „Einstellungen“ kann der automatische oder manuelle Modus der Blinkersteuerung eingestellt werden.

Zum Einschalten des linken Blinkers die Taste (F) in die Position (G) und zum Einschalten des rechten Blinkers in die Position (H) drücken.

Zum Ausschalten der Blinker auf die Taste (F) drücken.



Automatische Abschaltung:

Die Blinker schalten sich nach dem Abbiegen automatisch ab. Dies wird in Abhängigkeit der Fahrzeuggeschwindigkeit, des Schräglagenwinkels und im Allgemeinen anhand einer Analyse der Fahrdynamik erfasst.

Die automatische Abschaltfunktion wird aktiviert, wenn nach dem Betätigen des Blinkerschalters die Geschwindigkeit von 20 km/h (12.4 mph) überschritten wird.

Die Blinker schalten sich auch dann automatisch ab, wenn sie nach dem Betätigen des Blinkerschalters über eine längere, zwischen

200 und 2000 Metern (656-6562 feet) je nach Fahrzeuggeschwindigkeit variierende Fahrstrecke eingeschaltet geblieben sind.

Falls der Blinkerschalter bei bereits aktivem Blinker erneut betätigt wird, werden die automatischen Deaktivierungsfunktionen erneut initialisiert.



Achtung

Die automatischen Deaktivierungssysteme sind dem Fahrer zur Verfügung stehende Assistenzsysteme bzw. sie unterstützen ihn bei der Betätigung der Blinker, sodass sie leichter und bequemer bedient werden können. Diese Systeme wurden für eine Funktion während der meisten Fahrmanöver entwickelt, der Fahrer muss jedoch trotzdem auf die Funktion der Blinker achten (sie im erforderlichen Fall von Hand aktivieren oder deaktivieren).

Warnblinklichter

Zum Ein- oder Ausschalten der Warnblinklichter die Taste (I) bei eingeschaltetem Fahrzeug (Key-on) drücken.

Wird das Fahrzeug bei aktiven Warnblinklichtern abgeschaltet, blinken sie für weiter 2 Stunden weiter. Nach Ablauf der 2 Stunden schalten sich die

Warnblinklichter automatisch ab, um die Batterie nicht aufzubrauchen.



Hinweise

Wird die Zündung des Fahrzeugs bei noch aktiv geschalteten Warnblinklichtern eingeschaltet, blinken diese weiter auf.



Hinweise

Sollte es in irgendeinem Moment, in dem diese Funktion aktiv geschaltet ist, zur Unterbrechung der Batterieversorgung kommen, wird diese Funktion bei erneuter Spannungsversorgung durch das Cockpit deaktiviert.



Hinweise

Die Warnblinklichter haben Priorität vor den einzelnen Blinkern.



Hinweise

Notbremsung

Bei starker Bremsung aus einer Geschwindigkeit über 55 km/h blinkt das Rücklicht schnell, um die nachfolgenden Fahrzeuge zu warnen. Sobald die Verlangsamung unter einen vorbestimmten Schwellenwert fällt, wird die Blinkfunktion automatisch deaktiviert.

Wenn diese Bremsfunktion bis zu einer Geschwindigkeit von weniger als 15 km/h andauert, schaltet sich die Warnblinkanlage am Ende der Bremsung automatisch ein. Diese Warnung wird automatisch ausgeschaltet, wenn die Geschwindigkeit 20 km/h überschreitet und die Geschwindigkeit wieder ansteigt. Die Warnblinkanlage kann jederzeit manuell ausgeschaltet werden.



Nebelscheinwerfer

Bezug auf das Kapitel „Nebelleuchten“ im Abschnitt „Cockpit (Dashboard)“ nehmen.



Nebelschlussleuchten

Bezug auf das Kapitel „Nebelleuchten“ im Abschnitt „Cockpit (Dashboard)“ nehmen.

„Hands Free“-System

Das Hands Free-System umfasst folgende Elemente:

- 1) Hands Free-Block;
- 2) Antenne;
- 3) aktiven Schlüssel;
- 4) passiven Schlüssel;
- 5) elektrischen Tankverschluss (Optional).

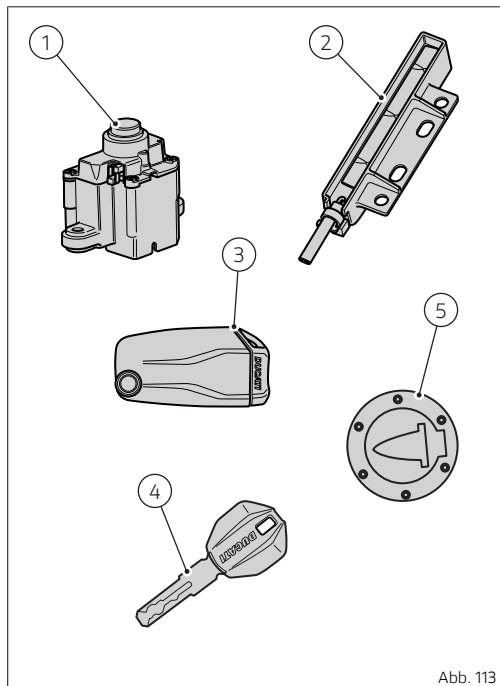


Abb. 113



Achtung

Bedingungen, die die ordnungsmäßige Funktion des Hands-Free-Systems beeinflussen.

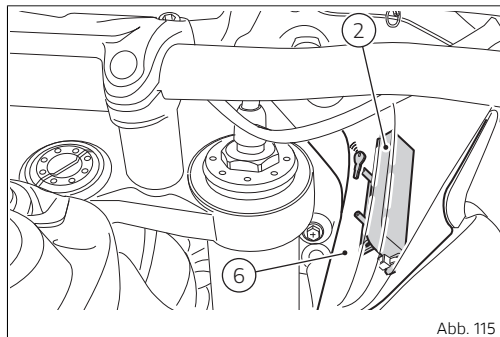
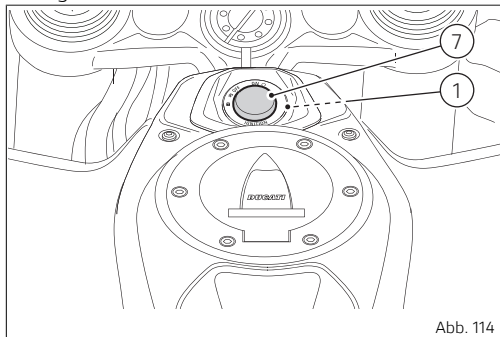
Die Funktionstüchtigkeit der Funkfernbedienung könnte sich unter folgenden Umständen als nicht optimal erweisen:

- In der Nähe eines Fernsehturms, einer Rundfunkstation, eines Kraftwerks, eines Flughafens, einer Tankstelle oder anderer Strukturen, die starke Radiowellen ausstrahlen.
- Wenn man ein Kofferradio, ein Mobiltelefon oder ein anderes WLAN-Kommunikationsgerät mit sich führt.
- In der Nähe verschiedener Funk-Schlüssel.
- Wenn ein Funk-Schlüssel mit einem Gegenstand aus Metall in Berührung kommt oder von einem solchen abgedeckt wird.
- Wenn ein Funk-Schlüssel (der Funkwellen ausstrahlt) in der Nähe verwendet wird.
- Wenn ein Funk-Schlüssel in der Nähe eines Elektrogeräts wie z. B. eines PC abgelegt wurde.

Hands Free-Block (1);

Taste (7);

Antenne (2), unter dem Instrumentenbrett (6) am Piktogramm „Schlüssel“.



Einschalten „Key-on“ und Ausschalten „Key-off“ des Hands Free-Systems

Das „Key-on“ besteht im Einschalten des Hands Free-Systems und aller seiner elektronischen Vorrichtungen.

Das „Key-on“ erfolgt über die Taste (7) am Hands Free-Block (1).

Beim Key-off handelt es sich um das Ausschalten des Hands Free-Systems und aller seiner elektronischen Vorrichtungen, das auch das Ausschalten des Motors gewährleistet.

Das „Key-off“ erfolgt auf das kurze Drücken (ca. 0,5 Sekunden) der Taste (7) am Hands Free-Block.

Das „Key-on“ ist nur bei Vorhandensein einer der beiden Schlüssel (3) oder (4) oder mittels Eingabe des PIN-Codes möglich.

Das „Key-off“ ist auch ohne vorhandene Schlüssel (3) oder (4) möglich.

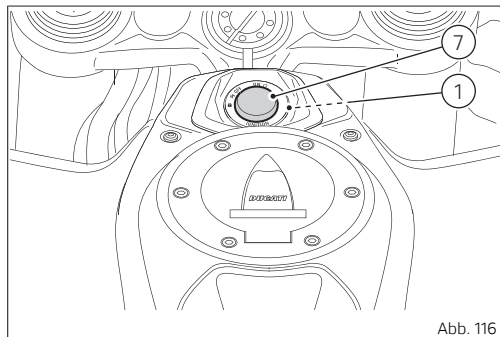
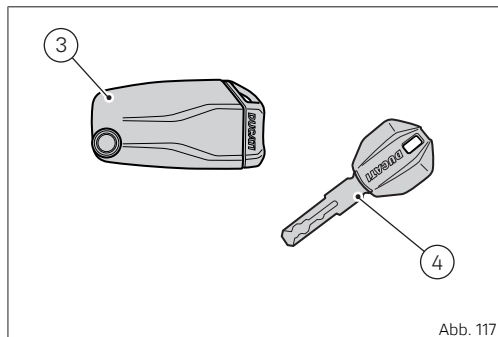


Abb. 116



Achtung

Der passive Schlüssel (4) hat eine Reichweite von ein paar Zentimetern (in). Dieser Schlüssel (4) muss daher nahe an der rechten Abdeckung (6) an das Piktogramm gehalten werden bzw. an den Punkt, an dem sich die Antenne (2) befindet.



Wichtig

Ist die Batterie des aktiven Schlüssels erschöpft, reduziert sich sein Wirkungsbereich als nun passiver Schlüssel auf wenige Zentimeter (in) um die Antenne (2). Im Cockpit wird der Zustand der leeren Batterie angezeigt. Ist die Batterie des aktiven Schlüssels erschöpft, dann dieser wie der passive Schlüssel verwendet werden.

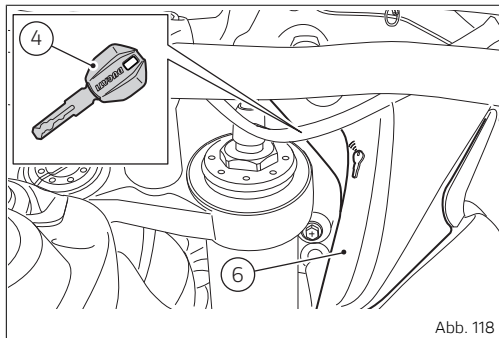


Abb. 118

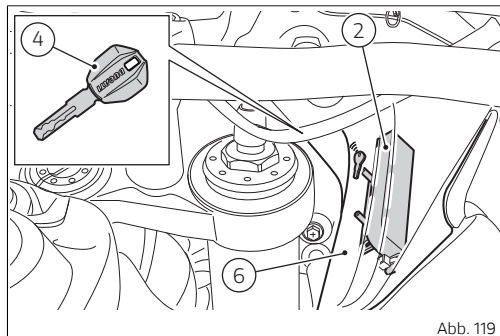


Abb. 119

Der mechanische Teil (A) des Schlüssels (3) wird zum Öffnen des Tankverschlusses sowie der Sitzbank- und Kofferschlösser verwendet. Der Metallteil (A) des Schlüssels (3) bleibt im Schlüsselkopf verborgen und kann nur Drücken der Taste (B) ausgeklappt werden.



Hinweise

Bei einem auf „Key-on“ geschalteten Fahrzeug mit „Motor off“ schaltet sich das Cockpit nach Ablauf von fünfzehn Sekunden, in denen kein aktiver Schlüssel (3) erfasst wurde, automatisch und ohne Einwirken des Benutzers ab.

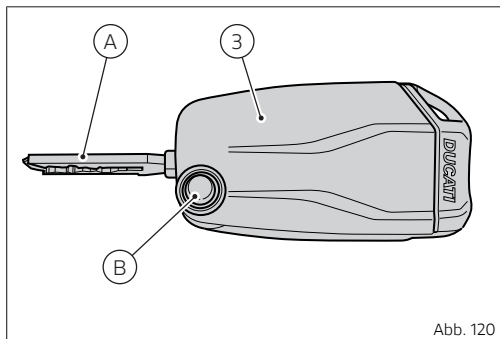


Abb. 120

„Key-on“/„key-off“ über die Taste am Hands Free-Block mit aktivem Schlüssel

Das „Key-on“ erfolgt auf das Drücken der Taste (7) am Hands Free-Block (1) und wenn der aktive Schlüssels (3) vorhanden ist.



Hinweise

Der aktive Schlüssel (3) verfügt über eine Reichweite von circa 1,5 m und kann daher innerhalb dieses Bereichs beliebig angeordnet bzw. aufbewahrt werden.

Das „Key-off“ erfolgt auf das Drücken der Taste (7) am Hands Free-Block (1), auch ohne den Schlüssel (3).

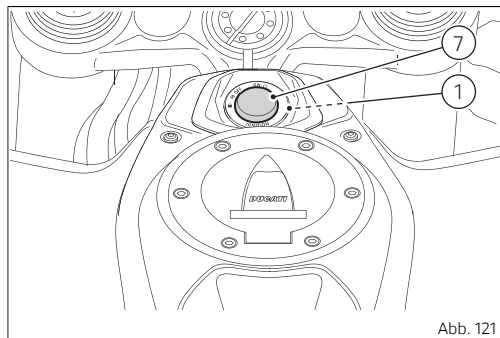


Abb. 121

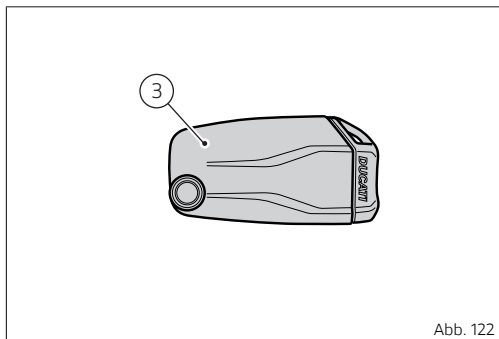


Abb. 122

„Key-on“/„Key-off“ über die Taste am Hands Free-Block mit passivem Schlüssel

Das „Key-on“ erfolgt auf das Drücken der Taste (7) am Hands Free-Block und indem man den passiven Schlüssel (4) nahe an die Antenne (2) hält und zwar rechts an der Innenseite der Cockpitverkleidung, an das Piktogramm auf der Platte (6).



Hinweise

Der passive Schlüssel (4) hat eine Reichweite von wenigen Zentimetern und daher muss dieser Schlüssel (4) nahe an der Antenne (2) gehalten werden.

Das „Key-off“ erfolgt auf das Drücken der Taste (7) am „Hands Free-Block“ (1), auch ohne den Schlüssel (4).

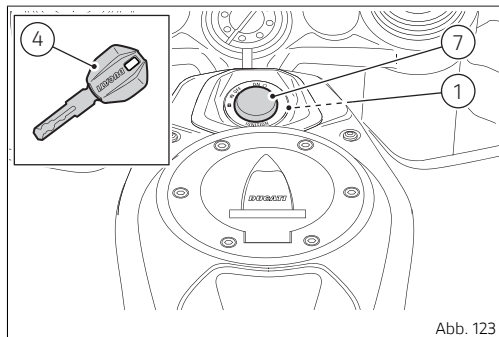


Abb. 123

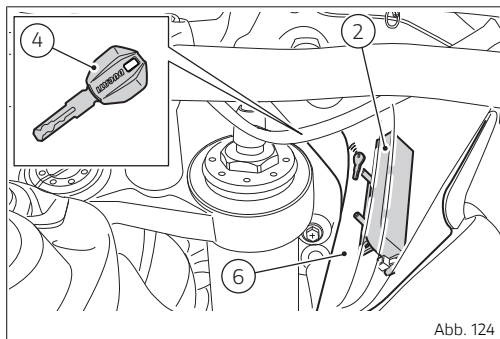


Abb. 124

Key-on/Key-off mittels Eingabe des PIN-Codes (Immobilizer-Freigabe)

Das „Key-on“ erfolgt durch Drücken der Taste (7) am Hands Free-Block (1) ohne vorhandene Schlüssel (3) und (4) und mittels Eingabe des PIN-Codes über die Cockpitanzeige.

Das „Key-off“ erfolgt auf das Drücken der Taste (7) am Hands Free-Block (1).

Nach jedem Key-off muss beim nächsten Key-on ohne Schlüssel der PIN-Code erneut eingegeben werden. Dieser PIN-Code muss der Kunde bei Übernahme des Motorrads eingeben. Ohne

zuvor eingegebenen PIN-Code ist diese Funktion nicht freigeschaltet. Wird die Hands Free-Taste (7) gedrückt, werden die Rückbeleuchtung des Cockpits und das Display mit der Funktion aktiviert, die die Eingabe des vierstelligen PIN-Codes ermöglicht.

Durch die Eingabe des Pin-Codes wird die ggf. eingelegte Lenkersperre automatisch gelöst und das „Key-on“ mit Anlassfreigabe geschaltet. Die Eingabe des PIN-Codes muss innerhalb von 120 Sekunden erfolgen, nach Ablauf dieser Zeit wird automatisch ein „Key-off“ geschaltet.

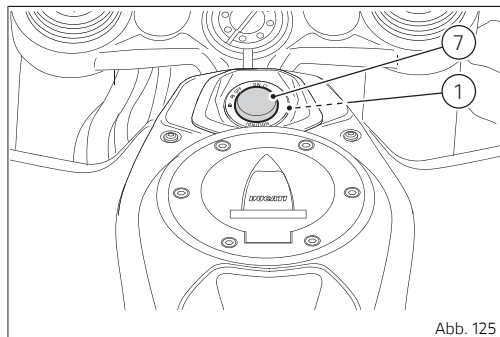


Abb. 125

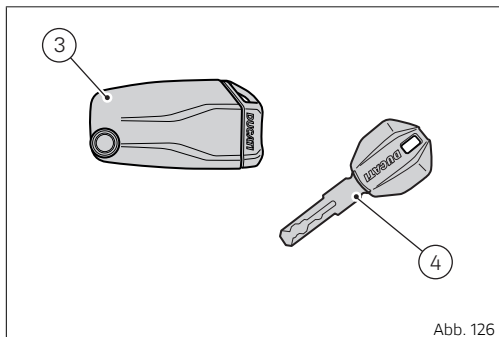


Abb. 126

Funktion - PIN CODE-Eingabe zur Fahrzeugfreigabe

Diese Funktion ermöglicht ein „temporäres“ Anlassen des Fahrzeugs bei „Funktionsstörungen“ am HF-System (Hands Free).

Zum Aktivieren der Funktion die Hands Free-Taste (7) drücken.

Nach Drücken der Taste aktiviert das Cockpit die Seite für die Eingabe des Freischaltcodes.

Bezug auf das Kapitel „Fahrzeugfreigabe über Pin Code“ nehmen.



Wichtig

Sollte sich ein solches Verfahren für den Start des Fahrzeugs als erforderlich erweisen, muss man sich so bald wie möglich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden, um das Problem beheben zu lassen.

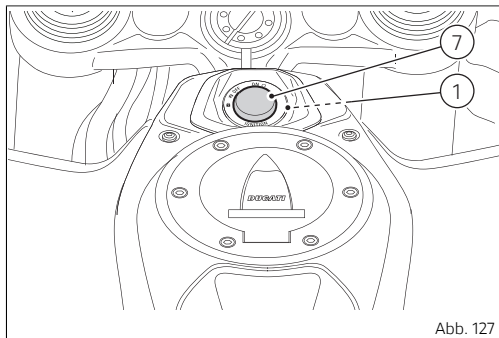


Abb. 127

Schlüssel

Mit dem Motorrad wird Folgendes geliefert:

- 1 aktiver Schlüssel (1);
- 1 passiver Schlüssel (2).

Sie enthalten den vom „Hands Free“-System für das Key-On in verschiedenen Modi verwendeten Code.

Beim aktiven Schlüssel (1) handelt es sich um den für den normalen Einsatz. Er verfügt über eine Taste (A) auf deren Drücken hin sich der Metallteil (B) öffnet.

Das erneute Einklappen des Metallteils erfolgt mittels Andrücken dieses Teils in den Schlüsselgriff.

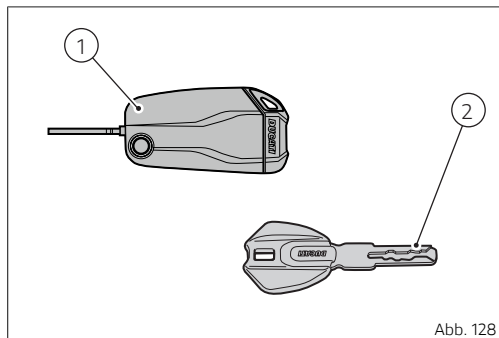


Abb. 128

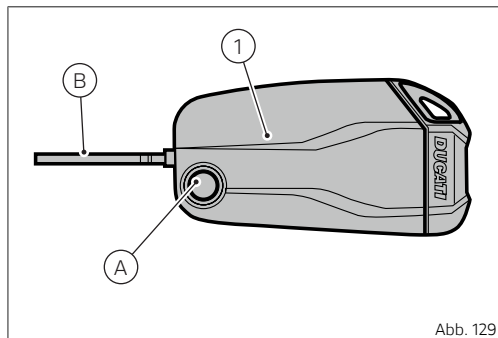


Abb. 129

Im aktiven Schlüssel befindet sich eine Batterie (3), die dann ersetzt werden muss, wenn beim Einschalten des Cockpits die Meldung „low level“ unter den Schlüssel- und Batteriesymbolen angezeigt wird.



Hinweise

In diesen Fällen wird so bald wie möglich der Ersatz der Batterie empfohlen.

Sinkt die Ladung unter einen bestimmten Grenzwert, ist die Verwendung des Schlüssels nur im passiven Modus möglich, was dem Einsatz des passiven Schlüssels entspricht: in diesem Fall

wird im Cockpit keinerlei betreffende Meldung angezeigt.



Achtung

Nie mit im Tankverschluss- oder Sitzbankschloss eingestecktem (aktivem oder passivem) Schlüssel fahren, da er sich lösen könnte und damit zu einer potentiellen Gefahr werden könnte. Darüber hinaus könnte ein Schlag den mechanischen Teil und den im Schlüssel integrierten Schaltkreis beschädigen.

Auch bei widrigen Witterungsverhältnissen kann es bei eingestecktem Schlüssel zu Schäden an seinem internen Schaltkreis kommen.

Den Schlüssel während der Motorradwäsche nie stecken lassen, da er dabei beschädigt werden könnte (er ist nicht wasserdicht).

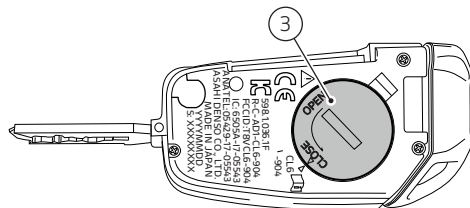


Abb. 130

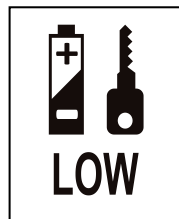


Abb. 131

Austausch der Batterie



Achtung

Das Symbol (A) weist darauf hin, dass beim Entfernen der Schlüsselbatterie besonders vorsichtig vorzugehen ist.



Achtung

Bei unsachgemäßem Austausch der Batterie besteht Explosionsgefahr. Als Ersatz nur denselben Batterietyp oder einen gleichwertigen Typ verwenden.



Achtung

Den Schlüssel keinen hohen Temperaturen aussetzen z. B. nicht auf dem Cockpit anlegen oder der direkten Sonneneinstrahlung aussetzen.



Achtung

Dieses Symbol (B) weist den Benutzer auf das Vorhandensein wichtiger Anweisungen bezüglich dem Einsatz und der Instandhaltung hin, die in den Begleitunterlagen der Vorrichtungen enthalten sind.



Hinweise

Nach einem Batteriewechsel müssen die Schlüssel nicht nachprogrammiert werden.

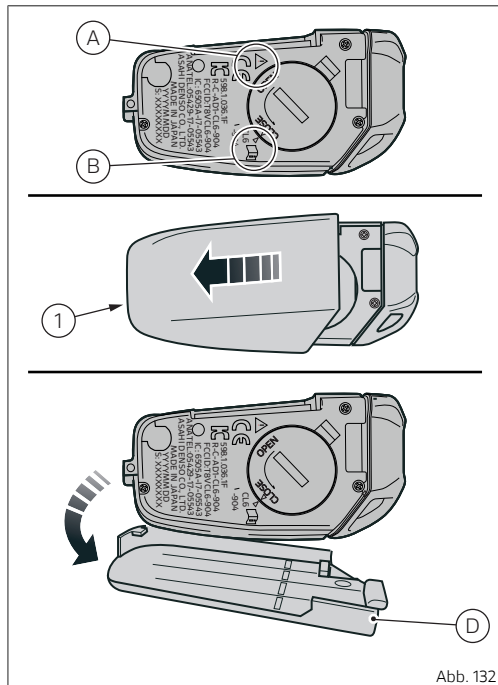


Abb. 132

Die hintere Kunststoffkappe (1) des Schlüsselgriffs wie abgebildet nach vorne, schieben, anheben und entfernen.

Nach dem Trennen der Kunststoffkappen, ein ausreichend großes Geldstück in die Aussparung (2) in der Batterie (3) einstecken und im Uhrzeigersinn (gemäß der Angabe „OPEN“ auf der Batterie selbst) drehen und sie so entfernen.

Die Batterie (3) entnehmen und durch eine neue ersetzen.



Achtung

Die Batterie nicht verschlucken, es besteht chemische Verbrennungsgefahr.

Dieses Produkt enthält eine Knopf-Batterie. Wird diese Knopf-Batterie verschluckt, kann dies zu schweren internen Verbrennungen und in nur 2 Stunden zum Tod führen.

Sollte der Verdacht bestehen, dass die Batterie verschluckt wurde oder sich in irgendeinem Teil des Körpers befindet, muss sofort ein Arzt aufgesucht werden.

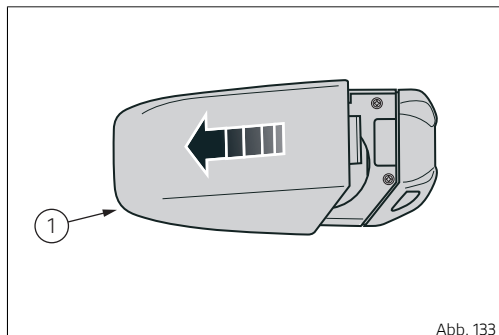


Abb. 133

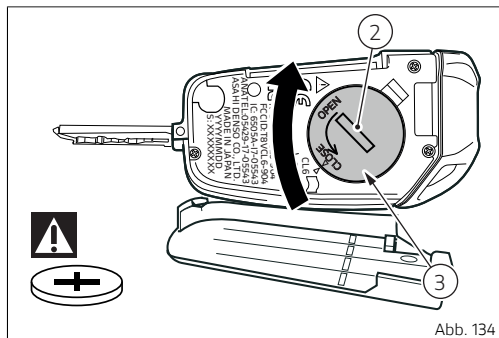


Abb. 134

Die neue Batterie (3) mit der Aussparung nach oben in die entsprechende Aufnahme (2) einfügen. Ein ausreichend großes Geldstück in die Aussparung (2) einstecken, dann die Batterie (3) gegen den Uhrzeigersinn (gemäß der Angabe „CLOSE“ auf der Batterie selbst) drehen und sie so fixieren.



Wichtig

Nur Batterien vom vorgeschrieben Typ verwenden.

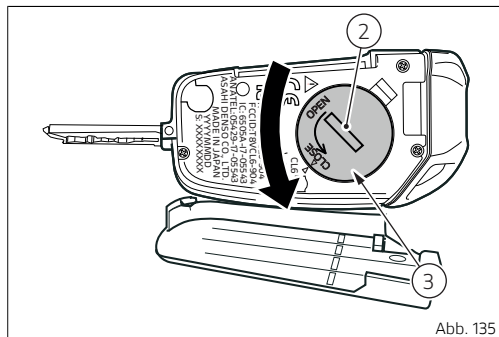


Abb. 135

Die hintere Kunststoffschale (1) anordnen und durch leichtes Andrücken wie abgebildet einschieben.

Die Rippe (D) in ihren Sitz einfügen.

Sich vom erfolgten Schließen der Schale überzeugen und kontrollieren, dass der Schlüssel gut geschlossen ist.

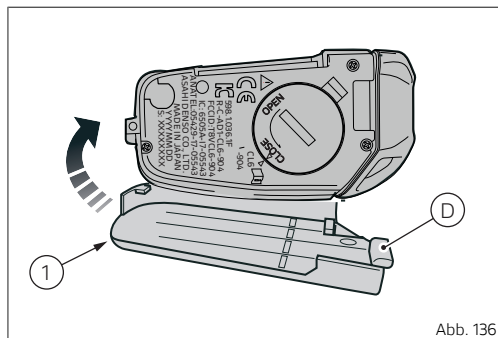
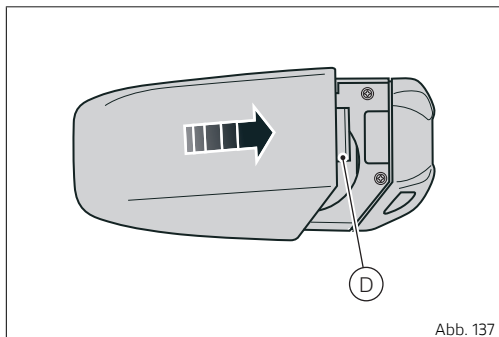


Abb. 136



Das Immobilizer-System

Um das Motorrad wirkungsvoller gegen Diebstahl zu schützen, wurde es mit einer elektronischen Wegfahrsperre (IMMOBILIZER) ausgestattet, die bei jedem Ausschalten des Cockpits automatisch aktiviert wird.

In jedem Schlüssel befindet sich eine elektronische Vorrichtung, durch die beim Anlassen das von einer in der Cockpitverkleidung enthaltenen Spezialantenne abgegebene Signal moduliert wird. Das modulierte Signal entspricht einem „Losungswort“, das bei jedem Zündvorgang

unterschiedlich ausfällt und anhand dessen das Steuergerät den Schlüssel erkennt. Nur unter dieser Bedingung kann der Motor gestartet werden.

Duplikation der Schlüssel

Falls der Kunde zusätzliche Schlüssel benötigt, muss er sich an das Ducati Kundendienstnetz wenden und alle noch in seinem Besitz befindlichen Schlüssel mitbringen.

Das Ducati Kundendienstnetz wird alle neuen und die sich bereits in seinem Besitz befindlichen Schlüssel speichern.

Das Ducati Kundendienstnetz kann den Kunden dazu auffordern, sich als Inhaber des Motorrads auszuweisen.

Die Codes, der während des Speicherverfahrens nicht vorgelegten Schlüssel werden aus dem Speicher gelöscht, um zu garantieren, dass die eventuell verloren gegangenen Schlüssel nicht mehr zum Anlassen des Motors verwendet werden können.

Fahrzeugfreigabe über PIN Code

Bei einer Funktionsstörung des Schlüsselerfassungssystems oder des Zündschlüssels gibt das Cockpit dem Benutzer die

Möglichkeit für die Eingabe eines PIN Codes für das momentane Freischalten Fahrzeugs. Wurde der PIN Code über die im Menü „Einstellungen“ S. 276 vorhandene Funktion „PIN Code“ aktiv geschaltet, bringt das Cockpit die Angabe „PIN Code“ und daneben die Freistellen für die Eingabe der vier Ziffern des einzugebenden PINs zur Anzeige.

Eingabe des Codes:

- Die 2 über und unter der Ziffer geben an, dass durch Verstellen des Joysticks ▲ ▼ in die entsprechenden Positionen, die Zahl zwischen 0 bis 9 geändert werden kann.
- Zur Bestätigung und zum Übergang zur nächsten Ziffer auf ENTER drücken.
- Das Verfahren so lange wiederholen, bis alle 4 Ziffern eingegeben wurden.

Nach Eingabe der vierten und letzten Ziffer verhält sich das Cockpit durch Betätigung der Taste ENTER wie folgt:

- Tritt während der Überprüfung des PINs ein Problem auf, zeigt das Cockpit 2 Sekunden lang die Angabe „Fehler“ an und schaltet dann wieder auf die Hauptanzeige um.

- Ist der PIN Code falsch, zeigt das Cockpit 2 Sekunden lang die Angabe „Falsch“ an und schaltet auf die vorherige Anzeige zurück, um einen neuen Eingabeversuch des Codes zu ermöglichen.
- Ist der PIN Code korrekt, zeigt das Cockpit 2 Sekunden lang die Angabe „Richtig“ an und schaltet dann wieder auf die Hauptanzeige um.



Wichtig

Sollte sich ein solches Verfahren für den Start des Fahrzeugs als erforderlich erweisen, muss man sich so bald wie möglich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden, um das Problem beheben zu lassen.

PIN Code

0 - - -

Abb. 138

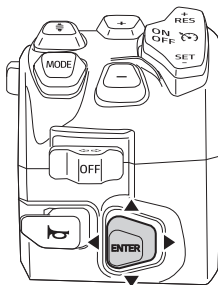


Abb. 139

Kupplungssteuerhebel

Am Hebel (1), der das Auskuppeln betätigt, ist ein Drehknopf (2) vorhanden, über den der Abstand zwischen diesem Hebel und dem Griff am Lenker eingestellt werden kann.

Der Hebelabstand kann innerhalb eines Bereichs von 10 Einrastungen des Drehknopfs (2) reguliert werden.

Von der Frontseite aus arbeitend, wird der Hebel durch Drehen im Uhrzeigersinn vom Gasgriff distanziert. Umgekehrt bzw. durch Drehen des Drehkopfs gegen den Uhrzeigersinn wird der Abstand verringert.

Durch Betätigung des Kupplungshebels (1) wird die Kraftübertragung vom Motor auf das Getriebe und damit auf das Antriebsrad unterbrochen. Das Betätigen dieses Hebels ist in allen Fahrsituationen des Motorrads äußerst wichtig, insbesondere beim Anfahren.



Achtung

Die Regulierung des Kupplungshebels muss bei stehendem Motorrad erfolgen.



Wichtig

Die korrekte Verwendung dieser Vorrichtung verlängert die Lebensdauer des Motors und schützt die Antriebselemente vor Schäden.



Hinweise

Bei ausgeklapptem Seitenständer kann der Motor gestartet werden, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet. Bei eingelegtem Gang ist der Anlass möglich, wenn der Kupplungshebel gezogen wird (dabei muss der Seitenständer vor dem Einlegen des Gangs jedoch hochgeklappt werden).

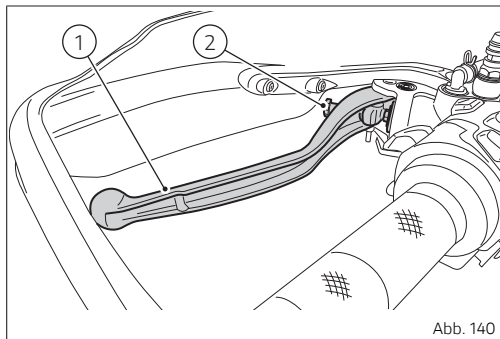


Abb. 140

Gasdrehgriff

Über den Gasgriff an der rechten Lenkerseite werden die Drosselklappen geöffnet. Bei Loslassen des Griffs kehrt dieser automatisch wieder in die anfängliche Standgasstellung zurück.

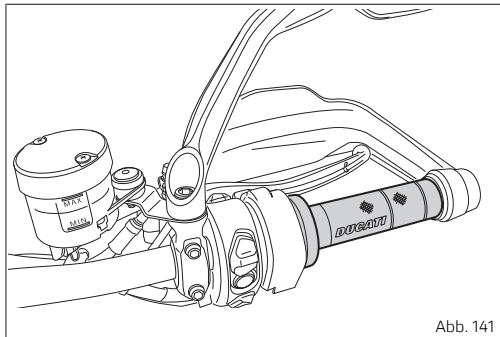


Abb. 141

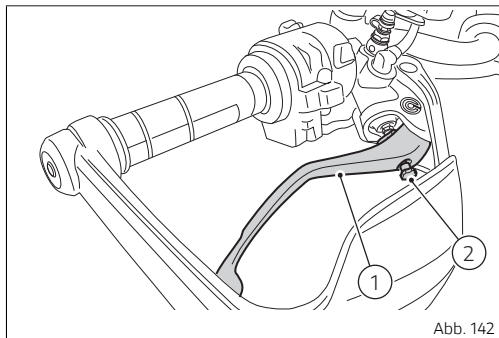
Vorderer Bremshebel

Durch Ziehen des Hebels (1) zum Gasdrehgriff wird die Vorderradbremse betätigt. Hierzu reicht schon ein geringer Kraftaufwand der Hand aus, da es sich um eine hydraulisch betätigte Bremse handelt.

An diesem Bedienhebel (1) befindet sich ein Drehknopf (2), über den der Abstand zwischen Hebel und Lenkergriff eingestellt werden kann. Der Hebelabstand kann innerhalb eines Bereichs von 10 Einrastungen des Drehknopfs (2) reguliert werden.

Von der Frontseite aus arbeitend, wird der Hebel durch Drehen im Uhrzeigersinn vom Gasdrehgriff distanziert. Umgekehrt bzw. durch Drehen des Drehkopfs gegen den Uhrzeigersinn wird der Abstand verringert.

Wird der Hebel der Vorderradbremse stark gezogen und liegen die Bedingungen für die entsprechende Aktivierung vor, wird das Vehicle Hold Control (VHC) System, wie im vorstehenden Kapitel „Vehicle Hold Control (VHC)“ beschrieben, aktiviert.



Hinterradbremspedal

Zur Betätigung der Hinterradbremse das Pedal (1) mit dem Fuß nach unten drücken.

Es handelt sich um ein hydraulisch betätigtes Bremssystem.

Erfolgt ein starker Druck auf den Hebel der Vorderradbremse und liegen die Bedingungen für die entsprechende Aktivierung vor, wird das Vehicle Hold Control (VHC) System wie im vorstehenden Absatz „Vehicle Hold Control (VHC)“ beschrieben aktiviert.

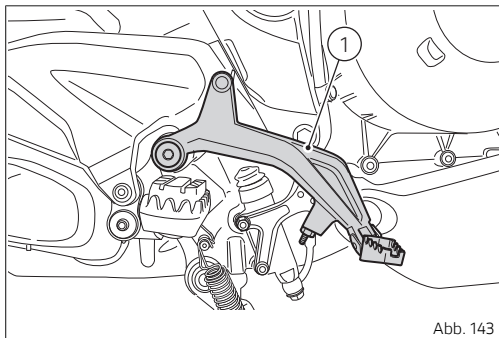


Abb. 143

Schaltpedal

Das Schaltpedal verfügt über eine mittlere Ruheposition N, in die es automatisch wieder zurückkehrt. Auf diese Bedingung wird durch das Aufleuchten der Anzeige N im Cockpit hingewiesen.

Das Pedal wird wie folgt betätigt:

- nach unten = das Pedal nach unten drücken und so den 1. Gang einlegen oder in einen niedrigeren Gang herunterschalten. Durch diese Steuerung erlischt die Anzeige N im Cockpit;

- nach oben = zum Einlegen des 2.Gangs und danach des 3., 4., 5. und 6. Gangs.

Jede Pedalverstellung entspricht dem Weiterschalten um einen einzigen Gang.

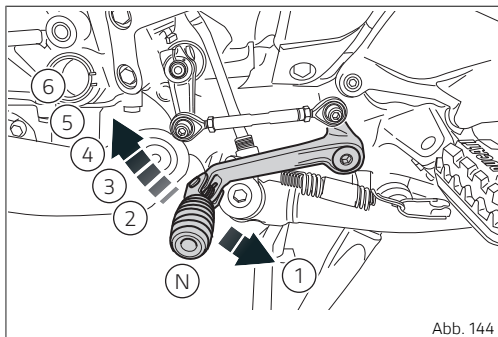


Abb. 144

Einstellung der Position von Schalt- und Hinterradbremsepedal

Um das Motorrad individuell auf die Ansprüche des jeweiligen Fahrers abzustimmen, kann die Position des Schaltpedals (1) und des Hinterradbremsepedals (2) zur entsprechenden Fußraste verstellt werden.

Für die Einstellung der Position des Schaltpedals muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

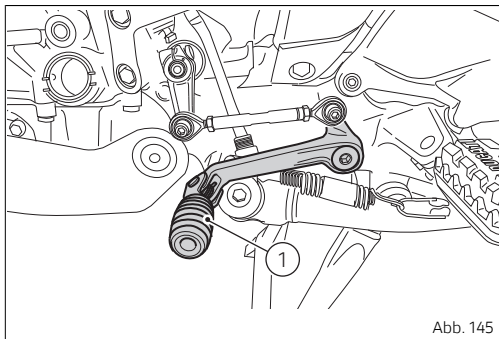


Abb. 145

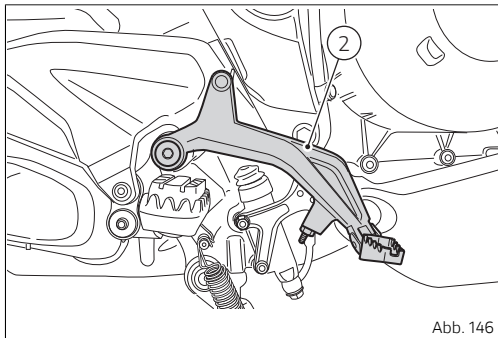


Abb. 146

Einsatznormen

Einlaufzeit in der ersten Zeit des Motorradeinsatzes

In der Einlaufzeit die in nachstehender Tabelle vorgeschriebene Drehzahl nicht überschreiten:

Maximale, in der ersten Einsatzzeit nicht zu überschreitende Motordrehzahl	
Bis 1000 km (621 mi)	7.000 min ⁻¹ (U/min)

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren in der ersten Einsatzzeit des Motorrads:

- In den ersten Betriebsstunden des Motorrads sollten bei bereits warmgelaufenem Motor die Belastung und der Drehzahlbereich des Motors immer wieder variiert werden, wobei man stets innerhalb des in der Tabelle angegebenen Grenzwerts bleiben muss.
- Den Motor nicht „überfordern“ und immer einen Gang zurückschalten, bevor der Motor zu stark „belastet“ wird.

- Den Motor nicht über längere Zeit auf hoher Drehzahl halten, vor allem nicht an Steigungen. Das Hochschalten verringert den Kraftstoffverbrauch und die Geräuscentwicklung.
- Vermeiden, über einen längeren Zeitraum hinweg mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren, sei es langsam oder schnell.
- Den Gasdrehgriff nicht auf Vollgas aufdrehen, insbesondere dann nicht, wenn der Motor noch kalt ist.
- Es ist ebenso zu vermeiden mit Vollgas zu starten, wie zu plötzlich zu beschleunigen.
- Abrupte und längere Bremsmanöver sind zu vermeiden, die Bremsen umsichtig betätigen.
- Die Kette häufig kontrollieren und bei Bedarf schmieren.



Wichtig

Vor dem Einsatz des Motorrads muss kontrolliert werden, dass keine Etiketten auf den Rückspiegeln aufgeklebt sind. Sollte dies der Fall sein, müssen sie entfernt werden.

Kontrollen vor dem Start



Achtung

Das Unterlassen der vor dem Losfahren erforderlichen Kontrollen kann Schäden am Fahrzeug und schwere Verletzungen des Fahrers und Beifahrers zur Folge haben.

Vor dem Losfahren sind folgende Punkte zu kontrollieren:

- **KRAFTSTOFF IM TANK**
Den Kraftstoffstand im Tank kontrollieren. Ggf. tanken („Tanken“).
- **MOTORÖLFÜLLSTAND**
Den Motorölfüllstand in der Ölwanne über das Schaugauge kontrollieren. Bei Bedarf nachfüllen („Kontrolle des Motorfüllstands“).
- **BREMS- UND KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT**
Den Flüssigkeitsstand an den jeweiligen Behältern kontrollieren („Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands“).
- **BREMS- UND KUPPLUNGSANLAGE**
Die Funktionstüchtigkeit der Brems- und der Kupplungsanlage sowie die Materialstärke der vorderen und hinteren Bremsbeläge kontrollieren („Kontrolle des Bremsbelägeverschleißes“).
- **KÜHLFLÜSSIGKEIT**
Den Flüssigkeitsstand im Ausdehnungsbehälter kontrollieren; ggf. nachfüllen („Kontrolle und eventuelles Nachfüllen des Kühlflüssigkeitsstands“).
- **REIFENZUSTAND**
Den Druck und den Verschleißzustand der Reifen kontrollieren („Reifen“).
- **FUNKTIONSTÜCHTIGKEIT DER STEUERUNGEN**
Funktionstüchtigkeit der Vorder- und Hinterradbremse: Die Funktionstüchtigkeit der Bremsen überprüfen, dazu zuerst die Vorderradbremse und anschließend die Hinterradbremse betätigen. Falls erforderlich, diesen Arbeitsschritt mehrmals wiederholen, um ein einwandfreies Ansprechen sicherzustellen.
Funktionstüchtigkeit des Kupplungshebels: Die korrekte Funktionsweise des Kupplungshebels überprüfen, dazu den Hebel ziehen und langsam wieder loslassen. Der Hebel sollte sich ohne Verklemmungen betätigen lassen und ohne Widerstand wieder in seine Ausgangsposition zurückkehren.
- **LICHTER UND ANZEIGEN**

Die Funktionstüchtigkeit der Lampen der Beleuchtungsanlage, Anzeigen und die Funktion der Hupe überprüfen.

- **SCHLÖSSER**

Das erfolgte Feststellen des Tankverschlusses („Kraftstofftankverschluss“) und das Einrasten der Sitzbank („Sitzbankschloss“) kontrollieren.

- **SEITENSTÄNDER**

Die Funktionstüchtigkeit und die korrekte Ausrichtung des Seitenständers prüfen („Seitenständer“).

- **SEITENKOFFER**

Kontrollieren, dass die Seitenkoffer fest abgebracht sind, und die Schwingbewegung überprüfen („Montage der Ducati Seitenkoffer“).

Um eine korrekte Funktionsweise der Wasserpumpe des Motors gewährleisten zu können, erfordert diese eine Entlüftung. Eine geringe Menge an Kühlflüssigkeit könnte also über die Entlüftungsbohrung im oberen Bereich des Motorgehäuses austreten, ohne dass dadurch die korrekte Funktionsweise des Kühlsystems oder des Motors beeinträchtigt wird.

ABS-Kontrollleuchte

Nach dem Einschalten der Zündung leuchtet die ABS-Kontrollleuchte weiter.

Bei Überschreiten der Geschwindigkeit von 5 km/h (3 mph) erlischt die Kontrollleuchte und bestätigt damit die korrekte Funktionsweise des ABS.



Achtung

Im Fall von Funktionsstörungen oder Defekten auf einen Einsatz des Motorrads verzichten und sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

ABS-Vorrichtung

ABS-Vorrichtung

Die perfekte Sauberkeit der vorderen (1) und hinteren Impulsringe (2) überprüfen.



Achtung

Das Verdunkeln der Abtastfelder führt zu Funktionsstörungen an diesem System.



Achtung

Durch ein längeres Wheelie kann es zur Deaktivierung des ABS kommen.

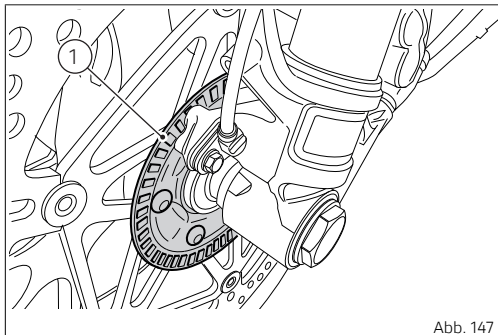


Abb. 147

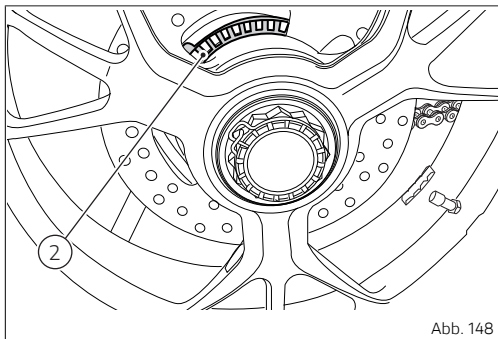


Abb. 148

Anlass/Ausschalten des Motors



Achtung

Vor dem Anlass des Motors, muss man sich mit den Steuerungen, die man während der Fahrt anwenden muss, vertraut machen.



Achtung

Den Motor niemals in geschlossenen Räumen starten. Die Abgase sind giftig und können bereits nach kurzer Zeit zur Ohnmacht oder gar zum Tod führen.

Bei Vorhandensein des aktiven oder passiven Schlüssels das „Key-on“ vornehmen (Einschalten des „Hands Free“-Systems und aller elektronischen Vorrichtungen des Fahrzeugs) und dabei wie im Kapitel „Hands free“ geschrieben vorgehen. Dabei die Taste (1) am Hands Free-Block (2) drücken. Das Cockpit nimmt eine Initialisierung und die Kontrolle der Fahrzeugsysteme vor, indem es hintereinander, von unten nach oben, alle Kontrollleuchten einige Sekunden lang aktiviert.

Nach dieser Kontrolle dürfen nur die grüne (3) und die rote Kontrollleuchte (4) weiterhin aufleuchten.

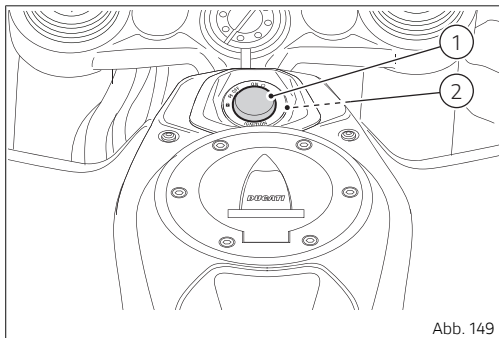


Abb. 149



Achtung

Der Seitenständer muss sich in seiner Ruheposition (waagrecht) befinden, da sonst der Sicherheitssensor am Anlass hindert.

Nach dem Einschalten der Zündung („Key-on“), aber bevor der Motor gestartet ist, schaltet das System nach 10 Sekunden ohne Erkennung des aktiven Schlüssels die Zündung automatisch aus („Key-off“).



Hinweise

Bei ausgeklapptem Seitenständer kann der Motor nur dann gestartet werden, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet. Bei eingelegtem Gang ist der Anlass möglich, wenn der Kupplungshebel gezogen wird (dabei muss der Seitenständer jedoch hochgeklappt sein).

Den roten Schalter (1) nach oben auf die Position „RUN“ stellen, so dass die Taste (5) freiliegt. Zum Anlassen des Motors die Taste (5) drücken.

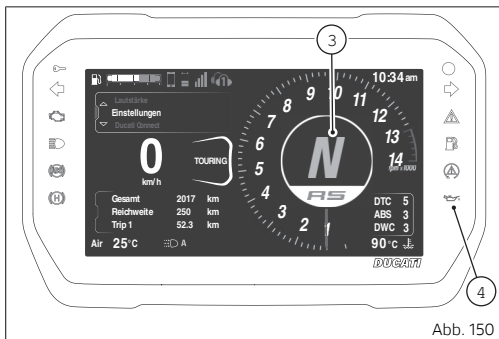
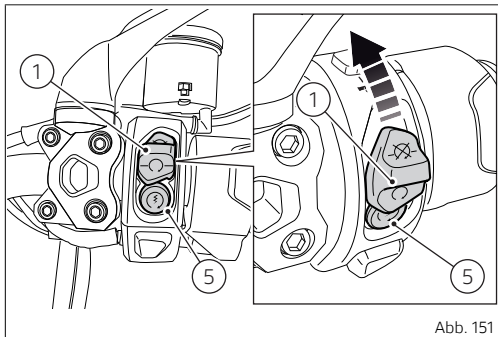


Abb. 150



Wichtig

Den kalten Motor niemals mit erhöhter Drehzahl laufen lassen. Erst abwarten, bis das Öl auf Betriebstemperatur kommt, damit es alle Schmierstellen erreichen kann.



Achtung

Bei kaltem Motor sofort nach dem Anlassen des Motors losfahren, um eine progressive und gleichmäßige Erwärmung aller Bestandteile des Motors und des Fahrzeugs zu gewährleisten. Während dieser Phase die Motordrehzahl begrenzen, bis die normale Betriebstemperatur des Motors erreicht ist.

Den Motor auf keinen Fall bei stehendem Fahrzeug laufen lassen, außer im normalen Fahreinsatz. Lässt man den Motor bei stehendem Fahrzeug länger laufen, kann dies zur Überhitzung und zu Schäden am und/oder Bränden des Fahrzeugs und in seinem Umfeld führen.

Aus demselben Grund auch die Motordrehzahl nicht unnötig erhöhen, wenn das Fahrzeug steht oder auch wenn es fährt, wenn das Getriebe im Leerlauf läuft oder die Kupplung gezogen ist.

Die rote Öldruckkontrollleuchte (4) muss einige Sekunden nach dem Anlassen des Motors erlöschen.

Das Ausschalten des Motors erfolgt durch Umschalten des roten Schalters (1) auf „RUN OFF“, Position (B).

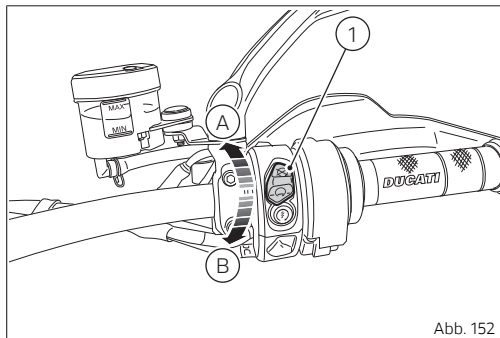


Abb. 152

Start und Fahrt des Motorrads

- 1) Den Seitenständer bis in die waagrechte Position hochdrücken. Das Erreichen dieser Position wird durch das Erlöschen der entsprechenden Cockpitanzeige bestätigt.
- 2) Die Kupplung durch Ziehen des Kupplungshebels auskuppeln.
- 3) Den Schalthebel entschieden mit der Fußspitze nach unten drücken und so den ersten Gang einlegen.
- 4) Durch Drehen des Gasdrehgriffs den Motor beschleunigen und dabei den Kupplungshebel

langsam und gleichmäßig zurücklassen; das Fahrzeug wird sich in Bewegung setzen.

- 5) Den Kupplungshebel nun vollkommen loslassen und beschleunigen.
- 6) Um in einen höheren Gang zu schalten, das Gas zurückdrehen und so die Motordrehzahl reduzieren, dann auskuppeln, den Schalthebel anheben, daraufhin den Kupplungshebel wieder loslassen. Das Herunterschalten von einem höheren in einen niedrigeren Gang erfolgt folgendermaßen: Den Gasgriff zurücklassen, den Kupplungshebel ziehen, den Motor kurz beschleunigen, wodurch die Synchronisierung der einzukuppelnden Zahnräder ermöglicht wird, dann den nächst niedrigeren Gang einlegen und den Kupplungshebel wieder loslassen.

Die Steuerungen überlegt und rechtzeitig verwenden: An Steigungen, wenn das Motorrad anfängt an Geschwindigkeit zu verlieren bzw. der Motor an Drehzahl, sofort in den nächst niedrigeren Gang zurückschalten. So werden anormale Beanspruchungen nicht nur des Motors sondern auch der gesamten Motorradstruktur vermieden.



Achtung

Abrupte Beschleunigungen sind zu vermeiden, da sie zum Einspritzen übermäßiger Kraftstoffmengen und zu starken Ruckbelastungen an den Antriebsorganen führen können. Während der Fahrt sollte die Kupplung nicht gezogen gehalten werden, da dies zur übermäßigen Erwärmung und zu einem starken Verschleiß des Reibmaterials führen kann.



Achtung

Durch ein längeres Wheelie kann es zur Deaktivierung des ABS kommen.



Hinweise

Läuft der Motor im Standgas und wird der Gasdrehgriff nicht betätigt, unterbricht das Motorsteuergerät den Betrieb der 2 Zylinder der hinteren Zylinderbank. Diese Unterbrechung erfolgt nur, wenn einige Bedingungen gegeben sind und insbesondere in Abhängigkeit von der Motortemperatur, vom eingelegten Gang und von der Position des Kupplungshebels (der vollkommen gezogen sein muss, wenn sich das Getriebe nicht im Leerlauf (Neutral) befindet). Diese Strategie bringt Vorteile in Sachen Kraftstoffverbrauch und Temperaturkomfort für den Fahrer.

Bremmung

Die Geschwindigkeit rechtzeitig herabsetzen, herunterschalten, um die Motorbremse zu betätigen, dann mit beiden Bremsen abbremmen. Bevor das Motorrad zum Stehen kommt, die Kupplung ziehen, um ein plötzliches Ausgehen des Motors zu vermeiden.

ABS (Antiblockiersystem)

Das Betätigen der Bremsen erfordert in sehr kritischen Situationen besondere Sensibilität des Fahrers. Der Bremsvorgang stellt einen der schwierigsten und gefährlichsten Momente während Steuerung von Zweiradfahrzeugen dar: Die Möglichkeit, dass es in solchen Momenten zu einem Sturz oder Unfall kommen kann, ist statistisch sehr hoch. Kommt es zum Blockieren des Vorderrads, fällt die stabilisierende Reibungswirkung weg, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen kann. Um also die Wirkung der gesamten Bremsleistung des Fahrzeugs im Notfall, auf ungewöhnlichen Fahrbahnbelägen oder unter kritischen Klimabedingungen voll ausnutzen zu können, wurde das Antiblockiersystem (ABS) für die Räder realisiert.

Hierbei handelt es sich um eine hydraulisch-elektronische Vorrichtung, die für die Verwaltung des sich im Bremssystem herrschenden Drucks zuständig ist, wenn der am Rad installierte Sensor eine mögliche Radblockierung an das Steuergerät weitergibt.

Dieser momentane Druckabfall sorgt dafür, dass sich das Rad weiterhin dreht und die ideale Bodenhaftung beibehält. An diesem Punkt gibt das Steuergerät den Druck in das System zurück, wodurch die Bremswirkung erneut aufgenommen wird, und der Zyklus wird so lange wiederholt, bis das Problem als vollständig beseitigt resultiert. Das Ansprechen dieses Mechanismus beim Bremsen macht sich durch einen leichten „pulsierenden“ Widerstand am Bremshebel bzw. -pedal bemerkbar.

Die Steuerungen und das Management der vorderen und der hinteren Bremsanlage erfolgen nicht getrennt voneinander: Das zur Motorradausstattung gehörende ABS sieht eine Bremskraftverteilung vor, aufgrund derer bei Betätigen der Vorderradbremse die hintere mit der vorderen Bremsanlage in Verbindung gesetzt wird. Umgekehrt ist dies jedoch nicht der Fall:

die Steuerung der Hinterradbremse hat keinen Einfluss auf die Vorderradbremse.

Falls gewünscht, kann das System über das Cockpit ausgeschaltet werden, indem im Riding Mode, in dem die Deaktivierung erfolgen sollt, die Stufe OFF eingestellt wird.



Achtung

Obgleich der vorhandenen Funktion der Bremskraftverteilung (Aktivierung der Hinterradbremse bei Betätigen der Vorderradbremse) wird bei voneinander unabhängigen Betätigen der beiden Bremsen die Bremsleistung des Motorrads reduziert. Die Bremsen niemals zu abrupt und zu kräftig betätigen, da es sonst zum Abheben des Hinterrads des Fahrzeugs (Lift UP) und damit zum Verlust der Motorradkontrolle kommen kann. Bei Regen oder beim Befahren von Straßenbelägen mit geringer Haftung reduziert sich die Bremswirkung erheblich. In solchen Situationen müssen die Bremsen gefühlvoll und besonders vorsichtig betätigt werden. Abrupte Fahrmanöver können zum Verlust der Motorradkontrolle führen. Beim Befahren von langen und stark abschüssigen Strecken die Bremskraft des Motors durch entsprechendes Herunterschalten nutzen und die Bremsen abwechselnd sowie nur auf kurzen Abschnitten betätigen: ein andauerndes Betätigen der Bremsen kann eine Überhitzung der Bremsbeläge zur Folge haben, wodurch die Bremswirkung drastisch gemindert wird. Ungenügend oder zu stark aufgepumpte Reifen

mindern die Bremswirkung und beeinflussen die Fahrpräzision sowie die Haftung in Kurven.



Hinweise

Notbremsung

Bei starker Bremsung aus einer Geschwindigkeit über 55 km/h blinkt das Rücklicht schnell, um die nachfolgenden Fahrzeuge zu warnen. Sobald die Verlangsamung unter einen vorbestimmten Schwellenwert fällt, wird die Blinkfunktion automatisch deaktiviert.

Stopp des Motorrads

Die Geschwindigkeit herabsetzen, herunterschalten und das Gas zurückdrehen. Bis in den ersten Gang herunter- und dann in den Leerlauf schalten.

Bremsen und Anhalten.

Den Motor ausschalten, dazu den roten Schalter (1) in die Position „RUN OFF“ (B), nach unten, stellen.

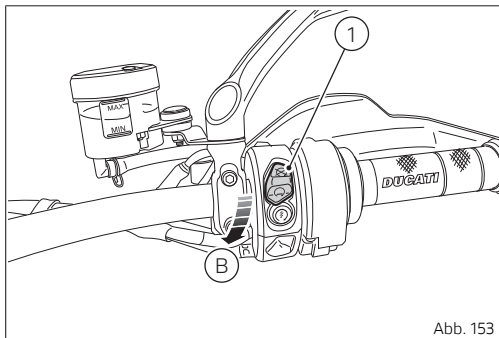


Abb. 153

Durch Drücken der Taste (2) das Key-off des Fahrzeugs schalten.

Parken

Die Zündung über das Hands Free-System ausschalten (siehe S. 139).

Das stehende Motorrad auf dem Ständer abstellen. Den Lenker vollkommen nach links oder nach rechts einschlagen.

Nach dem Ausschalten der Zündung (mittels „key off“) wird im Cockpit 20 Sekunden lang die Anleitung angezeigt, wie die Lenkersperre eingelegt und eventuell das Standlicht eingeschaltet sowie die Verbindungsdauer Ducati Connect verlängert werden können.

Aktivierung der Lenkersperre

Soll die Lenksperre eingelegt werden, nach dem Ausschalten der Zündung und während die Bildschirmseite (Abb. 155 S.171) noch angezeigt wird, durch kurzes Drücken der Taste den Lenker komplett einschlagen und dabei die Taste (1) erneut für 2-3 Sekunden gedrückt halten. Nach diesem Vorgang, wenn die Lenkersperre korrekt eingerastet ist, wird im Cockpit wird die

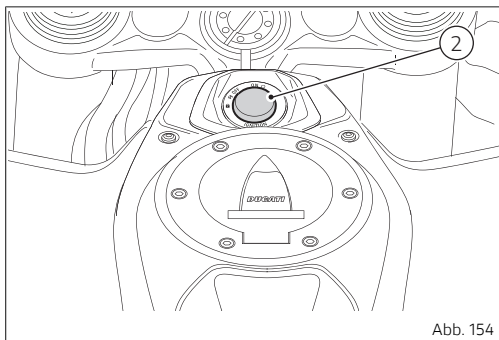


Abb. 154

Bestätigung der erfolgten Sperre des Lenkers angezeigt.
Sollte sie sich nicht einlegen lassen, muss man sich eine Ducati Vertragswerkstatt wenden.

	Umden Lenker zu verriegeln, drehen Sie ihn vollständig und halten den Zündschlüssel gedrückt
	Blinkerschalter nach linksdrücken und halten, um Standlicht anzuschalten
	Drücken Sie die Joystick-Bestätigungstaste, um die Ducati Connect-Aktivierung bei Schlüssel-Aus zu verlängern

Abb. 155

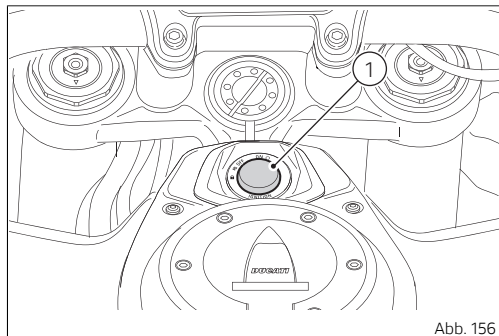


Abb. 156

Einschalten des Standlichts

Soll das Standlicht eingeschaltet werden, muss die Taste (2) des linken Blinkers während der Anzeige der Bildschirmseite (Abb. 155 S.171) gedrückt gehalten werden.

Nach diesem Vorgang, wenn sich das Standlicht korrekt eingeschaltet hat, wird im Cockpit die Bestätigung der erfolgten Einschaltung angezeigt. Sollte sie sich nicht einlegen lassen, muss man sich eine Ducati Vertragswerkstatt wenden.

Verlängerung der Verbindungsdauer mit Ducati Connect

Soll die Verbindung mit Ducati Connect länger aufrecht erhalten werden, muss der Joystick während der Anzeige der Bildschirmseite (Abb. 155 S.171) in die Position ENTER (3) geschoben werden.

Nach diesem Vorgang wird im Cockpit die Bestätigung der erfolgten Aktivierung angezeigt. Die Verbindung bleibt für weitere 20 Minuten bestehen.



Hinweise

Kommt es zu einem Verbindungsfehler mit dem Smartphone, wird die Angabe der Verlängerung der Verbindung Ducati Connect in Grau angezeigt.



Hinweise

Um diese Verbindung aufrechtzuerhalten, ist es erforderlich, innerhalb der Reichweite des WLAN-Netzwerks zu bleiben (20/25 m - 65.6/82 ft), andernfalls wird die Verbindung, wie bei allen WLAN-Netzwerken, unterbrochen. In dieser Phase wird die Audioübertragung weiterhin über die Intercom verwaltet, so dass bei Eingang eines Anrufs der Ton auf das Telefon umgeschaltet werden muss, wenn man den Helm gerade nicht trägt.



Achtung

Der Motor, die Auspuffrohre und die Schalldämpfer bleiben auch nach dem Ausschalten des Motors noch lange heiß, daher ist besonders darauf zu achten, dass man mit keinem Körperteil mit der Auspuffanlage in Berührung kommt und dass das Fahrzeug nicht in der Nähe von entflammbarem Material (einschließlich Holz, Blätter usw.) abgestellt wird. Zum Vermeiden von Schäden das Motorrad nicht mit der Plane abdecken, wenn der Motor und die Auspuffanlage heiß sind,



Achtung

Das Verwenden von Vorhängeschlössern oder anderweitigen Blockiersystemen, die an der Fortbewegung des Motorrads hindern (z.B. Brems Scheibenblockierung, Kettenblattblockierung, usw.) ist sehr gefährlich und kann die Funktionstüchtigkeit des Motorrads und die Sicherheit des Fahrers und des Beifahrers beeinträchtigen.

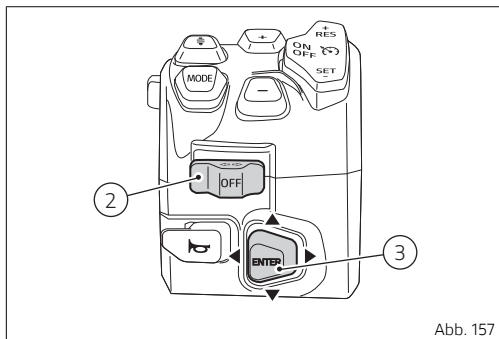


Abb. 157

Tanken

Den Tank nicht übermäßig füllen. Der Kraftstofffüllstand muss unterhalb der Einfüllöffnung des Verschlussschachts bleiben.

Achtung

Im Extremfall kann der Druck des im Tank vorhandenen Kraftstoffs dazu führen, dass beim Öffnen des Tankverschlusses ein Kraftstoffspritzer austritt.

Daher stets Vorsicht walten lassen und den Verschluss langsam öffnen.

Sollte beim Öffnen des Verschlusses ein Zischen zu hören sein, vor dem Fortfahren bis zum vollständigen Öffnen abwarten, bis das Zischen abgeklungen ist.

Dieses Geräusch ist durch den Ablass des restlichen, noch im Kraftstofftank vorhandenen Druck bedingt. Ist dieses Geräusch nicht mehr zu hören, ist dies der Hinweis darauf, dass der Restdruck vollständig entwichen ist.

Die vorstehend genannte Bedingung wird sich mit höherer Wahrscheinlichkeit unter warmen Klimabedingungen ergeben.

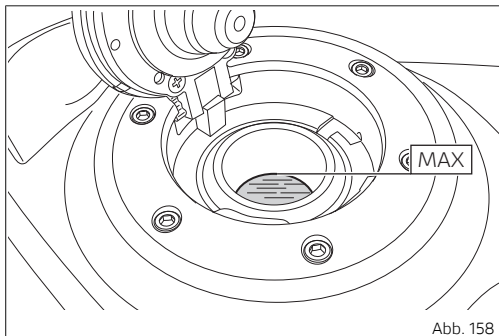


Abb. 158

Achtung Kraftstoff mit geringem Bleigehalt mit einer ursprünglichen Oktanzahl von mindestens 95 tanken.



Achtung

Das Fahrzeug ist nur mit Kraftstoffen kompatibel, deren Ethanolanteil maximal 10 % (E10) beträgt.

Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % ist verboten. Der Gebrauch solcher Kraftstoffe kann zu schweren Schäden am Motor und an den Komponenten des Motorrads führen. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % führt zum Garantieverfall.



Hinweise

Die nachstehenden Informationen gelten ausschließlich für den indischen Markt. Das Fahrzeug steht unter Garantie und entspricht den Vorschriften bei Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil von maximal 20 % (E5, E10, E20). Es wird jedoch empfohlen, sofern verfügbar, Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von maximal 10 % zu verwenden, insbesondere bei starker Beanspruchung des Motors (sportliche Nutzung, Fahren mit Beifahrer und Gepäck, hohe Temperaturen usw.).

Kraftstoffaufkleber

Der Aufkleber gibt den für dieses Fahrzeug empfohlenen Kraftstoff an.

- 1) Der Bezug E5 auf dem Aufkleber weist auf die Verwendung des Benzins mit maximalem Sauerstoffgehalt von 2,7 % in Gewichtsanteilen und einen maximalen Ethanolgehalt von 5 % in Volumenanteilen gemäß EN 228 hin.
- 2) Der Bezug E10 auf dem Aufkleber weist auf die Verwendung des Benzins mit maximalem Sauerstoffgehalt von 3,7 % in Gewichtsanteilen und einem maximalen Ethanolgehalt von 10 % in Volumenanteilen gemäß EN 228 hin.

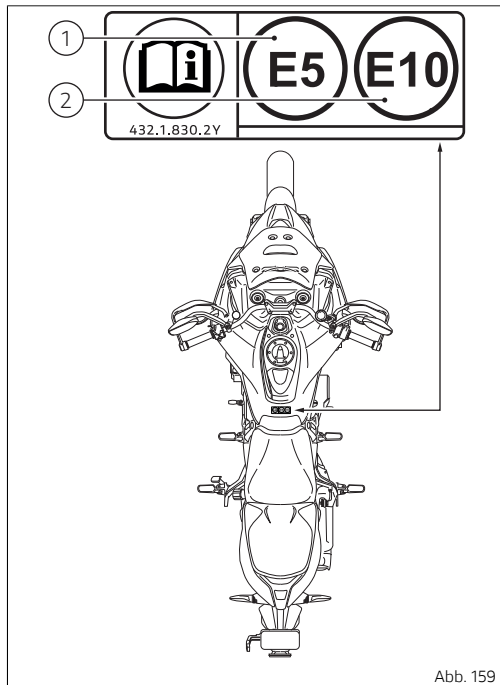


Abb. 159

Mitgeliefertes Zubehör

Im Staufach unter der Beifahrersitzbank (1) befindet sich das Werkzeugkit (2) mit folgendem Inhalt:

- 3) Messlehre für Kettenspannung;
- 4) Inbusschlüssel 4 mm (0.15 in);
- 5) Zange für Sicherungen;
- 6) Reifenreparatur-Set mit drei Füllflaschen und entsprechendem Zubehör.



Achtung

Die Anleitung für das Verwenden des Reifenreparatur-Sets ist in der Packung enthalten.

Für den Zugriff auf das Sitzbankfach muss die Beifahrersitzbank wie im Kapitel Sitzbankschloss beschrieben entfernt werden.

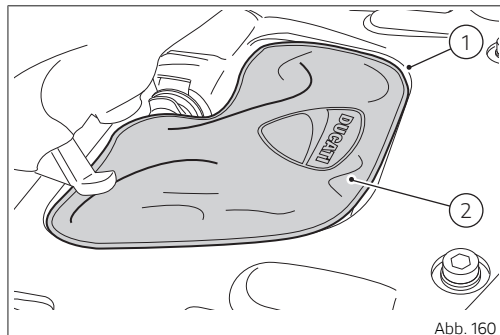


Abb. 160

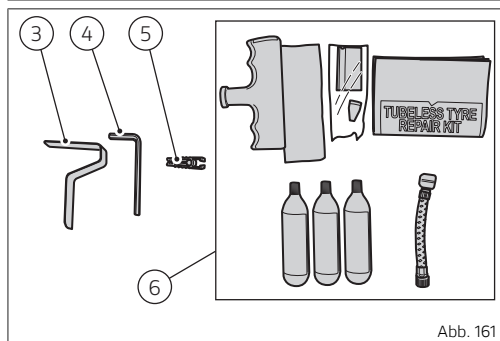


Abb. 161

Cockpit (Dashboard)

Cockpit

Das Motorrad ist mit einem Bosch Cockpit mit 6,5-TFT Farb-Display ausgestattet.

Im Cockpit werden alle, für den sicheren Fahreinsatz erforderlichen Informationen angegeben. Es ermöglicht darüber hinaus eine individuelle Fahrwerkseinstellung und eine Anpassung der Fahrzeugparameter.

Kontrollleuchten

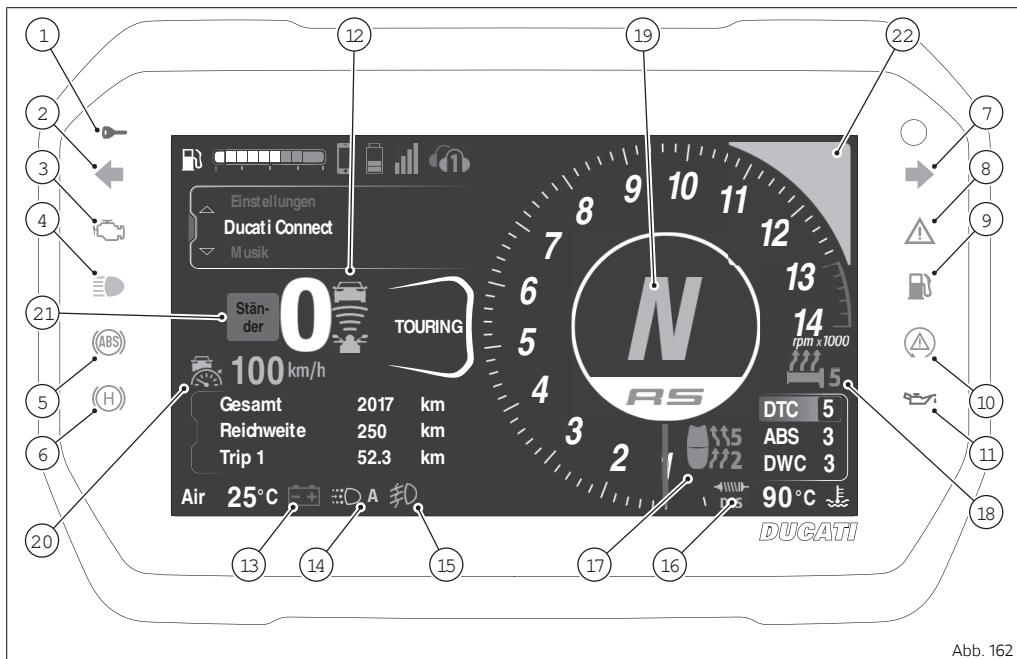


Abb. 162

Nr.	Beschreibung	Farbe
1	Immobilizer	Rot
2	Linker Blinker	Grün
3	MIL - Die Kontrollleuchte leuchtet bei einem Fehler des Motormanagements permanent auf. Langsam fahren, starke Beschleunigungen und Überholmanöver vermeiden und das Fahrzeug zum Beheben der Störung in eine Ducati Vertragswerkstatt bringen. - Die Blinkfunktion der Kontrollleuchte wird aktiviert, um auf einen kritischen Fehler im Zusammenhang mit den Abgasen hinzuweisen, der einen Schaden des Katalysators verursachen kann. Sofern möglich, das Fahrzeug abholen und die Störung von einer Ducati Vertragswerkstatt beheben lassen; auf jeden Fall aber nur langsam fahren, starke Beschleunigungen und Überholungsmanöver vermeiden.	Ockerfarben
4	Fernlicht eingeschaltet	Blau
5	Betriebsstörung des ABS - blinkend: ABS in Eigendiagnose und/oder in Funktion mit beschränkter Leistung; - leuchtet: ABS deaktiviert und/oder nicht funktionstüchtig aufgrund einer Funktionsstörung des ABS-Steuergeräts.	Ockerfarben
6	VHC	Ockerfarben
7	Rechter Blinker	Grün
8	Allgemeiner Fehler	Ockerfarben

Nr.	Beschreibung	Farbe
9	Kraftstoffreserve	Ockerfarben
10	Diagnose DAVC • blinkend: DTC/DWC freigeschaltet, jedoch mit eingeschränkter Leistung; • leuchtet: DTC oder DWC deaktiviert und/oder aufgrund einer Funktionsstörung nicht funktionstüchtig.	Ockerfarben
11	Unzureichender Motoröldruck  Wichtig Leuchtet die MOTORÖL-Anzeige weiterhin auf, nicht los- oder weiterfahren, da dies Motorschäden zur Folge haben könnte.	Rot
12	Abstandseinstellung adaptiver Tempomat	Grün (Display)
13	Ladezustand der Batterie niedrig	Rot (Display)
14	DRL – Tagfahrlicht eingeschaltet (bei den Versionen China und Kanada nicht vorhanden)	Grün (Display)
15	 Nebelleuchten eingeschaltet	Ockerfarben (Display)
16	Diagnose der elektronischen Radfederungen	Ockerfarben (Display)
17	 Beheizte Sitzbank aktiv	Weiß (Display)

Nr.	Beschreibung	Farbe
18	 Beheizte Lenkergriffe aktiv	Weiß (Display)
19	Getriebe im Leerlauf	Grün (Display)
20	Adaptiver Tempomat eingeschaltet	Grün (Display)
21	Seitenständer ausgeklappt	Rot (Display)
22	Auslösung der DTC	Ockerfarben (Display)



Wichtig

Erscheint im Display die Angabe „TRANSPORT MODE“, muss man sich sofort an seinen Ducati Vertragshändler wenden, der diese Anzeige löschen wird, sodass die volle Funktionstüchtigkeit des Motorrads garantiert ist.

Beim Einschalten zeigt das Cockpit das Ducati-Logo im Display an und führt eine Sequenzkontrolle der LED-Kontrollleuchten aus.

Nach der Kontrolle bringt das Cockpit die Hauptanzeige im Modus zur Anzeige, der vor dem Ausschalten der Zündung verwendet wurde.

Fährt das Motorrad während dieser Kontrollphase schneller als 5 km/h (3 mph) unterbricht das Cockpit:

- die Ansteuerung des Displays und blendet die Standard-Anzeige mit den aktualisierten Informationen ein;
- die Ansteuerung der Kontrollleuchten/Anzeigen und sorgt dafür, dass nur die in diesem Moment effektiv aktivierten leuchten.

Hauptelemente in den Anzeigen

Das Cockpit verfügt über 2 Anzeigeseiten, auf denen alle fahrrelevanten Informationen und Elemente angezeigt werden: die Hauptanzeige sowie die Anzeige „Ducati Connect“, die nur sichtbar ist, wenn die Funktion „Ducati Connect“ aktiviert ist.

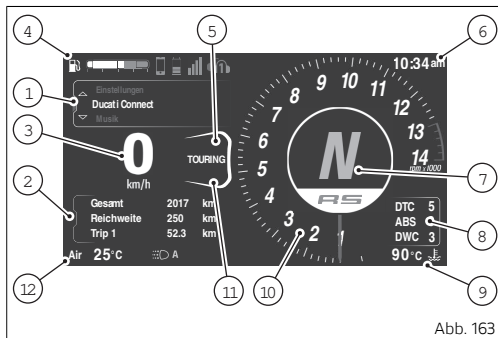


Abb. 163

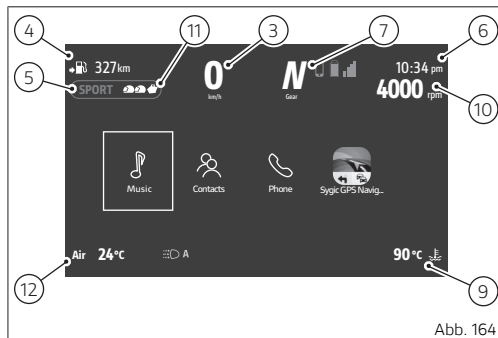


Abb. 164

Die Maßeinheiten können im Menü „Einstellungen“ unter der Funktion „Maßeinheiten“ geändert werden.

In der nachstehenden Tabelle werden die verfügbaren Elemente aufgelistet.

Nr.	Beschreibung
1	Interactive menu
2	Informationen
3	Geschw. Wird mit 5 % Erhöhung gemeinsam mit der eingestellten Maßeinheit (km/h oder mph) angezeigt.
4	Kraftstoffstandanzeige In 2 Formen verfügbar: graduelle Anzeigeleiste oder verbleibende km oder Meilen. Kann im Menü „Einstellungen“ unter der Funktion „Kraftstoff“ eingestellt werden.
5	Verwendeter Fahrmodus Bezug auf das Kapitel „Fahrmodus“ nehmen.
6	Uhr Im Format 12 oder 24 Stunden verfügbar. Kann im Menü „Einstellungen“ unter der Funktion „Datum und Uhrzeit“ eingestellt werden.
7	Gang
8	Parameterfenster Zeigt die Werte der Parameter DTC, ABS, DWC an, die im verwendeten Fahrmodus eingestellt sind.
	 Hinweise Spricht die DTC oder die DWC an, wird der entsprechende Parameter grau unterlegt.

Nr.	Beschreibung
9	Temperatur der Motorkühlflüssigkeit (°C oder °F) Der Anzeigebereich des Temperaturwerts reicht von +40 °C bis +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F). Liegt die Temperatur unter +40 °C (+104 °F), wird die Angabe „Niedr.“ angezeigt, liegt sie über +150 °C (+302 °F) wird die Angabe „Hoch“ blinkend angezeigt.  Achtung Bei Überhitzung sollte, soweit möglich, die Geschwindigkeit gedrosselt werden, sodass das Kühlsystem die Motortemperatur mindern kann. Sollten es die Verkehrsbedingungen nicht zulassen, anhalten und den Motor ausschalten. Das Weiterfahren mit überhitztem Motor kann schwere Schäden zur Folge haben. Sobald die Motortemperatur wieder auf einen normalen Wert gesunken ist, kann die Fahrt fortgesetzt werden, wobei die Cockpitanzeige häufig zu kontrollieren ist.
10	Drehzahlmesser Bezug auf das Kapitel „Anzeige der Motordrehzahl“ nehmen.
11	Aktives Vorspannungsprofil Bezug auf das Kapitel „Vorspannung“ nehmen.
12	Lufttemperatur (°C oder °F)  Hinweise Bei stehendem Fahrzeug könnte die vom Motor abgegebene Wärme die Temperaturanzeige beeinflussen.

„Interactive menu“ und Informationen

Das „Interactive menu“ umfasst eine Reihe von Funktionen, die der Fahrer über den Joystick aktivieren kann. Wird eine Funktion aktiviert, wird das entsprechende Dialogfenster geöffnet. Die Liste der im „Interactive menu“ vorhandenen Funktionen variiert abhängig vom verwendeten Fahrmodus.

Die verfügbaren Funktionen werden auf 3 Zeilen angezeigt. Die gewählte Funktion ist immer die, die in der mittleren Zeile steht.

Das Menü „Informationen“ umfasst alle Zähler der verfügbaren Fahrinformationen.

Das jeweils gewählte Menü wird durch die aktivierte Umrandung (A) gekennzeichnet und der Joystick kann dann für das Surfen und den Dialog im bzw. mit dem Menü verwendet werden.

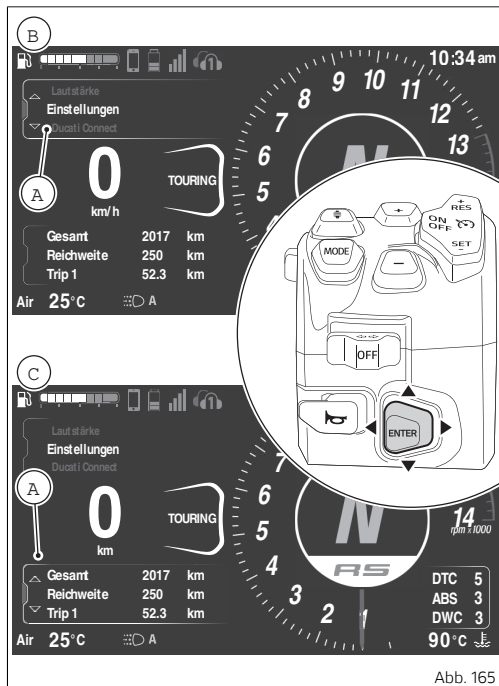


Abb. 165

Zum Verstellen der Wahl zwischen dem „Interactive menu“ und „Informationen“ und umgekehrt:

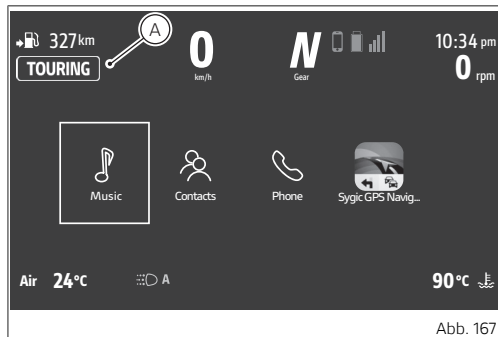
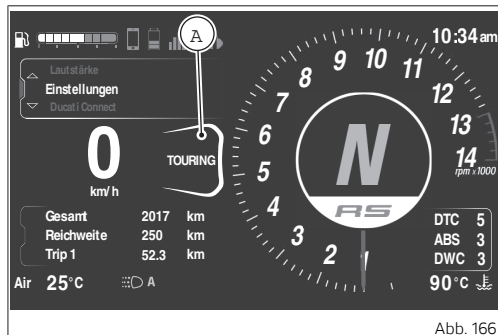
- ist aktuell das „Interactive menu“ gewählt, den Joystick länger in der Position ▼ drücken, um die Markierung auf „Informationen“ (C) zu verstellen;
- ist aktuell die Angabe „Informationen“ gewählt, den Joystick länger in der Position ▲ drücken, um die Markierung auf „Interactive menu“ (B) zu verstellen.

Riding Mode

Es stehen 5 Riding Modes zur Verfügung: RACE, SPORT, TOURING, URBAN, WET.

Der Name des aktiv geschalteten Riding Modes wird im mittleren Bereich des Displays (A) angezeigt.

Jedem Riding Mode ist eine andere Farbe für die Anzeige des Namens und der Umrandung des Drehzahlmessers zugewiesen.



Die jedem Riding Mode zugeordneten Parameter sind: Power Mode, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS, Suspension Mode.

Die Parameter jedes Riding Mode können über die Funktion „Riding Mode setup“ im Menü „Einstellungen“ personalisiert werden.

Wechseln des Riding Mode

- Die Taste (B) drücken.
- Es wird die entsprechende Anzeigeseite eingeblendet, auf der, durch Betätigen des Joysticks ▲ ▼, die verfügbaren Riding Modes durchgescrollt und deren Parameter mit den entsprechenden, eingegebenen Werten angezeigt werden können.
- Zum Bestätigen auf ENTER drücken.

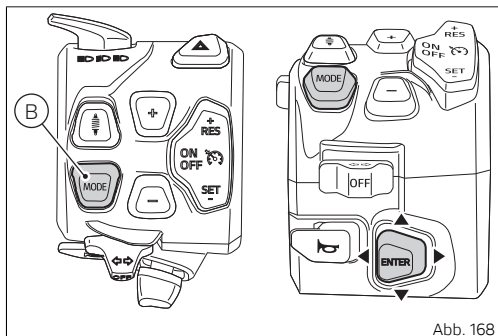


Abb. 168

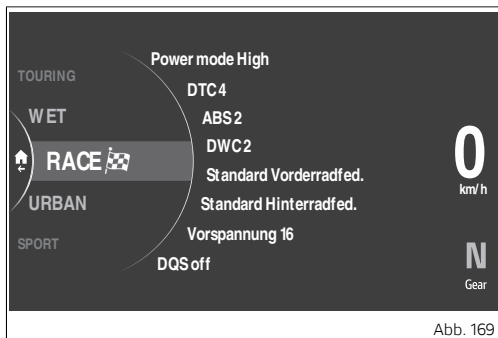


Abb. 169

Zum Schließen der Anzeigeseite ohne Änderungen vorzunehmen, den Joystick lange in die Position ◀ drücken.

Wurde der neue Riding Mode bestätigt, überprüft das Cockpit Folgendes:

- Ist die Gassteuerung geöffnet, erscheint die Angabe „Gasgriff schließen“; erst wenn die Gassteuerung geschlossen ist, wird der neue Fahrmodus bestätigt und gespeichert, dann wird wieder die Hauptanzeige eingeblendet.
- Liegt die Geschwindigkeit über 5 km/h (3 mph) und ist die Gassteuerung geschlossen, während die Bremsen jedoch betätigt sind, erscheint die Angabe „Bremsen lösen“. Erst wenn die Bremsen nicht mehr betätigt sind, wird der neue Riding Mode bestätigt, gespeichert und die Hauptanzeige wird danach wieder eingeblendet.
- Sollten beide der vorstehend genannten Bedingungen gegeben sein, wird die Angabe „Gasgriff schließen und Bremsen lösen“ angezeigt. Erst wenn beide Bedingungen vorliegen, wird der neue Riding Mode bestätigt und gespeichert, daraufhin wird die Hauptanzeige wieder eingeblendet.

Werden innerhalb von 5 Sekunden ab der Aktivierung einer der obigen Bedingungen die Voraussetzungen für die Bestätigung des Umschaltens des Riding Modes nicht eingehalten, wird der Vorgang abgebrochen und das Cockpit blendet wieder die Hauptseite ein, ohne irgendeine Einstellung zu ändern.

Ducati empfiehlt, den Wechsel des Riding Mode bei stehendem Motorrad durchzuführen. Wird der Riding Mode während der Fahrt gewechselt, ist besondere Aufmerksamkeit geboten: In diesem Fall sollte der Riding Mode nur bei niedriger Geschwindigkeit gewechselt werden.

Anzeige der Motordrehzahl

Die Motordrehzahl wird von einem Drehzahlmesser angezeigt, dessen Zeiger ein grauer Anzeigestreifen (A) folgt.

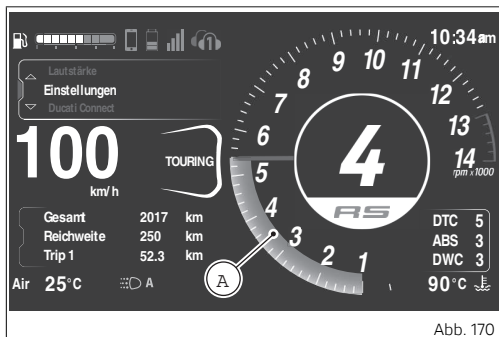


Abb. 170

Auf den ersten, am Kilometerzähler angegebenen 1000 km (600 mi) (Einlaufzeit des Fahrzeugs) bzw. bis zur ersten Inspektionsfähigkeit wird ein auf 6.000 U/min gesetzter „virtueller“ Drehzahlbegrenzer eingeblendet, wenn der Anzeigestreifen des Zeigers ockerfarben angezeigt wird.

Nach der Einlaufzeit des Fahrzeugs bzw. bis zur ersten Inspektionsfähigkeit wird der virtuelle Drehzahlbegrenzer verwendet, um daraufhin hinzuweisen und zu empfehlen, dass bei kaltem Motor dieser im niedrigen Drehzahlbereich gehalten werden sollte. Der Schwellenwert des

virtuellen Drehzahlbegrenzers ändert seine Anzeige abhängig von der Motortemperatur:

- liegt die Motortemperatur unter 40 °C (104 °F), schaltet der Anzeigestreifen des Drehzahlmessers bei Überschreiten von 6000 U/min auf ockerfarben;
- liegt die Motortemperatur zwischen 40 °C (104 °F) und 60 °C (140 °F), schaltet der Anzeigestreifen des Drehzahlmessers bei Überschreiten von 8000 U/min auf ockerfarben;
- liegt die Motortemperatur über 60 °C (140 °F), wird der Anzeigestreifen des Drehzahlmessers nicht ockerfarben angezeigt.

Blinken der Bereich um die Ganganzeige und der Anzeigestreifen des Zeigers ockerfarben auf, weist das Cockpit damit darauf hin, dass in den nächsten Gang geschaltet werden muss.

Der Bereich um die Ganganzeige und der Anzeigestreifen des Zeigers blinken rot, wenn der Drehzahlbegrenzer (Over-rev) anspricht. Liegt die Drehzahl unter 1000 U/min, wird der Anzeigestreifen des Zeigers nicht eingeblendet.

Suspension Mode und Vorspannung

Diese Funktion ermöglicht die Anzeige und die Wahl der „Suspension Mode“ und der entsprechenden Vorspannungsprofile durch das Ändern der Einstellungen der Radfederungen im aktuell verwendeten Riding Mode.

Die Profile des „Suspension Mode“ können über die Funktion „Suspension Mode setup“ im Menü „Einstellungen“ geändert werden.

Die Profile des „Suspension Mode“ können über die Funktion „Suspension Mode setup“ im Menü „Einstellungen - Riding Mode setup“ mit den Riding Modes verknüpft werden.

Auf das Drücken der Taste (A) wird die Anzeige für die Wahl der Profile des „Suspension Mode“ (B) und der entsprechenden Vorspannungsprofile (C) angezeigt. Beim Öffnen dieser Anzeige ist die Angabe der „Suspension Mode“-Profile markiert. Über den Joystick ◀ und ▶ kann jetzt die Markierung auf eines der beiden Profiltypen gesetzt werden.

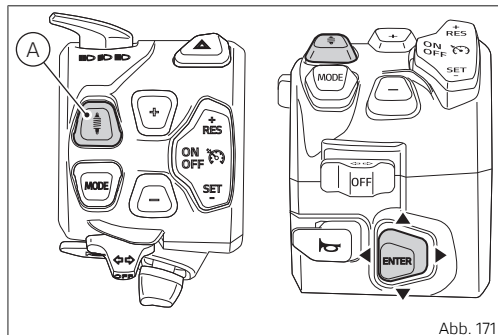


Abb. 171

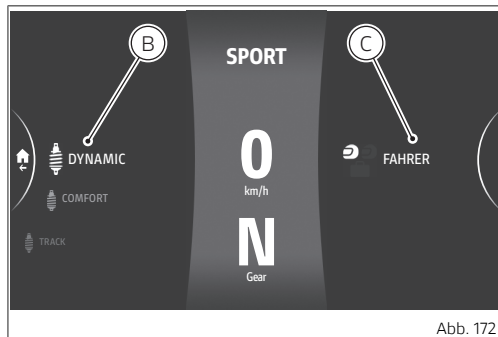


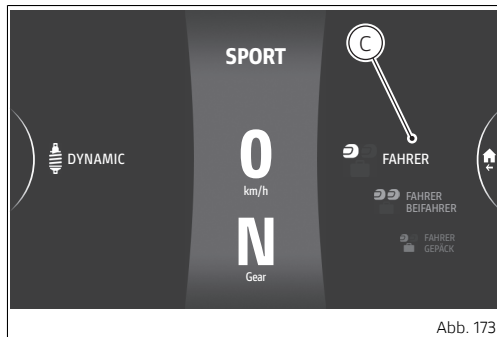
Abb. 172

Wahl des Profils „Suspension Mode“

- Zum Aktivieren der spezifischen Anzeige die Taste (A) drücken.
- Mit dem Joystick ▲ ▼ kann auf die Angabe des gewünschten Profils des „Suspension Mode“ (B) gescrollt, dann gewählt werden:
 - Dynamic
 - Comfort
 - Track
 - Low grip
- Zum Bestätigen und für das Zurückschalten auf die Hauptanzeige auf ENTER drücken. Zum Schließen der Anzeigeseite ohne Änderungen vorzunehmen, den Joystick lange in der Position ◀ drücken.

Wahl des Vorspannungsprofils

- Zum Aktivieren der spezifischen Anzeige die Taste (A) drücken.
- Durch Betätigen des Joysticks ► die Markierung auf die Vorspannungsprofile (C) setzen.



- Mit dem Joystick ▲ ▼ kann auf die Angabe des gewünschten Vorspannungsprofils gescrollt und dieses dann gewählt werden:
 - Fahrer
 - Fahrer / Beifahrer
 - Fahrer / Gepäck

- Fahrer / Beifahrer / Gepäck 🚗 🚗 🚗
- Zum Bestätigen und für das Zurückschalten auf die Hauptanzeige auf ENTER drücken.
Zum Schließen der Anzeigeseite ohne Änderungen vorzunehmen, den Joystick lange in der Position ◀ drücken.

DES-System (Ducati Electronic Suspension)

Unter dieser Funktion kann der an jeden Riding Mode gekoppelte Steuertyp der elektronischen Radfederungen eingegeben werden.

Dieses System sieht eine Zwischenschaltung mit der Inertialplattform von Bosch vor, so dass es in dynamischer Weise auf die unterschiedlichen Straßen- und Fahrbedingungen reagieren kann und damit die bestmögliche Radfederungsleistung und die vollkommene Motorradkontrolle ermöglicht.

Das Resultat ist ein Motorrad, das allgemein mehr Komfort bietet und in der Lage ist, die Unebenheiten des Fahrbahnbelags besser abzufangen, ohne dass das Fahrzeug ins Schwanken kommt oder seine Wendigkeit beeinflusst wird. Die vertikalen Bewegungen werden ebenso auf ein Mindestmaß reduziert, wie Ein- und Ausfederbewegungen (Nicken), die beim Bremsen und bei Beschleunigungen vorkommen.

Das DES-System ist vollständig in die Fahrmodi des Motorrads integriert. Mittels Wahl des Fahrmodus kann der Benutzer das Grundansprechverhalten der Radfederungen, ihre Charakteristik und damit die des Motorrads festlegen. Abhängig von der Dynamik des Motorrads wird das DES ansprechen, um das Verhalten unabhängig vom Fahrmodus zu korrigieren, welcher auf jeden Fall das Basisverhalten der Radfederungen bestimmt. Zum besseren Verständnis dieses Aspekts werden die Fahrmodi betrachten Sie zum Beispiel die Fahrmodi TOURING und SPORT als Beispiel herangezogen. Der Fahrmodus TOURING wurde so eingestellt, dass dadurch ein Motorrad bereitgestellt wird, dass sich gut an den Touringeeinsatz anpasst: das Basisverhalten der Radfederungen orientiert sich also am maximalen Abgang der Bodenunebenheiten und das ist der Grund dafür, dass die Radfederungen hier generell mehr Komfort bieten, dabei dennoch ein ausreichend kontrolliertes dynamisches Verhalten gewährleistet.

Der Fahrmodus SPORT wurde hingegen für den sportlichen Einsatz des Motorrads ausgelegt bzw. einen Einsatz, bei dem das Motorrad stärker beansprucht wird und ein präziseres und kontrolliertes Basisverhalten der Radfederungen erforderlich ist. In beiden Fällen wird das DES jedoch ansprechen, wenn das Verhalten des Motorrads und insbesondere seine Fahrwerkseinstellung sowie die vertikalen und Längsbewegungen zu einem geringen Komfort führen oder eine beschränkte Fahrzeugleistung zur

Folge haben. Egal ob dies während einer Fahrt bei konstanter Geschwindigkeit, als auch während dem Bremsen oder beim Beschleunigen erfolgt.

In der folgenden Tabelle werden die Fahrmodi und das entsprechende Verhalten der Radfederung angegeben.

RACE	Wird der Fahrmodus RACE gewählt, ermöglicht das DES eine steife Grundeinstellung der Radfederungen, die für das Erzielen der maximalen Leistung auf der Rennstrecke optimiert wurde.
SPORT	Wird der Fahrmodus SPORT gewählt, ermöglicht das DES eine steife Grundeinstellung der Radfederungen, die für den Einsatz bei guten Fahrbahnbedingungen mit wenigen Unebenheiten optimiert wurde. Das Motorrad wird als besonders reaktionsfähig und kontrolliert resultieren und einen sportlichen Einsatz des Fahrzeugs ermöglichen.
TOURING und URBAN	Wird der Fahrmodus TOURING oder URBAN gewählt, ermöglicht das DES eine optimierte Grundeinstellung der Radfederungen für den Touring-Einsatz, wird also eine komfortablere, jedoch kontrollierte Grundeinstellung bieten.

Die Standard-Einstellung des DES kann im Menü „Einstellungen“ (Seite 279) über die Funktion „Radfederung“ geändert werden. Hier ist ein Erhöhen oder Mindern der Grundsteife möglich, die der Funktionsweise der Gabel und des Federbeins in jedem Fahrmodus einen unterschiedlichen Charakter verleiht. Bei Wahl der Einstellung „Weich“ wird das DES den Charakter der Radfederungen so ändern, dass sie allgemein weicher resultieren, während das DES bei einer Einstellung auf „Härteste“ ihnen einen allgemein steiferen Charakter verleiht.

Informationen

Das Menü „Informationen“ umfasst alle Zähler der verfügbaren Fahrinformationen (A).



Abb. 174

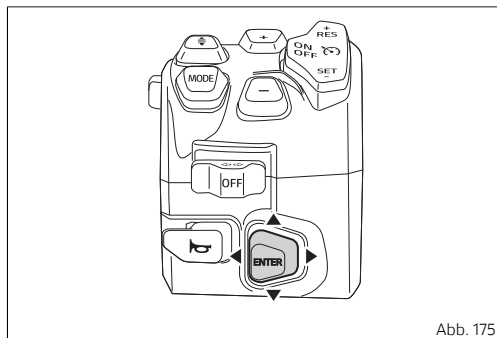


Abb. 175

Zum Markieren des Menüs „Informationen“ den Joystick lange in der Position ▼ drückt halten. Die Informationen werden auf 3 Zeilen angezeigt. Die gewählte Angabe ist diejenige, in der zweiten Zeile (B) steht. Nach der Wahl des Menüs „Informationen“ kann die Liste der Informationen über den Joystick ▲ ▼ durchgescrollt werden.

Die Reihenfolge der Informationen kann im Menü „Einstellungen“ unter der Funktion „Fahrinformationen“ geändert werden.

Die Maßeinheiten der Fahrinformationen können im Menü „Einstellungen“ unter der Funktion „Maßeinheiten“ geändert werden.

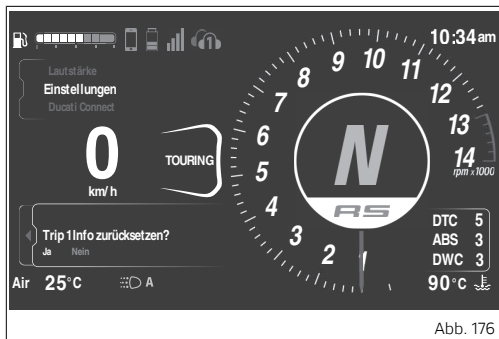
Nachstehend die Liste der im Menü „Informationen“ enthaltenen Informationen.

Name	Beschreibung	Maßeinheiten / Format
Gesamt	Gesamtkilometerzähler	km, Meilen
Reichweite	Restliche Reichweite nur ersichtlich, wenn der Anzeigemodus des Kraftstoffstands auf „Level“ eingestellt wurde.	km, Meilen
Trip 1	Tageskilometerzähler 1	km, Meilen
Ø Verbr. 1	Durchschnittlicher Verbrauch 1	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
Ø Geschw. 1	Durchschnittsgeschwindigkeit 1	km/h, mph
F.Zeit Trip 1	Fahrzeit Trip 1	hhh:mm
Trip 2	Tageskilometerzähler 2	km, Meilen
Verbrauch	Momentaner Verbrauch	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
Vorderreifen	Reifendruck im Vorderreifen (Zubehör, nur ersichtlich, wenn das Zubehör „Reifendrucksensor“ installiert wurde)	bar

Name	Beschreibung	Maßeinheiten / Format
Hinterreifen	Reifendruck im Hinterreifen (Zubehör, nur ersichtlich, wenn das Zubehör „Reifen- drucksensor“ installiert wurde)	bar

Nullsetzung Informationen Trip 1

Die Fahrinformationen „Trip 1“, „Ø Verbr. 1“, „Ø Geschw. 1“ und „F.Zeit Trip 1“ können, nachdem sie markiert wurden, durch Drücken der Taste ENTER auf Null gesetzt werden: Die Angabe „Trip 1 Info zurücksetzen?“ und die Angaben „Ja“ und „Nein“ werden angezeigt.

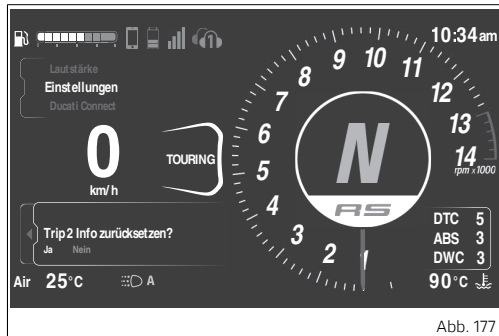


Die Angabe „Ja“ oder „Nein“ über den Joystick ◀▶ markieren, dann ENTER drücken, um die Wahl zu bestätigen.

Werden die Informationen des Trip 1 auf Null gesetzt, werden auch alle anderen Zähler, die damit verbunden sind, rückgesetzt.

Nullsetzung Informationen Trip 2

Die Information „Trip 2“ kann, wenn markiert, durch Drücken auf ENTER nullgesetzt werden: die Angabe „Trip 2 Info zurücksetzen?“ sowie die Angaben „Ja“ und „Nein“ werden angezeigt.



Die Angabe „Ja“ oder „Nein“ über den Joystick ◀▶ markieren, dann ENTER drücken, um die Wahl zu bestätigen.

Infotainment

Das Infotainmentsystem, mit dem die Multistrada V4 RS ausgestattet ist, ermöglicht das Herstellen einer Verbindung über Bluetooth mit Geräten wie Smartphone, Headset im Fahrerhelm und Beifahrerhelm, das Management ein- und ausgehender Anrufe sowie das Abspielen von Musik über ein Smartphone.

Es ermöglicht auch das Mirroring der von Ducati vorgesehenen Apps, die im Smartphone vorhanden sind und von der App Ducati Connect verwaltet werden.

Um Bluetooth-Geräte zu koppeln und zu steuern, die Funktion „Bluetooth“ im Menü „Einstellungen“ verwenden.



Achtung

Ducati hat zahlreiche der gängigsten und neuesten Smartphones getestet, doch die Betriebssysteme und die technologischen Anwendungen der Smartphone-Hersteller unterliegen nicht der Kontrolle von Ducati. Daher ist es nicht möglich, den Betrieb auf allen auf dem Markt befindlichen Telefonen und deren Software und Firmware zu garantieren. Die Kompatibilität mit Smartphones und Betriebssystemen können Sie anhand der Angaben auf der Ducati Website überprüfen.

Symbole der verknüpften Bluetooth-Geräte

Nach erfolgter Kopplung werden die Bluetooth-Geräte wie folgt angezeigt:

- 1) Smartphone angeschlossen;
- 2) Batterieladezustand angeschlossenes Smartphone;
- 3) Netzsignalstärke verbundenes Smartphone;
- 4) Fahrer-Headset verbunden;
- 5) Beifahrer-Headset verbunden;
- 6) Fahrer-Headset verbunden und Beifahrer-Headset gekoppelt;
- 7) Fahrer-Headset gekoppelt und Beifahrer-Headset verbunden;

8) Fahrer- und Beifahrer-Head-Sets verbunden.

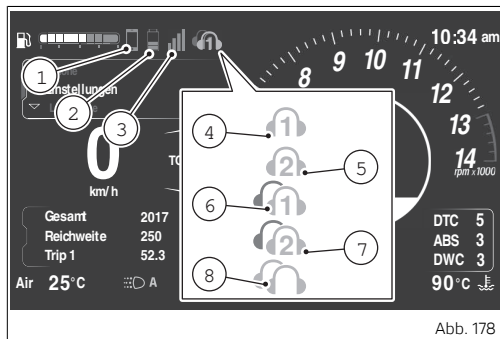


Abb. 178

Die Symbole werden hellblau angezeigt, wenn das entsprechende Gerät verbunden ist; wenn hingegen das entsprechende Gerät verknüpft, jedoch nicht verbunden ist, werden die Symbole grau angezeigt.

Telefon

Diese Funktion befindet sich im „Interactive Menu“ und zeigt die Liste der letzten entgangenen, getätigten oder erhaltenen Telefonate an. Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn ein Smartphone und ein Headset (Fahrer und

Beifahrer) über Bluetooth verbunden sind; ist dies nicht der Fall, wird sie in Grau angezeigt.

Für das Koppeln der Bluetooth-Geräte die Funktion „Bluetooth“ im Menü „Einstellungen“ verwenden.

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in der Position ▲ gedrückt halten.
- Mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Telefon“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.

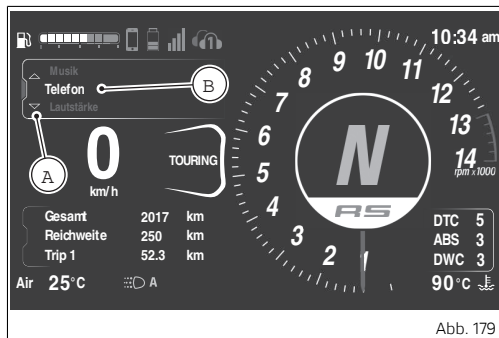


Abb. 179

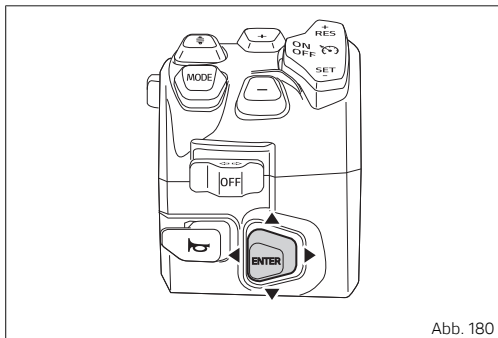


Abb. 180

Es wird das entsprechende Fenster (C) geöffnet, in dem die letzten 7 getätigten, eingegangenen oder entgangenen Telefonate aufgelistet werden. Ist eine Rufnummer oder ein Kontakt mehrmals unter den letzten Telefonaten vorhanden, wird er nur ein einziges Mal angezeigt.

Über den Joystick ▲ ▼ ist das Durchscrollen der aufgelisteten Telefonate möglich. Für den Anruf der/des in der Liste gewählten Nummer/Namen auf ENTER drücken.

Zum Schließen des Fensters den Joystick lang in der Position ◀ gedrückt halten.



Abb. 181

Eingehender Anruf

Geht ein Anruf ein, wird das Fenster grün und enthält den Namen oder die Nummer des Anrufers sowie die Angaben „Anneh.“ und „Ablehn.“ (D). Mit dem Joystick ◀ ▶ kann die gewünschte Angabe gewählt werden, dann zum Bestätigen auf ENTER drücken.

Laufender Anruf

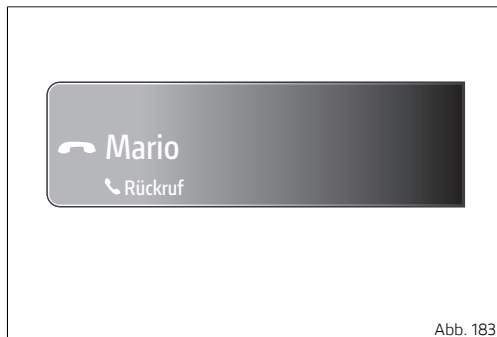
Bei einem Anruf wird das Fenster in Grün angezeigt und enthält den Namen oder die Nummer des Kontakts sowie die Angabe

„Auflegen“ (E). Während eines Telefonats kann die Lautstärke über den Joystick ▲ ▼ eingestellt. Zum Beenden des Anrufs auf ENTER drücken.



Rückruf

Am Ende oder nach Ablehnen eines eingehenden Anrufs wird das Fenster 5 Sekunde lang in Orange mit dem Namen oder der Nummer des Kontakts sowie der Angabe „Rückruf“ angezeigt: auf ENTER drücken, um den Anruf zu tätigen.



Hinweise

Während eines Anrufs wird der Musikplayer in Pause geschaltet.

Musik

Diese Funktion befindet sich im „Interactive Menu“ und ermöglicht die Aktivierung, die Deaktivierung und das Bedienen des Musikplayers. Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn ein Smartphone und ein Headset (Fahrer und Beifahrer) über Bluetooth verbunden sind; ist dies nicht der Fall, wird sie in Grau angezeigt.

Für das Koppeln über Bluetooth ist Bezug auf das Kapitel „Einstellungen – Bluetooth“ zu nehmen.

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in der Position ▲ gedrückt halten.
- Mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Musik“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.



Abb. 184

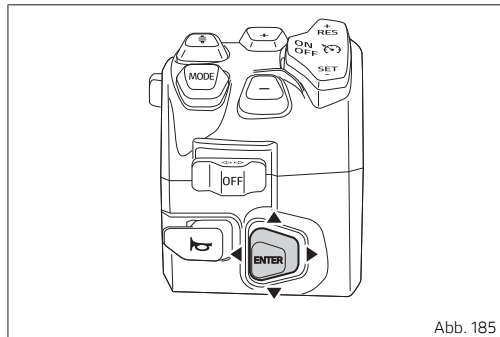


Abb. 185



Hinweise

Die Musik wird daraufhin auf dem über Bluetooth verbundenen Smartphone abgespielt. Werden auch die Gegensprechanlagen von Fahrer und Beifahrer ebenfalls mit dem Cockpit verbunden, wird die Musik über sie abgespielt.

Es wird das entsprechende Fenster (C) geöffnet, in dem die Bedienelemente des Musikplayers und der Titel des gerade abgespielten Musikstücks angezeigt werden.



Abb. 186

Die folgenden Steuerungen können mit dem Joystick verwaltet werden:

- Joystick ▲ ▼ zum Erhöhen und Verringern der Lautstärke
- Joystick ◀ ▶ zum Markieren der folgenden Steuerbefehle, die durch Drücken auf ENTER aktiviert werden können
 - ◀◀ vorausgehendes Musikstück
 - ▶ Play oder || Pause
 - ■ Stop
 - ▶▶ nächstes Musikstück

Der markierte Steuerbefehl färbt sich weiß.

Beim Abspielen eines Musikstücks kann das Fenster des Musikplayers durch langes Drücken des Joysticks in der Position ◀ geschlossen werden, wobei das Musikstück weiter abgespielt wird. Wird ENTER bei markiertem Steuerbefehl ■ „Stopp“ gedrückt, wird das Fenster des Musikplayers geschlossen und das gerade abgespielte Musikstück unterbrochen.



Abb. 187

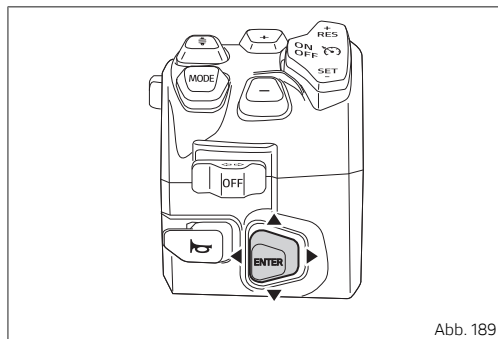
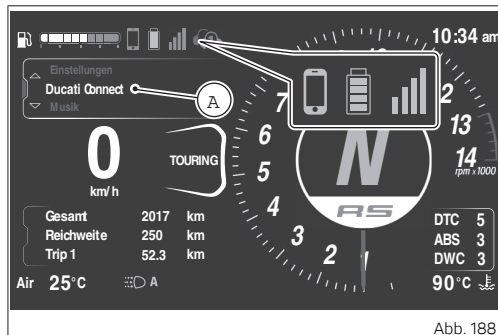
Ducati Connect

Mit dieser Funktion kann das Mirroring der von Ducati vorgesehenen Apps aktiviert werden, die

im Smartphone vorhanden sind und von der App Ducati Connect verwaltet werden.

Für das Mirroring müssen folgende Voraussetzungen gegeben sein:

- im Smartphone müssen die App Ducati Connect sowie die App für das Surfen mit dem System Sygic GPS Navigation installiert und konfiguriert worden sein;
- im Smartphone müssen sowohl Bluetooth als auch WiFi (WLAN) aktiviert sein;
- das Smartphone muss über Bluetooth mit dem Cockpit gekoppelt und verbunden sein;
- nach dem Koppel über Bluetooth warten, bis die Icons von Telefon, Batterie und Netz blau angezeigt werden. Sicherstellen, dass das GPS vorher aktiviert worden ist.



Bezüglich dem Koppeln über Bluetooth ist Bezug auf das Kapitel „Einstellungen – Bluetooth“ zu nehmen.

Erste Verbindung - Beginn Mirroring

Zum Starten des Mirroring:

- am Smartphone die App Ducati Connect (B) öffnen;
- in der App auf das Icon „Motorrad“ drücken, um den „Fahrzeugmodus“ (C) zu starten, dann erscheint die Warteanzeige der Verbindung mit dem Cockpit (D);
- sobald die Verbindung hergestellt ist, muss für den korrekten Ablauf des Mirroring das Smartphone entsperrt werden und die App Ducati Connect muss im Vordergrund (E) aktiv sein; daher darauf achten, den Bildschirm nicht unbeabsichtigt durch Drücken der Schaltfläche „Bildschirmsperre“ zu sperren;
- am Cockpit über den Joystick ▲ ▼ im „Interactive Menu“ die Angabe „Ducati Connect“ (A) markieren, dann auf ENTER drücken.



Abb. 190

Sobald die Verbindung der Funktion „Ducati Connect“ hergestellt ist, wechselt die Oberfläche des Cockpits in den Modus „Mirroring“, wodurch die Informationen des Fahreinsatzes oben und unten am Display erscheinen und in der Mitte ein Fenster mit der Oberfläche der App Ducati Connect angezeigt wird: Die im Fenster angezeigten Elemente und Apps werden nun direkt vom verbundenen Smartphone aus verwaltet.

Im Modus „Mirroring“ wird der Joystick ausschließlich zum Surfen über die im Fenster der Ducati Connect dargestellten Elemente verwendet.

Zum Beenden des Modus „Mirroring“, den Joystick lang in der Position ◀ gedrückt halten, um auf die Startseite zurückzukehren. Daraufhin den Joystick nochmals lang in die Position ◀ drücken, um wieder die Hauptanzeige des Cockpits anzuzeigen.



Hinweise

Ist der Bildschirm des Smartphones gesperrt, ist auch die Funktion des Mirroring gesperrt.



Hinweise

Die Betriebssysteme können Anwendungen unerwartet schließen, wenn sich das gekoppelte Smartphone überhitzt, was zum Verlust des Mirroring führt.



Hinweise

Die Systemfunktion basiert auf einer WiFi-Verbindung. Der USB-Anschluss ist nur zum Laden des Smartphones vorgesehen.



Hinweise

Falls die Verbindung mit der App Ducati Connect unterbrochen wird und die Angabe Ducati Connect" im Interactive Menu grau wird, anhalten und die App erneut starten, indem der Vorgang Erste Verbindung wiederholt wird.



Hinweise

Betriebssysteme und die Wahl der im Smartphone genutzten Technologie stehen nicht unter der Kontrolle von Ducati. Die Funktionen des Cockpits wurden mit den häufigsten verfügbaren Smartphones (z. B. für die folgenden Telefone Samsung S10, Samsung S9, Oneplus 6, Huawei P9, iPhone X, iPhone XS, iPhone 8 etc.) und mit Betriebssystemen nach Android 9 und iOS13 getestet und validiert. Aus diesem Grund kann die Funktionstüchtigkeit nicht für alle im Handel erhältliche Smartphones und deren Software und Firmware gewährleistet werden.

Kurzer Stopp - Neustart Mirroring

Nach kurzen Stopps erfolgt das erneute Herstellen der Verbindung mit der App Ducati Connect automatisch. Unter kurzen Stopps verstehen sich Zeiten von 30 – 40 Sekunden.



Hinweise

Während dieser kurzen Stopps sollte die Zündung eingeschaltet gelassen werden, um die automatische Herstellung der erneuten Verbindung mit der App Ducati Connect zu unterstützen.

Lange Pause - Erneutes Starten des Mirroring

Zum Starten des Mirroring:

- warten, bis die Icons von Telefon, Batterie und Netz blau angezeigt werden;
- am Smartphone die App Ducati Connect (B, Abb. 190 S.207) öffnen;
- mit einem Swipe nach oben vom „Fahrzeugmodus“ (D, Abb. 190 S.207) in den „Telefonmodus“ (C, Abb. 190 S.207) wechseln;
- in der App auf das Icon „Motorrad“ drücken, um den „Fahrzeugmodus“ (C, Abb. 190 S.207) erneut zu starten, dann wird die Warteanzeige der Verbindung mit dem Cockpit (D, Abb. 190 S.207) angezeigt;
- sobald die Verbindung hergestellt ist, muss für den korrekten Ablauf des Mirroring das Smartphone entsperrt werden und die App Ducati Connect muss im Vordergrund (E, Abb. 190 S.207) aktiv sein;
- am Cockpit über den Joystick im „Interactive Menu“ die Angabe „Ducati Connect“ markieren, dann auf ENTER drücken.

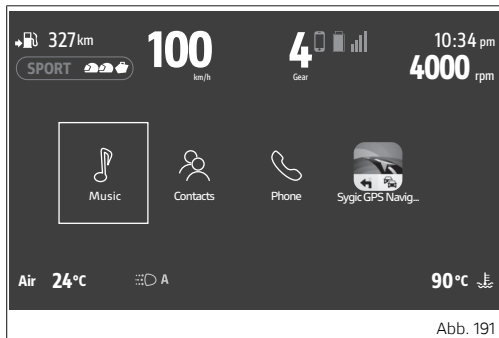


Abb. 191

Sygic GPS Navigation starten

Nach dem Herstellen der Verbindung mit der App Ducati Connect (bezüglich dem Verbindungsvorgang der App Ducati Connect ist Bezug auf den Absatz „Erste Verbindung - Beginn Mirroring“ zu nehmen):

- am Cockpit über den Joystick ▲ ▼ im „Interactive Menu“ die Angabe „Ducati Connect“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- am Cockpit über den Joystick die App Sygic GPS Navigation markieren, dann auf ENTER drücken.



Wichtig

Nur beim erstmaligen Verbinden mit der App Sygic GPS Navigation muss die App für das Mirroring der Landkarten auf dem Smartphone zugelassen werden. Sobald die Zustimmung gegeben wurde, wird die App Sygic GPS Navigation freigeschaltet.

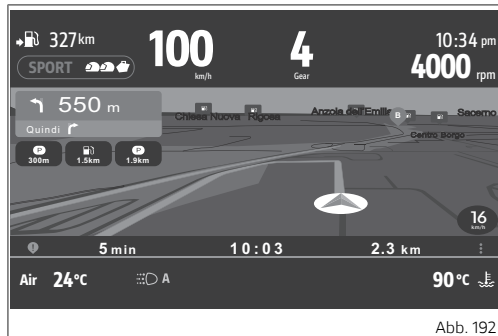


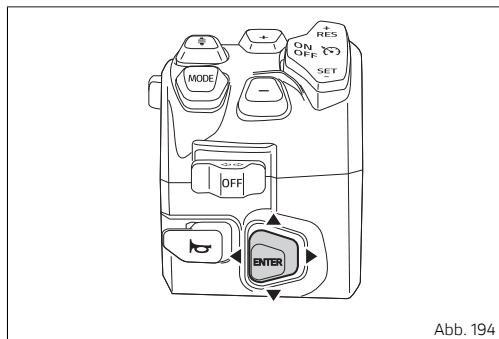
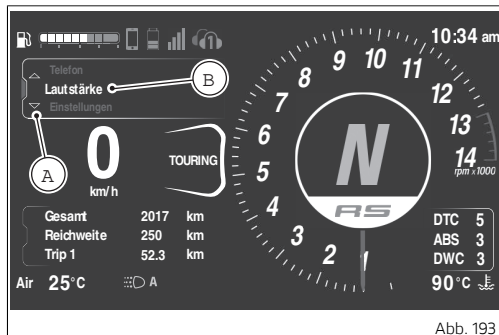
Abb. 192

Lautstärke

Diese Funktion ist im „Interactive Menu“ vorhanden und ermöglicht das Einstellen der Lautstärke des Navigationssystems, der Musik und des Telefons. Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn ein Smartphone und ein Headset (Fahrer und Beifahrer) über Bluetooth verbunden sind; ist dies nicht der Fall, wird sie in Grau angezeigt.

Bezüglich dem Koppeln über Bluetooth ist Bezug auf das Kapitel „Einstellungen – Bluetooth“ zu nehmen.

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in der Position ▲ gedrückt halten.
- Über den Joystick ▲▼ die Angabe „Lautstärke“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.



Das entsprechende Fenster (C) wird angezeigt, in dem die Steuerbefehle der Lautstärke und der Name des Geräts angegeben werden, das eingestellt wird: „Navigator/Musik“ (D) oder „Telefon“ (E) bei einem laufenden Telefonat.



Abb. 195

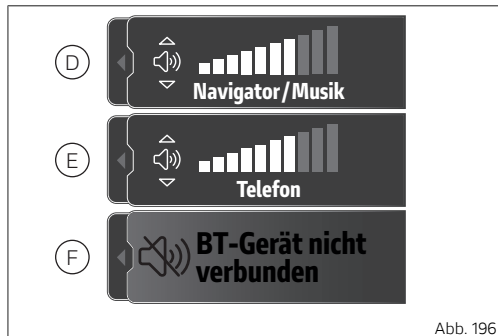


Abb. 196

Zum Einstellen der Lautstärke den Joystick in den Positionen ▲ ▼ bringen, um sie zu lauter und leiser zu stellen.

Zum Bestätigen der eingestellten Lautstärke und Schließen der Lautstärkeneinstellung den Joystick in der Position ENTER drücken oder in der Position ◀ gedrückt halten.

Schnellaufruf der Funktion „Lautstärke“

Neben der Funktion „Lautstärke“ im „Interactive Menu“ kann das Lautstärkefenster (C) jederzeit aufgerufen werden, indem der Joystick lange in der Position ▶ gedrückt gehalten wird.

In diesem Fall, wenn kein Smartphone und kein Headset (Fahrer und Beifahrer) verbunden sind, wird der Warnhinweis „BT-Gerät nicht verbunden“ (F) angezeigt.

Während der Anzeige der Bildschirmseite im Modus „Mirroring Ducati Connect“ kann die Funktion der Lautstärkeneinstellung allein durch das längere Gedrückthalten des Joysticks in Position ► aktiviert werden.

Das Fenster der Lautstärkeneinstellung wird in der Position (G) angezeigt.

Zum Bestätigen der eingestellten Lautstärke und Schließen der Lautstärkeneinstellung den Joystick in der Position ENTER drücken oder in der Position

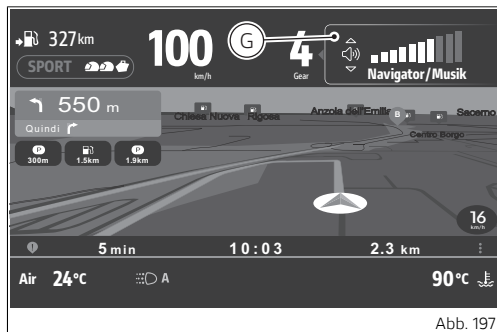


Abb. 197

gedrückt halten.

Heizung Lenkergriffe und Sitzbänke

Beheizte Griffe (sofern vorhanden)

Diese Funktion ermöglicht das Einschalten und das Einstellen der Lenkergriffheizung. Ist nur verfügbar, wenn am Motorrad beheizte Lenkergriffe installiert sind.

Für das Aktivieren und das Einstellen der beheizten Lenkergriffe die Taste (1) drücken: das Icon der beheizten Lenkergriffe wird im Großformat (A) angezeigt. Mit jedem Tastendruck werden die

5 Stufen und die Angabe OFF, die neben dem Symbol angegeben sind, weitergescrollt. Zum Bestätigen der eingestellten Stufe reicht es, die Taste (1) 3 Sekunden lang nicht zu drücken: das Icon der beheizten Lenkergriffe wird dann im Kleinformat (B) angezeigt.

Auf der Bildschirmseite Ducati Connect wird das Icon der beheizten Lenkergriffe nur im Kleinformat (C) angezeigt.



Hinweise

Das effektive Einschalten (Heizung) der beheizten Lenkergriffe erfolgt nur bei laufendem Motor, wenn eine bestimmte Motordrehzahl erreicht und beibehalten wird: bis 2000 U/min ist die Heizfunktion auf 50 % begrenzt.

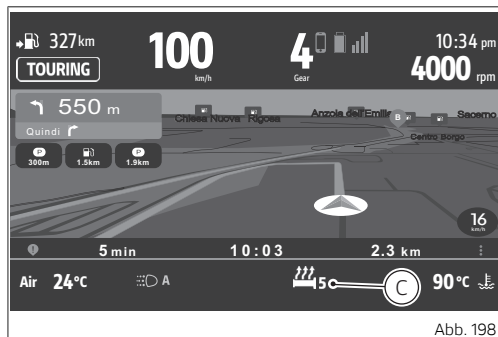


Abb. 198

Heizung Fahrersitzbank (sofern vorhanden)

Diese Funktion ermöglicht das Einschalten und Einstellen der Fahrersitzbankheizung. Sie ist nur verfügbar, wenn eine beheizte Sitzbank am Motorrad installiert ist.

Für das Aktivieren und Einstellen der beheizten Fahrersitzbank die Taste (1) drücken: das Icon der beheizten Fahrersitzbank wird im Großformat (D) angezeigt. Mit jedem Tastendruck werden die 5 Stufen und die Angabe OFF, die neben dem Symbol angegeben sind, weitergescrollt.

Zum Bestätigen der eingestellten Stufe reicht es, die Taste (1) 3 Sekunden lang nicht zu drücken: das Icon der beheizten Fahrersitzbank wird dann im Kleinformat (E) angezeigt.

Auf der Anzeige „Ducati Connect“ wird das Icon der beheizten Fahrersitzbank nur im Kleinformat (F) angezeigt.



Hinweise

Das effektive Einschalten (Heizung) der beheizten Sitzbank erfolgt nur bei laufendem Motor, wenn eine bestimmte Motordrehzahl erreicht und beibehalten wird: bis 2000 U/min ist die Heizfunktion der Sitzbank auf 50 % begrenzt.

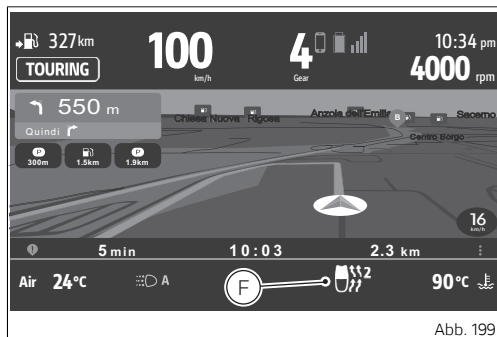


Abb. 199

Heizung Beifahrersitzbank (sofern vorhanden)

Diese Funktion ermöglicht das Einschalten und Einstellen der Beifahrersitzbankheizung. Sie ist nur verfügbar, wenn eine beheizte Beifahrersitzbank am Motorrad installiert ist.

Zum Einschalten und Einstellen der Heizung der Beifahrersitzbank muss der Schalter (G) unter der Beifahrersitzbank betätigt werden:

- mittlere Position zum Einstellen der Stufe auf „Off“;

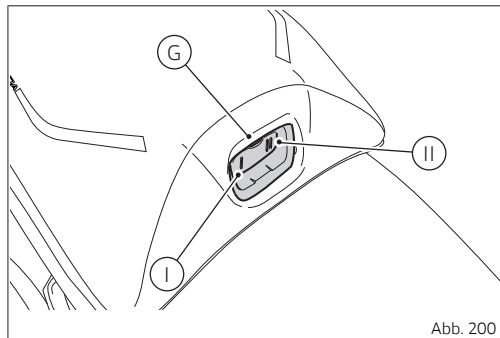
- Position (I) zum Einstellen der Stufe auf „Niedrig“;
- Position (II) zum Einstellen der Stufe auf „Hoch“.

Jeder Stufe ist ein entsprechendes Icon der beheizten Sitzbank (H) zugewiesen. Dieses Icon wird in Grau angezeigt, wenn die Heizung nicht eingeschaltet ist. Wird die Heizung eingeschaltet, wird das Icon weiß.



Hinweise

Das effektive Einschalten (Heizung) der beheizten Sitzbank erfolgt nur bei laufendem Motor, wenn eine bestimmte Motordrehzahl erreicht und beibehalten wird: bis 2000 U/min ist die Heizfunktion der Sitzbank auf 50 % begrenzt.



Heizung Lenkergriffe und Fahrersitzbank (sofern vorhanden)

Diese Funktion ermöglicht das Einschalten und Einstellen der Heizung der Lenkergriffe und die der Fahrersitzbank. Sie ist nur verfügbar, wenn die beheizbaren Lenkergriffe und die beheizbare Fahrersitzbank am Motorrad installiert sind.

Auf das Drücken der Taste öffnet sich die entsprechende Anzeige der Heizstufen der Lenkergriffe (I) und der Fahrersitzbank (J). Beim Öffnen dieser Anzeige ist die Angabe für die Wahl der Stufe der Lenkergriffheizung (I) markiert. Über

den Joystick ◀ und ▶ kann jetzt die Markierung zwischen Lenkergriffen und Fahrersitzbank verstellt werden.

Einstellung Heizung Lenkergriffe (I):

- Zum Aktivieren der spezifischen Anzeige die Taste drücken.
- Mit dem Joystick ▲ ▼ können jetzt die Stufen von 1 bis 5 und „Off“ gescrollt werden.
- Zum Bestätigen und für das Zurückschalten auf die Hauptanzeige auf ENTER drücken. Zum Schließen der Anzeige ohne Änderungen zu übernehmen, den Joystick lange in der Position ◀ drücken.

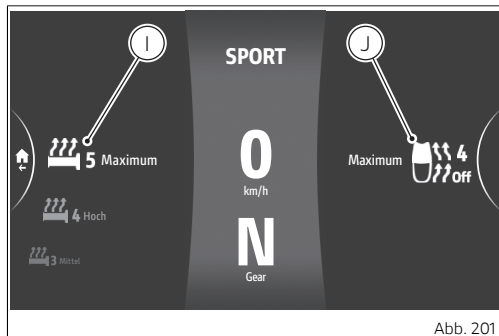


Abb. 201

Einstellungen Sitzheizung der Fahrersitzbank (J):

- Zum Aktivieren der spezifischen Anzeige die Taste drücken.
- Die Markierung der Heizstufen nun über den Joystick ▶ auf die Angabe der Heizung der Fahrersitzbank (J) setzen.
- Mit dem Joystick ▲ ▼ können jetzt die Stufen von 1 bis 5 und „Off“ gescrollt werden.
- Zum Bestätigen und für das Zurückschalten auf die Hauptanzeige auf ENTER drücken. Zum Schließen der Anzeige ohne Änderungen zu übernehmen, den Joystick lange in der Position ◀ drücken.

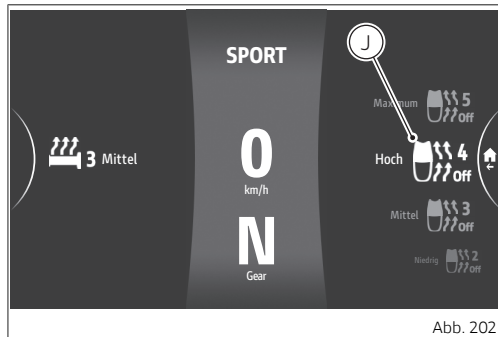


Hinweise

Die beheizten Lenkergriffe und die beheizten Sitzbänke werden effektiv erst dann eingeschaltet (beheizt), wenn der Motor läuft und eine bestimmte Motordrehzahl erreicht und beibehalten wird: bis 2000 U/min ist die Heizfunktion der Sitzbank auf 50 % begrenzt.

Aktivieren/Deaktivieren der letzten Einstellungen

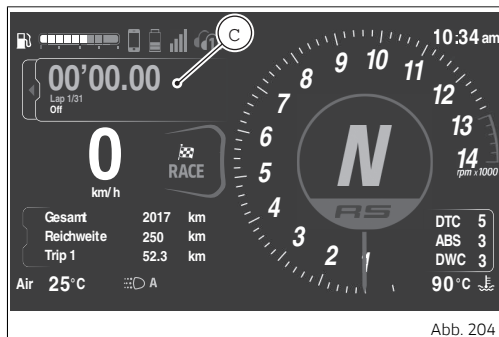
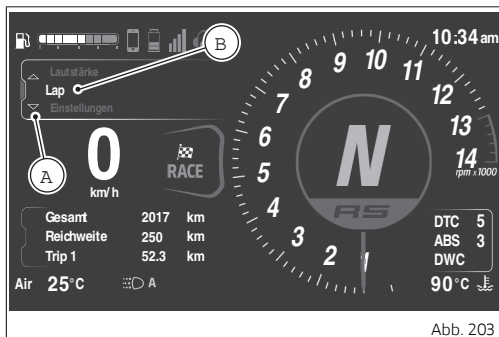
Wurden sowohl die beheizten Lenkergriffe als auch die beheizte Fahrersitzbank installiert, reicht ein längeres Drücken der Taste aus, um die Heizung mit den beim letzten Fahreinsatz vorgenommenen Einstellungen ein-/auszuschalten.



Lap

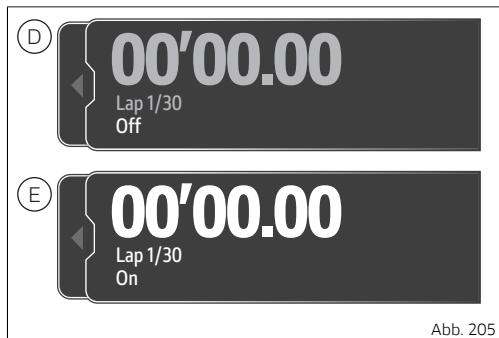
Diese Funktion ist im „Interactive Menu“ vorhanden und ermöglicht das Aufzeichnen der Rundenzeiten. Sie ist nur im Fahrmodus „Race“ verfügbar.

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in der Position ▲ gedrückt halten.
- Über den Joystick ▲ ▼ die Angabe „Lap“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.



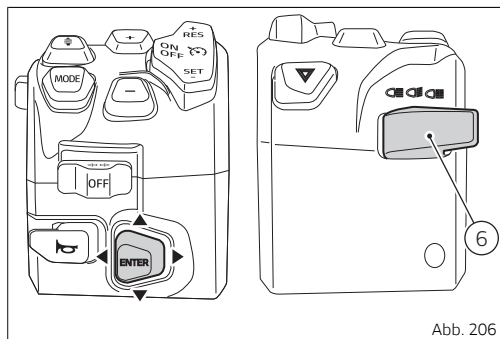
Das entsprechende Fenster (C) wird angezeigt:

- Ist diese Funktion gesperrt, werden die Angabe „Off“ in Weiß mit Chronometer und die Angabe der verfügbaren Runden (D) in Grau eingblendet. Zum Freischalten der Funktion muss auf ENTER gedrückt werden.
- Ist diese Funktion freigeschaltet, werden die Angabe „On“, das Chronometer und die Angabe der verfügbaren Runden (E) in Weiß eingblendet. Zum Sperren der Funktion muss auf ENTER gedrückt werden.



Ist die Funktion aktiv, wird neben der Ganganzeige die Angabe „Lap“ angezeigt.

Unter dem Chronometer steht die Nummer der aktuellen Runde. Es können maximal 30 Runden registriert werden. Nachdem die Funktion aktiviert wurde, muss die Lichthupentaste (6) für den Start/ Stopp des Chronometers betätigt werden: auf das erstmalige Drücken der Lichthupentaste blinkt das Chronometer 1 Sekunde lang auf.



Bei jedem weiteren Drücken der Lichthupentaste (6) blinkt das Chronometer 1 Sekunde lang auf und

zeigt die soeben erreichte Zeit an, dann kehrt es auf die Anzeige der aktuellen Zeitmessung zurück. Ist die soeben hinterlegte Zeit die beste unter den bis zu diesem Zeitpunkt aufgezeichneten, zeigt das Chronometer die soeben aufgezeichnete Zeit an und blinkt dabei 1 Sekunde lang und leuchtet dann weitere 5 Sekunden permanent auf. Daraufhin schaltet es wieder auf die Anzeige der Zeit der aktuellen Runde zurück und aktualisiert die Anzahl der Runden. Ist die 30. Runde erreicht, wird die Angabe „Speicher voll“ angezeigt und es können keine weiteren Aufzeichnung neuer Zeiten vorgenommen werden: In diesem Fall müssen die gespeicherten Runden gelöscht werden, um neue Zeiten aufzuzeichnen.

Über die Funktion „Lap“ im Menü „Einstellungen“ ist Folgendes möglich:

- das Aktivieren oder Deaktivieren der Funktion
- das Abrufen der Daten der aufgezeichneten Runden
- das Löschen der registrierten Daten

Zum Schließen des Fensters den Joystick lang in der Position ◀ gedrückt halten. Das Fenster kann auch bei weiterhin aktiver Funktion geschlossen werden.

Während das Fenster (C) angezeigt wird, kann das Menü "Informationen" aufgerufen und genutzt werden, dazu den Joystick lang in der Position ▼ gedrückt gehalten wird. Um erneut mit dem Fenster (C) zu interagieren, den Joystick lange in der Position ▲ gedrückt halten.

In folgenden Fällen unterbricht das Cockpit die Aufzeichnung der Runde und setzt das Chronometer wieder auf Null:

- wenn nach 5 Sekunden ab Beginn der ersten Runde die Geschwindigkeit des Motorrads gleich 0 ist;
- wenn während der Aufzeichnung einer Runde die Geschwindigkeit des Motorrads länger als 5 Sekunden unter 5 km/h (3 mph) herabgesetzt wurde;
- wenn der Motor ausgeschaltet ist.

Von jeder Runde werden die folgenden Daten aufgezeichnet:

- Zeit
- erzielte Höchstgeschwindigkeit
- erzielte maximale Drehzahl



Hinweise

Das Chronometer kann nur aktiviert werden, wenn die Geschwindigkeit des Motorrads 5 km/h (3 mph) überschritten hat.



Hinweise

Wird die Lichthupentaste (6) während der Aufzeichnung der Runden zum Starten/Stoppen des Chronometers gedrückt, wird jedes Drücken dieser Taste innerhalb der folgenden 5 Sekunden vom Cockpit nicht berücksichtigt.

Nebelscheinwerfer

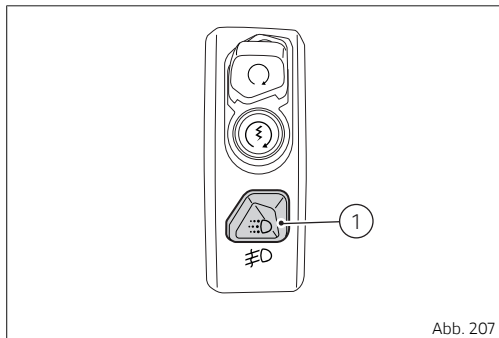


Diese Funktion ist verfügbar, wenn Nebelleuchten installiert sind, und ermöglicht deren Ein- und Ausschalten.

Nur Nebelscheinwerfer

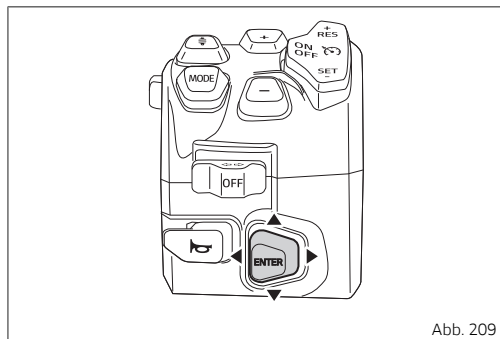
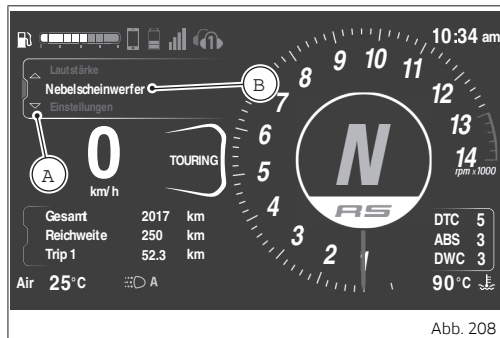
Zum Aktivieren oder Deaktivieren der Nebelscheinwerfer:

- bei vorhandenen Tagfahrlichtern (DRL) die Taste (1) lange gedrückt halten;
- sind keine Tagfahrlichter (DRL) vorhanden, die Taste (1) drücken.



Alternative:

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in die Position ▲ gedrückt halten.
- Über den Joystick ▲ ▼ die Angabe „Nebelscheinwerfer“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.



Das Anzeigefenster (C) mit der Angabe „Nebelscheinwerfer“ wird eingeblendet, dann die ENTER-Taste drücken, um:

- die Angabe zu markieren und die Nebelscheinwerfer einzuschalten;
- die Wahl dieser Angabe aufheben, um die Nebelscheinwerfer auszuschalten.



Abb. 210

Zum Schließen des Anzeigefensters (C) den Joystick lange in die Position ◀ gedrückt halten. Bei eingeschalteten Nebelleuchten wird das Icon (D) angezeigt.



Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte

Zum Aktivieren oder Deaktivieren der Nebelscheinwerfer:

- bei vorhandenem Tagfahrlichtern (DRL) die Taste (1) lange gedrückt halten, um das Anzeigefenster (E) zu aktivieren;
- sind keine Tagfahrlichter (DRL) vorhanden, die Taste (1) drücken, um das Anzeigefenster (E) zu aktivieren.

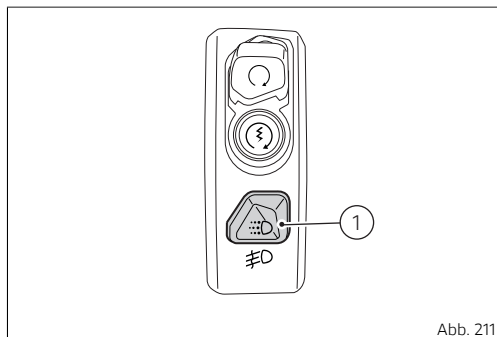


Abb. 211

Alternative:

- Das „Interactive Menu“ (A) aufrufen, dazu den Joystick in die Position ▲ gedrückt halten.
- Über den Joystick ▲ ▼ die Angabe „Nebelscheinwerfer“ (B) markieren, dann auf ENTER drücken.

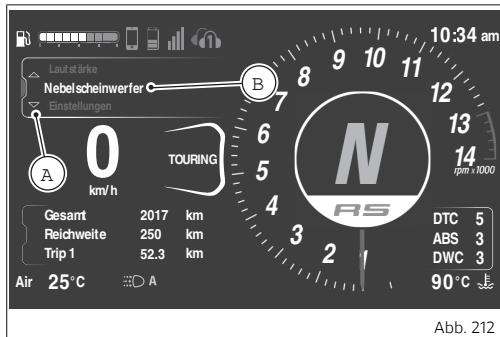


Abb. 212

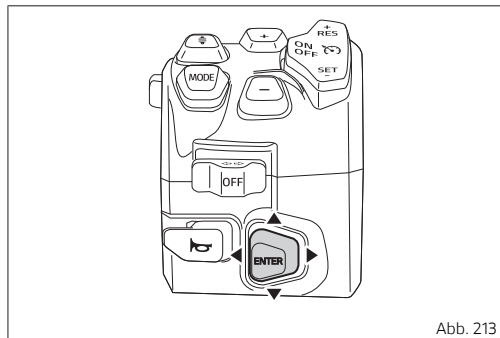


Abb. 213

Das Anzeigefenster (E) wird mit den Angaben „Nebelscheinwerfer“ und „Nebelschlussleuchte“ eingeblendet.

Mit dem Joystick ▲ ▼ die gewünschte Angabe wählen, dann auf ENTER drücken, um die entsprechende Leuchte zu aktivieren oder zu deaktivieren.



Zum Schließen des Anzeigefensters (E) den Joystick lang in die Position ◀ gedrückt halten. Bei eingeschalteten Nebelleuchten wird das Icon (D) angezeigt.

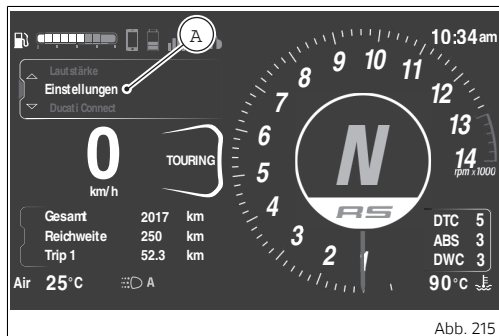
Einstellungen

In diesem Menü können einige Funktionen des Fahrzeugs freigeschaltet, gesperrt und eingestellt werden.

Aus Sicherheitsgründen kann auf dieses Menü nur bei einer Geschwindigkeit unter oder gleich 5 km/h (3 mph) zugegriffen werden. Befindet man sich im Menü „Einstellungen“ und überschreitet

die Geschwindigkeit 5 km/h (3 mph), schließt das Cockpit das Menü automatisch. Dieses Menü sollte nur bei stehendem Motorrad bedient werden.

Über den Joystick ▲▼ die Angabe „Einstellungen“ (A) im „Interactive Menu“ markieren, dann auf ENTER drücken.



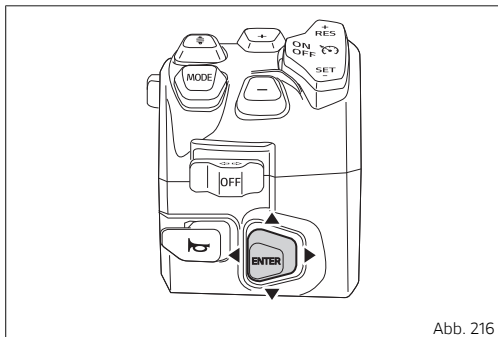


Abb. 216

Im Cockpit wird die entsprechende Seite mit der Auflistung der verfügbaren Einstellungen angezeigt:

- Riding Mode setup
- Suspension Mode setup
- Fahrinfo
- Kraftstoff
- DRL (sofern vorhanden)
- Coming home light
- Helligkeit
- PIN Code
- Totwinkelassistent

- Tag und Zeit
- Service
- Lap
- Reifenkalibrierung
- Reifendruck (sofern vorhanden)
- Bluetooth
- Blinker
- Sprache
- Maßeinheiten
- Info

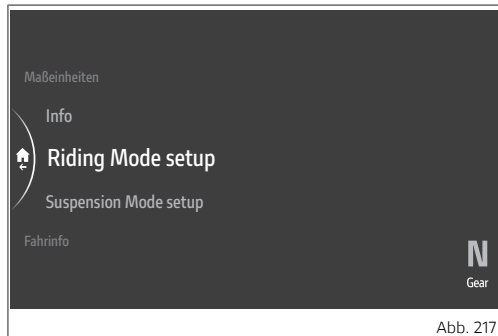


Abb. 217

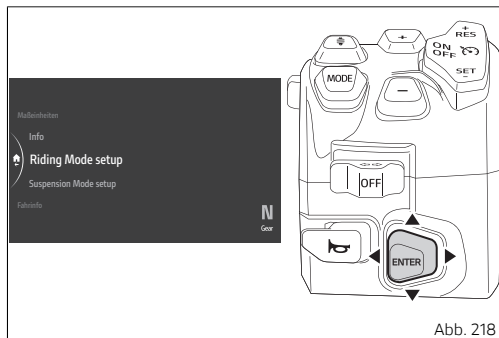
Während der Anzeige des Menüs „Einstellungen“ kann der Joystick wie folgt verwendet werden:

- ▲ auf und ab ▼, zum Scrollen und Markieren der verfügbaren Angaben;
- ENTER zum Bestätigen der gewählten Angabe;
- ◀ nach links und kurzes Drücken zum Beenden des Untermenüs;
- ◀ nach links und langes Drücken zum Beenden des Menüs „Einstellungen“ und zur Rückkehr zur Startanzeige.

Einstellungen – Riding Mode setup

Diese Funktion ermöglicht das Personalisieren jedes Riding Modes.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Die Angaben „Race setup“, „Sport setup“, „Touring setup“, „Urban setup“, „Wet setup“ und die Angabe „Standardwerte“ werden angezeigt (letztere nur, wenn ein oder mehrere Parameter eines oder mehrerer Riding Modes bereits geändert wurden). Rechts steht der gerade genutzte Riding Mode.

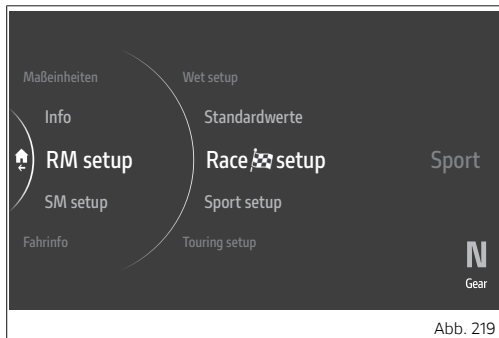


Abb. 219

Über den Joystick ▲ ▼ den zu personalisierenden Riding Mode markieren, dann auf ENTER drücken.

Die in jedem Riding Mode personalisierbaren Parameter sind:

- Power mode
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Suspension Mode

- Standard (nur ersichtlich, wenn ein oder mehrere Parameter des gewählten Riding Modes bereits geändert wurden)

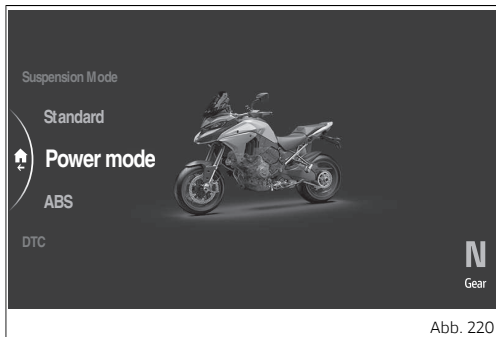


Abb. 220

In der Mitte wird das Motorrad angezeigt, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der die markierte Angabe betrifft. Zum Ändern der Parameter auf ENTER drücken.



Achtung

Es wird nahegelegt, die Parameter nur dann zu ändern, wenn man genügend Erfahrung mit der Fahrwerkseinstellung hat. Sollten die Parameter versehentlich geändert worden sein, wird ihr Rücksetzen über die Funktion der Parameterrücksetzung empfohlen.

Einstellungen – Riding Mode setup – Power mode

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Motorleistung.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Power mode“ markieren, dann auf ENTER drücken.

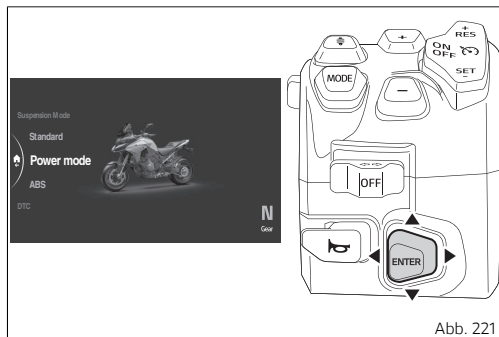


Abb. 221

Links werden die Stufen „Full“, „Hoch“, „Mittel“ und „Niedrig“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

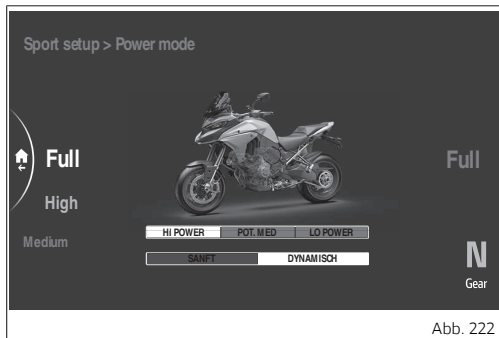


Abb. 222

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.

Einstellungen – Riding Mode setup – ABS

Diese Funktion ermöglicht die Einstellung der Ansprechstufe des ABS.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.

- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „ABS“ markieren, dann auf ENTER drücken.

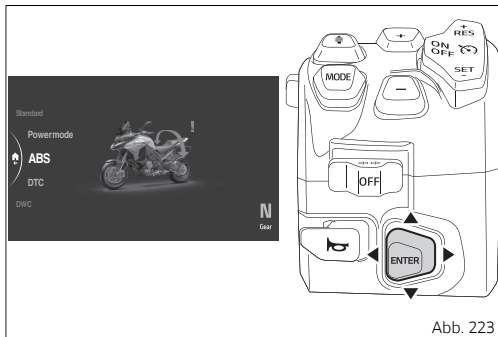


Abb. 223

Auf der linken Seite werden die Stufen von 1 bis 3 angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.

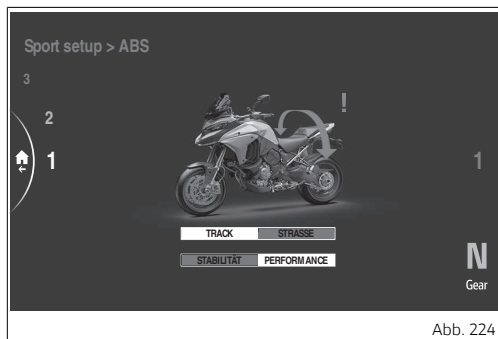


Abb. 224

Das Betätigen der Bremsen in sehr kritischen Situationen fordert vom Fahrer erhebliches Feingefühl. Der Bremsvorgang stellt einen der schwierigsten und gefährlichsten Momente während Steuerung von Zweiradfahrzeugen dar: Die Möglichkeit, dass es in solchen Momenten zu einem Sturz oder Unfall kommen kann, ist statistisch sehr hoch. Blockiert ein oder beide

Räder, fällt die stabilisierende Reibungswirkung weg, was zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führt. Um also die Wirkung der gesamten Bremsleistung des Fahrzeugs im Notfall, auf ungewöhnlichen Fahrbahnbelägen oder unter kritischen Klimabedingungen voll ausnutzen zu können, wurde das Antiblockiersystem (ABS) für die Räder realisiert. Hierbei handelt es sich um eine elektro-hydraulische Vorrichtung, die für das Management des im Bremssystem herrschenden Drucks zuständig ist, wenn das Steuergerät, nach der Analyse der Daten, die von den an den Rädern installierten Sensoren abgegeben werden, eine mögliche Rad- oder Räderblockierung ermittelt. Dieser momentane Druckabfall sorgt dafür, dass sich das Rad weiterhin dreht und, innerhalb der Systemeinschränkungen, die ideale Bodenhaftung beibehält. Daraufhin gibt das Steuergerät den Druck in das System zurück, wodurch die Bremswirkung erneut aufgenommen wird. Dieser Zyklus wird so lange wiederholt, bis das aufgetretene Problem vollständig verschwunden ist. Das Ansprechen dieses Mechanismus beim Bremsen macht sich durch einen leichten „pulsierenden“ Widerstand am Bremshebel oder -pedal bemerkbar.

Das Management der vorderen und der hinteren Bremsanlage erfolgen nicht getrennt voneinander: Das zur Motorradausstattung gehörende ABS sieht eine kombinierte elektronische Bremswirkung vor, aufgrund derer bei Betätigen der Vorderradbremse die Aktivierung der hinteren Bremsanlage möglich ist. ("front-to-rear").

Umgekehrt ist dies jedoch nicht der Fall: die Steuerung der Hinterradbremse hat keinen Einfluss auf die Vorderradbremse.

Das ABS des Motorrads kann abhängig von der gewählten Stufe Folgendes umfassen:

- die Funktion „Kurveneigenschaft“, die die Funktionsweise des ABS auch dann optimiert, wenn sich das Fahrzeug in Schräglage befindet. Das System steuert die Bremssysteme des Vorder- und des Hinterrads abhängig von der Schräglage des Fahrzeugs, hilft dabei, die Spur zu halten, indem es einer Blockierung der Räder und eines Radschlupfs, innerhalb der physischen, vom Fahrzeug und den Straßenbedingungen abhängigen Bedingungen vorbeugt;
- die Kontrolle des Lift-ups, welche das Abheben des Hinterrads einschränkt oder dem vorbeugt, um nicht nur kürzere Bremswege,

sondern auch die höchst mögliche Stabilität zu gewährleisten.



Achtung

Obgleich der vorhandenen Funktion der Bremskraftverteilung hat das Betätigen von jeweils nur einer der beiden Bremsen eine geringere Bremskraft des Motorrads zur Folge.

Bei Regen oder beim Befahren von Straßenbelägen mit geringer Haftung reduziert sich die Bremswirkung des Motorrads erheblich. In solchen Situationen müssen die Bremssteuerungen besonders gefühlvoll und vorsichtig betätigt werden. Abrupte Fahrmanöver können zum Verlust der Motorradkontrolle führen.

Bei Befahren langer und stark abschüssiger Strecken die Bremskraft des Motors durch Herunterschalten nutzen und die Bremsen abwechselnd und nur auf kurzen Abschnitten betätigen: ein andauerndes Betätigen der Bremsen kann eine Überhitzung der Bremsbeläge zur Folge haben, wodurch sich die Bremswirkung drastisch reduziert.

Ungenügend oder zu stark aufgepumpte Reifen mindern die Bremswirkung und beeinflussen die Fahrpräzision sowie die Haftung in Kurven.



Achtung

Die Bremssysteme und die ABS-Anlage der Ducatis werden mit den Reifen der Erstausrüstung und den von Ducati empfohlenen Reifen entwickelt und kalibriert. Die Reifen der Erstausrüstung sind im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ in dieser Anleitung angegeben. Das Verwenden einer anderen Bereifung mit Maßen und Eigenschaften, die von denen der Erstausrüstung und/oder der von Ducati vorgegebenen abweichen, kann die Betriebseigenschaften beeinträchtigen und damit die Einsatzsicherheit gefährden. Insbesondere wird darauf hingewiesen, dass das Fahrzeug nicht für das Verwenden von Reifen mit anderen als den in der Zulassungsbescheinigung angegebenen Größen zugelassen ist.



Achtung

Der Fahrer muss stets berücksichtigen, dass den Systemen der aktiven Sicherheit eine vorbeugende Funktion unterliegt. Die aktiven Elemente unterstützen den Fahrer dabei die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, um einen leichteren sowie möglichst sicheren Fahreinsatz zu ermöglichen. Unabhängig von den herrschenden Bedingungen, den Gesetzmäßigkeiten der Physik, den vorgenannten Verhaltensregeln und der Straßenverkehrsordnung dürfen die aktiven Systeme den Fahrer unter keinen Umständen dazu verleiten, schneller als von der Vernunft zulässig zu fahren.



Achtung

Im Fall einer Funktionsstörung des Systems suchen Sie an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

Tabelle der ABS-Auslösungsstufe

Beim an diesem Motorrad verbauten ABS handelt es sich um ein Sicherheitssystem, das dem Blockieren der Räder vorbeugt, indem es, abhängig von der gewählten Stufe, unterschiedliche Strategien anwendet. Das ABS bietet 3 Ansprechstufen, von der jede an einen oder mehreren Riding Modes gekoppelt ist. In nachstehender Tabelle sind die für die verschiedenen Fahrstile geeignetsten Ansprechstufen des ABS aufgelistet, mit Angabe, welche Stufen in den vom Fahrer wählbaren Riding Modes standardmäßig eingestellt wurden.

ABS	FAHRMODUS	MERKMAL	DEFAULT
1	RACE	Diese Stufe ist allein für den Rennstreckeneinsatz seitens erfahrener Fahrer vorgesehen. Das auf diese Stufe eingestellte ABS wirkt nur auf das Vorderrad und ermöglicht das Blockieren des Hinterrads. Das auf diese Stufe eingestellte System kontrolliert das „Lift up“ NICHT, setzt KEINE Bremskraftverteilung um und hat auf KEINE aktiv geschaltete Cornering-Funktion.	

ABS	FAHRMODUS	MERKMAL	DEFAULT
2	SPORT	Diese Stufe ist für den Einsatz im Straßenverkehr unter guten Haftungsbedingungen vorgesehen. Das auf diese Stufe eingestellte ABS wirkt auf beide Räder und weist die kombinierte Bremsfunktion „front-to-rear“, eine aktivierte Funktion „Kurveneigenschaft“ sowie eine aktivierte Lift-up-Kontrolle auf. In dieser Einstellung wird die Bremsleistung bevorzugt, wobei ein guter Kompromiss zwischen Leistung und Stabilität gegeben ist.	Ist die im Default der Riding Modes „SPORT“ und „RACE“ eingestellte Stufe.
3	SAFE & STABLE	Diese Stufe ist für den Einsatz unter jeglichen Fahrbedingungen und zur Gewährleistung einer sicheren und stabilen Bremsung vorgesehen. Das auf diese Stufe eingestellte ABS wirkt auf beide Räder und weist die kombinierte Bremsfunktion „front-to-rear“, eine aktivierte Funktion „Kurveneigenschaft“ sowie eine aktivierte Lift-up-Kontrolle auf.	Ist die als Standard in den Riding Modes „TOURING“, „URBAN“ und „WET“ eingestellte Stufe.

Angaben zur Wahl der Ansprechstufe

Die Wahl der richtigen Stufe hängt im Wesentlichen von folgenden Parametern ab:

- 1) der vom Reifen/Straßenbelag gebotenen Haftung (Reifentyp und -verschleiß, Straßenbelag, Witterungsverhältnisse usw...);
- 2) der Erfahrung und den Feingefühl des Fahrers.

Die Stufe 3 des ABS wird eine Bremsung gewährleisten, die der Stabilität den Vorzug gibt, was dank der vorhandenen „Lift up“-Kontrolle, die das Abheben des Hinterrads verhindert, und der Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad möglich ist. Das Fahrzeug kann dabei über den gesamten Bremsvorgang in stabiler Position gehalten werden. Diese Stufe sieht die Bereitstellung der Funktion „Kurveneigenschaft“ vor, die innerhalb der physischen Grenzen sowie abhängig von den Straßenbedingungen bei einem Fahrzeug in der Schräglage der Blockierung und dem Schlupf der Reifen vorbeugt.

Die Verwendung der Stufe 2 des ABS gibt zum Nachteil der Stabilität der Bremsleistung Vorrang. Diese Stufe sieht die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad sowie die Cornering-Funktion vor. In dieser Stufe ist darüber

hinaus auch die „Lift up“-Kontrolle vorhanden, die hier jedoch nur den Abhebewinkel und die entsprechende Geschwindigkeit des Hinterrads einschränkt, ohne das Abheben vollkommen zu verhindern.

Das Verwenden der Stufe 1 des ABS ist spezifisch auf den Rennstreckeneinsatz ausgelegt und sieht vor, dass das ABS nur am Vorderrad aktiv ist. Diese Stufe umfasst keine Lift-up-Kontrolle, auch ist hier keine Bremskraftverteilung ebenso wie keine Cornering-Funktion gegeben.

Einstellungen – Riding Mode setup – DTC



Achtung

Wird die DTC auf off gesetzt, wird auch die DWC automatisch auf Off gestellt, so dass sowohl das Assistenzsystem der Wheelie-Kontrolle als auch das Fahrzeugstabilisierung ausgeschaltet werden.

Das System „Ducati Traction Control“ (DTC) übernimmt die Schlupfkontrolle am Hinterrad und wirkt auf Basis von insgesamt acht Stufen. Jede davon wurde so eingestellt, um dem Reifenschlupf am Hinterrad mit unterschiedlichen Toleranzwerten entgegenstehen zu können.

Jedem Riding Mode ist eine vorprogrammierte Ansprechstufe zugeordnet. Auf Stufe 8 kommt es bereits bei Erfassen eines minimalen Reifenschlupfs zu einem Ansprechen, während in der für sehr erfahrene Motorradfahrer und den Rennstreckeneinsatz ausgelegten Stufe 1 mit höheren Toleranzwerten eine weniger stark ansprechende Kontrolle zum Einsatz kommt.

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Ansprechstufe des Traktionskontrollsystems oder dessen Abschaltung.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „DTC“ markieren, dann auf ENTER drücken.

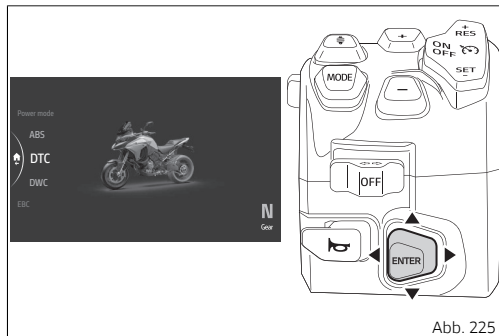


Abb. 225

Auf der linken Seite werden die Stufen von 1 bis 8 und „Off“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

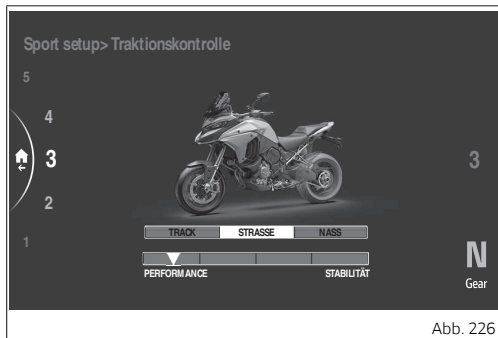


Abb. 226

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.



Achtung

Die DTC ist ein Unterstützungssystem, das vom Fahrer sowohl im normalen Straßeneinsatz als auch im Rennstreckeneinsatz verwendet werden kann. Unter Fahrassistenzsystem versteht man hier einen Mechanismus, durch den der Fahreinsatz des Motorrads einfacher und sicherer gestaltet werden soll. Es entbindet den Fahrer allerdings nicht von der Pflicht von Verhaltensweisen im Sinne einer umsichtigen Fahrweise sowie eines Fahrverhaltens, das außer eigenen, auch Fehlern und zwangsläufigen Notmanövern der anderen Verkehrsteilnehmer vorbeugt, so wie es die Straßenverkehrsordnung vorschreibt. Der Fahrer muss stets berücksichtigen, dass den Systemen der aktiven Sicherheit eine vorbeugende Funktion unterliegt. Die aktiven Elemente unterstützen den Fahrer dabei die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, um einen leichteren sowie möglichst sicheren Fahreinsatz zu ermöglichen. Unabhängig von den herrschenden Bedingungen, den Gesetzmäßigkeiten der Physik, den vorgenannten Verhaltensregeln und der Straßenverkehrsordnung dürfen die aktiven Systeme den Fahrer unter keinen Umständen dazu verleiten, schneller als von der Vernunft zulässig zu fahren.

Der Fahrer muss stets berücksichtigen, dass den Systemen der aktiven Sicherheit eine vorbeugende Funktion unterliegt. Die aktiven Elemente unterstützen den Fahrer dabei die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, um einen leichteren sowie möglichst sicheren Fahreinsatz zu ermöglichen. Unabhängig von den herrschenden Bedingungen, den Gesetzmäßigkeiten der Physik, den vorgenannten Verhaltensregeln und der Straßenverkehrsordnung dürfen die aktiven Systeme den Fahrer unter keinen Umständen dazu verleiten, schneller als von der Vernunft zulässig zu fahren.

DTC-System

In nachstehender Tabelle werden die für die verschiedenen Fahrmodi geeignetsten Ansprechstufen der DTC aufgelistet und angegeben, welche Stufen im Default den vom Fahrer wählbaren „Riding Mode“ zugeordnet wurden:

STUFE DTC	FAHRMODUS	FUNKTIONSEIGENSCHAFTEN	DEFAULT
OFF		Das DTC-System ist deaktiviert.	
1	TRACK	Diese Stufe ist für einen Einsatz auf der Rennstrecke bei guten Haftungsverhältnissen seitens sehr erfahrener Fahrer ausgelegt. Auf dieser Stufe ermöglicht das System das Ausbrechen des Hinterrads.	

STUFE DTC	FAHRMODUS	FUNKTIONSEIGENSCHAFTEN	DEFAULT
2	TRACK	Diese Stufe ist für einen Einsatz auf der Rennstrecke bei guten Haftungsverhältnissen und für erfahrene Fahrer ausgelegt. Auf dieser Stufe ermöglicht und kontrolliert das System das Ausbrechen des Hinterrads.	Ist die Standard-Stufe des Fahrmodus „RACE“
3	SPORT/TRACK	Diese Stufe ist für einen Einsatz auf der Rennstrecke bei guten Haftungsverhältnissen und für alle Benutzer ausgelegt.	
4	SPORT	Diese Stufe ist für den sportlichen Einsatz im Straßenverkehr auf Asphalt mit guten Haftungsbedingungen vorgesehen.	Ist die Standard-Stufe des Fahrmodus „SPORT“
5	TOURING	Diese Stufe ist für den Einsatz im Straßenverkehr unter guten Haftungsbedingungen vorgesehen.	Ist die Standard-Stufe des Fahrmodus „TOURING“
6	SAFE & STABLE	Diese Stufe ist für den Einsatz im Stadtverkehr vorgesehen.	Ist die Standard-Stufe des Fahrmodus „URBAN“
7	RAIN	Diese Stufe ist für den Straßeneinsatz auf nassem Asphalt ausgelegt.	

STUFE DTC	FAHRMODUS	FUNKTIONSEIGENSCHAFTEN	DEFAULT
8	HEAVY RAIN	Diese Stufe ist als Einstellung für den Straßeneinsatz bei nasser und sehr rutschiger Fahrbahn vorgesehen.	Ist die Standard-Stufe des Fahrmodus „WET“

Angaben zur Wahl der Ansprechstufe



Achtung

Die optimale Funktion des DTC in allen seinen verfügbaren Ansprechstufen ist nur mit den Reifen gewährleistet, die in der Erstausrüstung des Fahrzeugs vorgesehen sind und/oder von Ducati empfohlenen werden. Die in der Erstausrüstung vorgesehenen Reifen sind im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ in dieser Anleitung angegeben. Der Einsatz einer Bereifung mit von der Erstausrüstung abweichenden Abmessungen und Eigenschaften kann die Funktionseigenschaften oder gar die Sicherheit des Systems beeinträchtigen. Es wird davon abgeraten, Reifen mit anderen Abmessungen, als die für Ihr Motorrad zugelassenen, zu montieren.

Auf Stufe 8 spricht die DTC beim geringsten Anzeichen eines möglichen Durchdrehens des Hinterrads an. Zwischen Stufe 8 und Stufe 1 liegen weitere 6 Ansprechempfindlichkeiten. Die Auslösung der DTC nimmt beim Übergang von Stufe 8 auf Stufe 1 konstant ab.

Die Stufen 1 und 2 sind spezifisch auf den Rennstreckeneinsatz ausgelegt.

Die Wahl der geeigneten Ansprechstufe hängt im Wesentlichen von 3 Variablen ab:

- 1) der Haftung (Reifentyp und -verschleiß, Straßenbelag, Witterungsverhältnisse usw.);
- 2) der Strecke (Kurven mit ähnlicher bzw. stark unterschiedlicher Fahrgeschwindigkeit);
- 3) dem Fahrstil („runder“ oder „kantiger“).

Bezug zwischen der Stufe und den Haftungsbedingungen

Die Wahl der richtigen Stufe ist wesentlich von den Haftungsbedingungen der Strecke abhängig (siehe nachstehende Empfehlungen für den Renn- und Straßeneinsatz). Eine niedrige Haftung erfordert die Wahl einer höheren Stufe, die ein stärkeres Ansprechen der DTC gewährleistet.

Bezug zwischen Stufe und Beschaffenheit der Fahrstrecke

Bei einer Strecke, die von mit gleichmäßiger Geschwindigkeit durchfahrbaren Kurven gekennzeichnet ist, wird die Wahl einer in jeder Kurve zufriedenstellenden Ansprechstufe relativ einfach sein. Auf einer Strecke mit sehr unterschiedlichen Kurven muss eine

Kompromisslösung zwischen den Ansprechstufen der DTC gefunden werden.

Bezug zwischen Stufe und Fahrstil

Die DTC spricht bei einem „runden“ Fahrstil mit extremer Schräglage des Motorrads häufiger an als bei Fahrern mit „kantigem“ Stil, die ihr Motorrad bei Kurvenausfahrt möglichst schnell wieder aufrichten.

Empfehlungen für den Rennstreckeneinsatz

Es wird empfohlen, zunächst die Stufe 6 für ein paar vollständige Runden auf der Rennstrecke zu verwenden (um die Reifen auf Betriebstemperatur zu bringen und sich mit dem System vertraut zu machen). Anschließend wird empfohlen, nacheinander die Stufen 5, 4 usw. auszuprobieren, bis die bevorzugte Eingriffsstufe der DTC gefunden ist. Hat man eine für alle Kurven, mit Ausnahme von einer oder zwei langsamen Kurven, in denen das Ansprechen zu stark erscheint, eine zufriedenstellende Ansprechstufe gefunden, kann man versuchen, auf einen etwas „kantigeren“ Fahrstil in den langsamen Kurven überzugehen bzw. das Motorrad in der Kurvenausfahrt schneller

aufzurichten, statt gleich nach einer anderen Ansprechstufe zu suchen.

Empfehlungen für den Straßeneinsatz

Es wird empfohlen, für die erste „Kontaktaufnahme“ mit dem System die Stufe 6 zu verwenden (Default-Stufe im Riding Mode URBAN). Sollte die DTC dabei zu stark ansprechen, sollten die Stufen 5, 4, etc. durchgetestet werden, bis man die angenehmste Ansprechstufe für sich ermittelt hat.

Falls Änderungen der Haftungsverhältnisse bzw. Streckenbeschaffenheit oder des Fahrstils gegeben sind, die eingestellte Ansprechempfindlichkeit also nicht mehr als zufriedenstellend resultiert, kann man zur nächsten Stufe übergehen und so fortfahren, bis die passende Ansprechempfindlichkeit gefunden wurde (z. B. reagiert die DTC auf Stufe 7 übertrieben, in die Stufe 6 schalten; sollte man bei Stufe 7 keinerlei Ansprechen der DTC wahrnehmen, ist auf die Stufe 8 zu schalten).

Recovery im Fall eines Fehlers

Tritt ein Fehler im System der DTC auf, während es eingeschaltet ist, wird eine spezifische Funktion

aktiviert, um den Benutzer rechtzeitig über den Fehler zu informieren. Dabei handelt es sich um eine Modulation der abgegebenen Leistung, die während der Fahrt ab dem Zeitpunkt des Auftretens des Fehlers im System bis zum Abschalten des Fahrzeugs erfolgt. Während dieser Fahrphase wird im Cockpit eine Fehlermeldung angezeigt. Nach dem Ausschalten des Fahrzeugs wird beim erneuten Einschalten des Fahrzeugs, wenn das System immer noch im Fehlerstatus ist, die Drehmomentmodulation nicht mehr vorhanden sein, doch der Fehlerstatus wird weiterhin angezeigt werden. In jeglicher Situation, wenn das System vom Benutzer ausgeschaltet wird, wird keine Modulation des Drehmoments, zu dem, der vom Benutzer angefordert wurde, erfolgen.

Einstellungen – Riding Mode setup – DWC



Achtung

Wird die DTC auf off gesetzt, wird auch die DWC automatisch auf Off gestellt, so dass sowohl das Assistenzsystem der Wheelie-Kontrolle als auch das Fahrzeugstabilisierung ausgeschaltet werden.

Die Ducati Wheelie Control (DWC) übernimmt die Wheelie-Kontrolle und arbeitet mit acht Stufen. Jede dieser Stufen wurde so eingestellt, dass dem Wheelie mit unterschiedlichen „Vorbeugewerten“ und Ansprechverhalten entgegengewirkt wird. Jedem Riding Mode ist eine voreingestellte Eingriffsstufe zugeordnet. Die Stufe 8 kennzeichnet ein System, das die Tendenz zum Wheelie auf ein Minimum reduziert und im Falle eines Wheelies den maximalen Reaktionseingriff vornimmt. Die Stufe 1 hingegen, ausschließlich für sehr erfahrene Fahrer vorgesehen, ist durch die geringste Vorbeugung gegenüber Wheelies und die geringste Reaktionsintensität im Falle ihres Auftretens charakterisiert.

Stabilisierung der Dymanik

Das DWC unterstützt den Fahrer in den Stufen 3-8 zudem bei der Stabilisierung der Fahrzeugdynamik bei hoher Geschwindigkeit, indem es das vom Motor abgegebene Drehmoment kontrolliert moduliert. Diese Unterstützung ist normalerweise nicht erforderlich, kann sich jedoch abhängig von der Beladung in besonders ungünstigen Situationen als hilfreich erweisen – etwa bei stark abgefahrenen Reifen, falschem

Reifendruck, starken Seitenwinden oder unebenem Fahrbahnbelag. Unter diesen Bedingungen unterstützt das DWC den Fahrer, indem es die Beschleunigung des Fahrzeugs stabilisiert. Wie bei den anderen Assistenzsystemen ersetzt das DWC in keiner Weise die Kontrolle durch den Fahrer. Im Falle eines Eingriffs zur Wheelie-Kontrolle oder zur Stabilisierung der Fahrdynamik wird die entsprechende Kontrollleuchte im Cockpit aktiviert.

Diese Funktion ermöglicht die Einstellung der Ansprechstufe des Systems DWC oder dessen Abschaltung.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „DWC“ markieren, dann auf ENTER drücken.

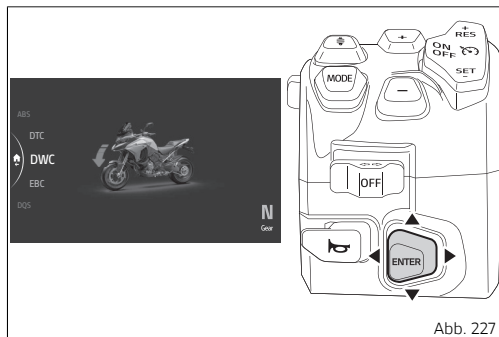


Abb. 227

Auf der linken Seite werden die Stufen von 1 bis 8 und „Off“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

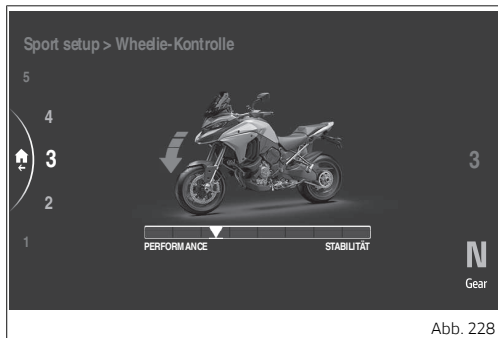


Abb. 228

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.



Achtung

Die DWC ist ein Fahrassistenzsystem, das vom Fahrer sowohl im normalen Straßeneinsatz als auch auf Rennstrecken verwendet werden kann. Unter Fahrassistenzsystem versteht man hier einen Mechanismus, durch den der Fahreinsatz des Motorrads einfacher und sicherer gestaltet werden soll. Es entbindet den Fahrer allerdings nicht von der Pflicht von Verhaltensweisen im Sinne einer umsichtigen Fahrweise sowie eines Fahrverhaltens, dass außer eigenen, auch Fehlern und zwangsläufigen Notmanövern der anderen Verkehrsteilnehmer vorbeugt, so wie es die Straßenverkehrsordnung vorschreibt.

Der Fahrer muss stets berücksichtigen, dass den Systemen der aktiven Sicherheit eine vorbeugende Funktion unterliegt. Die aktiven Elemente unterstützen den Fahrer dabei die Kontrolle über das Fahrzeug zu halten, um einen leichteren sowie möglichst sicheren Fahreinsatz zu ermöglichen. Unabhängig von den herrschenden Bedingungen, den Gesetzmäßigkeiten der Physik, den vorgenannten Verhaltensregeln und der Straßenverkehrsordnung dürfen die aktiven Systeme den Fahrer unter keinen Umständen dazu verleiten, schneller als von der Vernunft zulässig zu fahren.

DWC-System

In der nachstehenden Tabelle sind die für die verschiedenen Fahrmodi geeignetsten Ansprechstufen der DWC aufgelistet, dabei wird angegeben, welche Stufen im Default den vom Fahrer wählbaren „Riding Modes“ zugeordnet wurden:

STUFE DWC	ANWENDUNG		DEFAULT
OFF		Das DWC-System ist deaktiviert.	
1	HIGH PERFORMANCE	Rennstreckeneinsatz für sehr erfahrene Fahrer. Das System lässt ein Wheelie zu, reduziert jedoch die Geschwindigkeit des Motorrads beim Wheelie selbst.	
2	HIGH PERFORMANCE	Rennstreckeneinsatz für erfahrene Fahrer. Das System optimiert die Leistung beim Beschleunigen des Fahrzeugs.	Ist die im Default des Riding Mode „RACE“ eingestellte Stufe.

STUFE DWC	ANWENDUNG		DEFAULT
3	PERFORMANCE	Rennstrecken- und Straßeneinsatz für erfahrene Fahrer. Das System setzt die Tendenz zum Wheelie herunter und spricht im Fall eines Wheelies an.	
4	SPORTIVE	Straßeneinsatz für alle Fahrertypen. Das System setzt die Tendenz zum Wheelie herunter und spricht im Fall eines Wheelies an.	Ist die als Standard des Riding Modes „SPORT“ eingestellte Stufe.
5	SAFE & STABLE	Stufe für alle Fahrertypen. Das System setzt die Tendenz eines Wheelies herab und spricht im Fall eines Wheelies spürbar an.	Ist die im Default des Riding Modes „TOURING“ eingestellte Stufe
6	SAFE & STABLE	Stufe für alle Fahrertypen. Das System setzt die Tendenz eines Wheelies herab und spricht im Fall eines Wheelies spürbar an.	Ist die im Default des Riding Modes „URBAN“ eingestellte Stufe
7	HIGHSAFE & STABLE	Einstellstufe für alle Fahrertypen. Das System setzt die Tendenz eines Wheelies herab und spricht im Fall eines Wheelies spürbar an.	

STUFE DWC	ANWENDUNG		DEFAULT
8	HIGHSAFE & STABLE	Einstellstufe für alle Fahrertypen. Das System setzt die Tendenz zum Wheelie auf den Mindestwert herunter und spricht im Fall eines Wheelies spürbar an.	Ist die im Default des Riding Mode „WET“ eingestellte Stufe.

Angaben zur Wahl der Ansprechstufe



Achtung

Die optimale Funktion des DWC allen seinen verfügbaren Ansprechstufen ist nur mit der Endübersetzung der Erstausrüstung des Fahrzeugs und bei Reifen gemäß der Erstausrüstung und/oder der Montage von seitens Ducati empfohlenen Reifen gewährleistet. Die in der Erstausrüstung vorgesehenen Reifen sind im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ in dieser Anleitung angegeben. Der Einsatz einer Bereifung mit von der Erstausrüstung abweichenden Abmessungen und Eigenschaften kann die Funktionseigenschaften oder gar die Sicherheit des Systems beeinträchtigen. Es wird davon abgeraten, Reifen mit anderen Abmessungen, als die für Ihr Fahrzeug zugelassenen, zu montieren.

Bei Wahl der Stufe 8 setzt das System die Tendenz zum Wheelie auf den Mindestwert herunter und spricht im Fall eines Wheelies spürbar an. Zwischen der Stufe 8 und der Stufe 1 resultiert das Ansprechverhalten des DWC-Systems graduell geringer. Die Stufen 1, 2 und 3 ermöglichen dem Motorrad eher ein Wheelie, wobei jedoch die Geschwindigkeit, mit dem es gefahren wird,

herabgesetzt wird: diese Ansprechstufen werden nur für den Rennstreckeneinsatz und erfahrenen Fahrern empfohlen. Fahrern, die in der Lage sind, das Wheelie selbst zu kontrollieren und denen dieses System, insbesondere stärker auf die entsprechende Geschwindigkeit als auf die Tendenz bezogen, als Unterstützung dient.

Die Wahl der richtigen Stufe hängt im Wesentlichen von folgenden Parametern ab:

- der Erfahrung des Fahrers;
- der Strecke (wiederholtes Losfahren in niedrigen oder hohen Gängen).

Die Erfahrung des Fahrers

Die verwendete Ansprechstufe ist eng an die Erfahrung des Fahrers gebunden, die er bezüglich einer ihm selbst unterliegenden Wheelie-Kontrolle hat. Die Stufen 1, 2 und 3 erfordern einen hohen Erfahrungswert, um korrekt genutzt werden zu können.

Bezug zwischen Stufe und Beschaffenheit der Fahrstrecke

Auf einer Straße mit Kurven, aus denen man mit niedriger Geschwindigkeit und einem der unteren Gänge ausfährt, wird das Verwenden einer höheren

Ansprechstufe der DWC erforderlich sein. Auf einer schneller befahrbaren Strecke wird hingegen eine DWC-Stufe mit geringerem Ansprechverhalten möglich sein.

Empfehlungen für den Straßeneinsatz

Das DWC aktivieren, dann die Stufe 8 wählen und das Motorrad im eigenen Fahrstil fahren. Sollte der Eingriff des DWC zu stark sein, wird empfohlen, nacheinander die Stufen 7, 6 usw. auszuprobieren, bis die bevorzugte Eingriffsstufe gefunden ist. Falls sich die Streckenbeschaffenheit ändert und die eingestellte Ansprechstufe nicht mehr als zufriedenstellend resultiert, kann man zur nächsten Stufe übergehen und so oft wechseln, bis die passende Ansprechempfindlichkeit gefunden wurde (z. B. reagiert die DWC auf Stufe 7 übertrieben, auf Stufe 6 schalten; sollte man bei Stufe 7 keinerlei Ansprechen der DWC wahrnehmen, ist auf die Stufe 8 zu schalten).

Recovery im Fall eines Fehlers

Tritt ein Fehler im System der DWC auf, während es eingeschaltet ist, wird eine spezifische Funktion aktiviert, um den Benutzer rechtzeitig über den Fehler zu informieren. Dabei handelt es sich um

eine Modulation der abgegebenen Leistung, die während der Fahrt ab dem Zeitpunkt des Auftretens des Fehlers im System bis zum Abschalten des Fahrzeugs erfolgt. Während dieser Fahrphase wird im Cockpit eine Fehlermeldung angezeigt. Nach dem Ausschalten des Fahrzeugs wird beim erneuten Einschalten des Fahrzeugs, wenn das System immer noch im Fehlerstatus ist, die Drehmomentmodulation nicht mehr vorhanden sein, doch der Fehlerstatus wird weiterhin angezeigt werden. In jeglicher Situation, wenn das System vom Benutzer ausgeschaltet wird, wird keine Modulation des Drehmoments, zu dem, der vom Benutzer angefordert wurde, erfolgen.

Einstellungen – Riding Mode setup – EBC

Das System „Engine Braking Control“ (EBC) überwacht die Motorbremse in den Fahrphasen bei vollkommen geschlossenem Gasdrehgriff (sowohl beim Herunterschalten als beim einfachen Loslassen bei konstanter Fahrt, sowohl mit als auch ohne Bremsbetätigung). Dieses System regelt die Drosselklappen eigenständig, um während dieser Fahrphase

das Rückdrehmoment von den Rädern auf den Motor konstant zu halten. Das System ermöglicht es, die Motorbremswirkung einzustellen – von einer maximalen Motorbremse, erreichbar bei Einstellung auf Stufe 1, bis hin zu einer schrittweise abnehmenden Motorbremswirkung bei höheren Stufen. Die Wirkung des Systems ist insbesondere bei hohen Motordrehzahlen deutlich spürbar und nimmt mit sinkender Drehzahl entsprechend ab.



Achtung

Die EBC ist ein Unterstützungssystem, das der Fahrer sowohl im normalen Straßeneinsatz als auch auf Rennstrecken verwenden kann. Unter Unterstützungssystem versteht man hier einen Mechanismus, durch den während der Fahrt mit dem Motorrad mehr Fahrkomfort und Sicherheit geboten werden soll, es entbindet den Fahrer allerdings nicht von allen den erforderlichen Verhaltensweisen im Sinne einer vorsichtigen Fahrweise sowie eines Fahrverhaltens, das außer eigenen, auch Fehlern und zwangsläufigen Notmanövern anderer Verkehrsteilnehmer vorbeugt, so wie es die Straßenverkehrsordnung vorschreibt.

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Ansprechstufe des Systems EBC.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „EBC“ markieren, dann auf ENTER drücken.

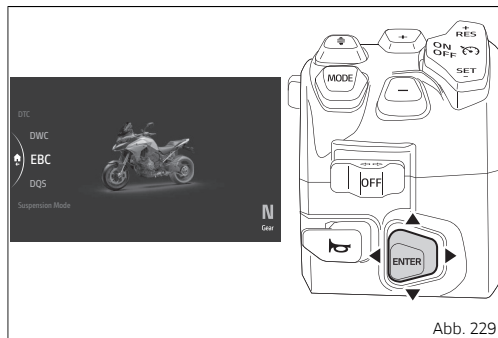


Abb. 229

Auf der linken Seite werden die Stufen von 1 bis 3 angezeigt. Auf der rechten Seite steht die

aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

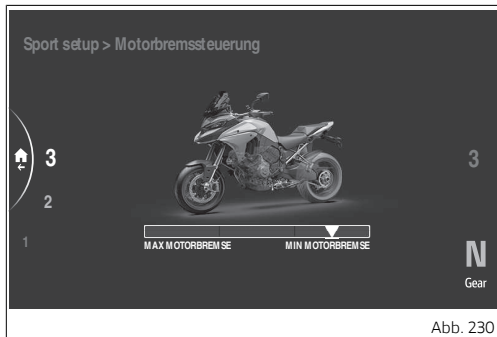


Abb. 230

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.

In der nachstehenden Tabelle werden die für die verschiedenen Fahrmodi geeignetsten Ansprechstufen der EBC aufgelistet und angegeben, welche Stufen in der Standard-Einstellung (Default) den vom Fahrer wählbaren „Riding Mode“ zugeordnet wurden.

EBC-STUFE	MERKMAL	DEFAULT
1	In dieser Stufe gibt der Motor die maximale Motorbremse ab.	Ist die Standard-Stufe für die Riding Modes RACE, SPORT und TOURING.
2	In dieser Stufe gewährleistet der Motor eine geringe Motorbremse. Diese Stufe wird den Fahrern empfohlen, die beim Abdrosseln wenig Einfluss durch die Motorbremse wünschen.	Ist die Standard-Stufe für den Riding Mode URBAN.
3	In dieser Stufe gibt der Motor die geringste Motorbremse ab. Diese Stufe wird den Fahrern empfohlen, die beim Abdrosseln eine besonders geringe Motorbremse wünschen.	Ist die im Default des Riding Modes WET eingestellte Stufe.

Hinweise zur Wahl der Ansprechstufe



Achtung

Die optimale Funktion des Systems EBC in allen seinen Ansprechstufen ist nur mit der Bereifung der Erstausrüstung des Fahrzeugs und/oder bei Montage von seitens Ducati empfohlenen Reifen sowie mit der Endübersetzung der Erstausrüstung gewährleistet. Die in der Erstausrüstung vorgesehenen Reifen sind im Abschnitt „Technische Eigenschaften“ in dieser Anleitung angegeben. Der Einsatz einer Bereifung mit von der Erstausrüstung abweichenden Abmessungen und Eigenschaften kann die Funktionseigenschaften oder gar die Sicherheit des Systems beeinträchtigen. Es wird davon abgeraten, Reifen mit anderen Abmessungen, als die für Ihr Fahrzeug zugelassenen, zu montieren.

Bei geringfügigen Unterschieden der Reifen, wie zum Beispiel von der Erstausrüstung abweichendes Fabrikat und/oder Modell der Reifen, reicht meistens die Wahl einer geeigneteren Stufe aus, um die optimale Funktionalität des Systems wieder herzustellen.

Bei der Endübersetzung wird im Fall einer Verwendung eines nicht der Erstausrüstung

entsprechenden Verhältnisses (ausschließlich für den Rennstreckeneinsatz) für die optimale Rücksetzung des Systems empfohlen, die entsprechende automatische Einstellung zu verwenden.

Wird die Ansprechstufe 3 gewählt, wird die EBC so ausgelöst, dass die am geringsten mögliche Motorbremswirkung gewährleistet wird. Zwischen Stufe 3 und Stufe 1 liegen progressiv zunehmende Motorbremsabstufungen. Auf der Stufe 1 ist die höchst mögliche Motorbremsstufe gegeben.

Die Wahl der richtigen Stufe hängt im Wesentlichen von folgenden Parametern ab:

- 1) der Haftung (Reifentyp und -verschleiß, Straßenbelag, Witterungsverhältnisse usw.);
- 2) der Strecke (Kurven, die mit sehr ähnlicher bzw. sehr unterschiedlicher Fahrgeschwindigkeit durchfahren werden).
- 3) Dem Fahrstil.

Bezug zwischen der Stufe und den Haftungsbedingungen

Das Ermitteln der korrekten Stufe ist eng an die Haftungsbedingungen der Strecke gebunden.

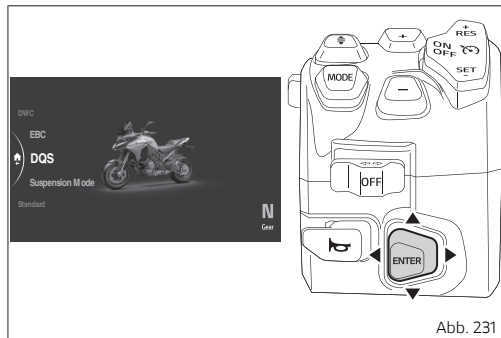
Bezug zwischen Stufe und Streckenbeschaffenheit

Auf einer von gleichmäßigen Bremsvorgängen (alle sehr stark oder alle sehr leicht) gekennzeichneten Strecke ist die Wahl einer bei jedem Bremsvorgang zufriedenstellenden Ansprechstufe relativ einfach. Auf einer Strecke auf der sehr unterschiedliche Bremsungen erforderlich sind, muss man eine Kompromisslösung zwischen den Ansprechstufen des EBC-Systems finden.

Einstellungen – Riding Mode setup – DQS

Unter dieser Funktion kann das DQS aus- oder eingeschaltet werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „DQS“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Auf der linken Seite werden die Stufen „On“ und „Off“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

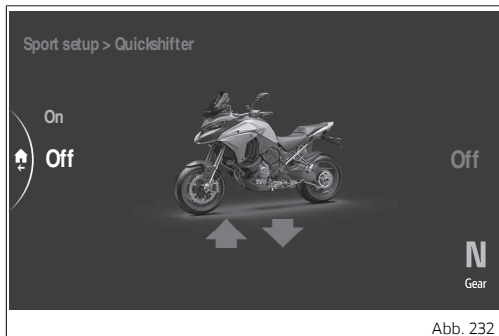


Abb. 232

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.

Das DQS-System mit der Funktion „up/down“ ermöglicht das Hoch- und Herunterschalten der Gänge ohne das Betätigen der Kupplung. Das Motorsteuergerät erfasst die Betätigung des Hebels über den Positionssensor der Schalttrommel. Das System wirkt beim Hoch- und Herunterschalten unterschiedlich
Nachstehend die Auflistung einiger Empfehlungen für eine bessere Nutzung der Funktion:

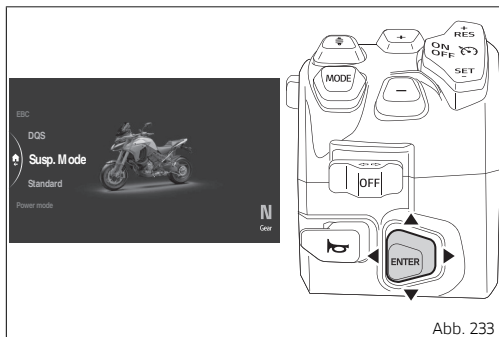
- Der Ducati Quick Shift erfordert das Betätigen des Schalthebels genauso wie bei Fahrzeugen, die nicht mit diesem System ausgestattet sind. Der Ducati Quick Shift ist nicht für das automatische Schalten ausgelegt.
- Bei jedem Schalten (Hoch- oder Herunterschalten) muss der Fahrer den Schalthebel von der Ruheposition in die gewünschte Position drücken und dabei den Hebel über einen bestimmten Hubweg bis zum erfolgten Einlegen des Gangs in dieser Position halten. Nach erfolgtem Schalten muss der Schalthebel vollkommen zurückgelassen werden, um ein erneutes Schaltmanöver mit dem Ducati Quick Shift zu ermöglichen. Bewegt der Fahrer den Schalthebel beim Schalten mit dem Ducati Quick Shift nicht bis auf dessen Hubende, kann es vorkommen, dass der entsprechende Gang als nicht komplett eingerückt resultiert.
- Der Ducati Quick Shift verfügt über keine Servofunktion für das Schaltmanöver, wenn der Kupplungshebel vom Fahrer betätigt wird: der elektronische Schaltautomat Ducati Quick Shift aktiviert sich nicht, wenn der Kupplungshebel gezogen ist.

- Sollte die Strategie des Ducati Quick Shift nicht funktionieren, wird das Schaltmanöver stets durch Betätigen des Kupplungshebels beendet werden.
- Der elektronische Schaltautomat Ducati Quick wurde für eine Funktion bei einer Motordrehzahl über 2.250 U/min. entworfen.
- In jedem Gang funktioniert die Einlegefunktion des niedrigen Gangs (Herunterschalten) mit elektronischem Schaltautomat Ducati Quick Shift nur unterhalb einer bestimmten Drehzahlgrenze, um zu vermeiden, dass beim Einlegen des unteren Gangs die maximal zulässige Motordrehzahl überschritten wird.
- Der Ducati Quick Shift hindert am Erreichen der Leerlaufstellung; sollte es dazu kommen, würde das System das Ereignis als unvollständigen Gangwechsel erfassen. Um die Strategie zu beenden, muss der Hebel komplett betätigt oder die Kupplung gezogen werden.

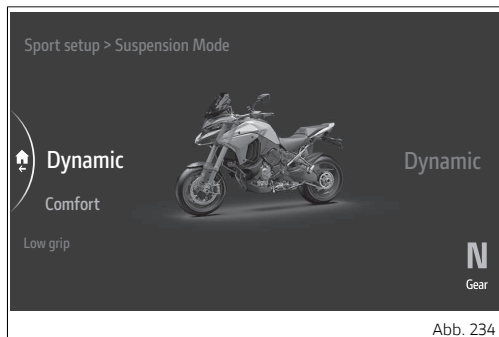
Einstellungen – Riding Mode setup – Suspension Mode

Diese Funktion ermöglicht das Verknüpfen eines „Suspension Mode“-Profils mit dem jeweils gewählten Riding Mode. Die Profile des „Suspension Mode“ können über die Funktion „Suspension Mode setup“ im Menü „Einstellungen“ geändert werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu personalisierenden Riding Mode markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Suspension Mode“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Links werden jetzt die Angaben „Dynamic“, „Comfort“, „Track“, „Low grip“ angezeigt. In der Mitte wird das Motorrad angezeigt, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist. Rechts wird das aktuell eingestellte Profil angegeben.



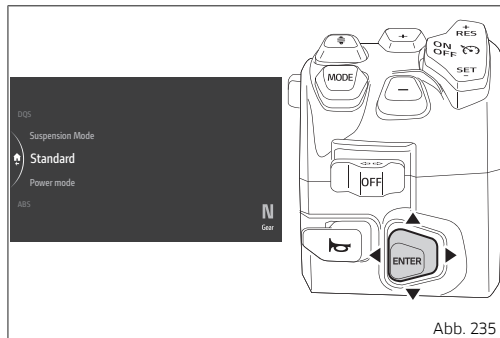
Über den Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen auf ENTER drücken.

Einstellungen – Riding Mode setup – Standard

Diese Funktion ermöglicht das Rücksetzen der Werte der Parameter, die an die von Ducati eingelesenen Fahrmodi gebunden sind. Sie ist nur ersichtlich, wenn diese Parameter zuvor geändert wurden.

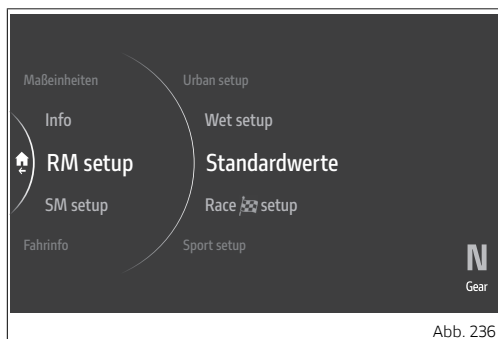
Rücksetzen der Parameterwerte eines einzelnen Fahrmodus:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Den zu ändernden Fahrmodus markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Standard“ markieren, dann auf ENTER drücken. Es wird einige Sekunden lang die Angabe „Warten...“ gefolgt von der Angabe „Wiederhergestellt“ angezeigt. Daraufhin wird die Angabe „Standard“ nicht mehr in der Liste dieses Menüs angezeigt.



Rücksetzen der Parameterwerte aller Fahrmodi:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Riding Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Standard“ markieren, dann auf ENTER drücken. Es wird einige Sekunden lang die Angabe „Warten...“ gefolgt von der Angabe „Zurückge.“ angezeigt. Daraufhin wird die Angabe „Standard“ nicht mehr in der Liste dieses Menüs angezeigt.



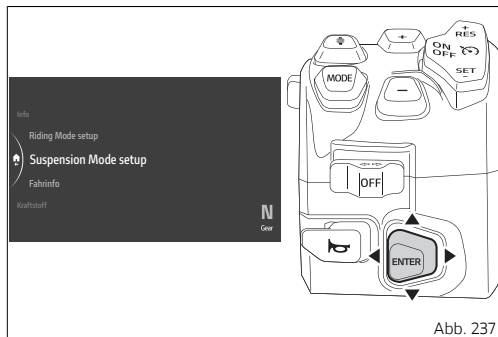
In nachstehender Tabelle sind die werksseitig von Ducati für alle Parameter aller Riding Modes eingestellten Werte angegeben:

Riding Mode	Race	Sport	Touring	Urban	Wet
Verwendungszweck	Road	Road	Road	Road	Road
Power Mode	Full	High	Medium	Low	Low
Max Power	Full Power	Full Power	Full Power	83 kW	83 kW
Throttle response	Dynamic	Dynamic	Smooth	Smooth	Smooth

Einstellungen – Suspension Mode setup

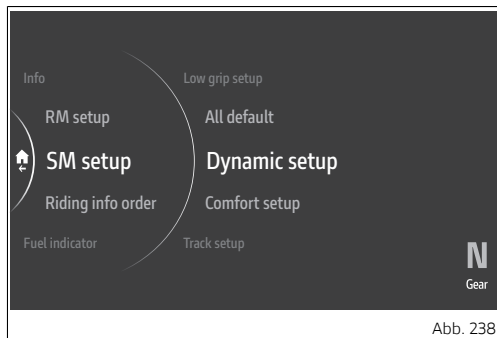
Diese Funktion ermöglicht das Personalisieren jedes der verfügbaren „Suspension Mode“-Profile: Dynamic, Comfort, Track, Low grip.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Suspension Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Die Angaben „Dynamic setup“, „Comfort setup“, „Track setup“, „Low grip setup“ und die Angabe

„Standardwerte“ werden angezeigt (letztere nur, wenn ein oder mehrere Parameter eines oder mehrerer „Suspension Mode“ geändert wurden).



Über den Joystick ▲▼ den zu personalisierenden „Suspension Mode“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die in jedem „Suspension Mode“-Profil personalisierbaren Parameter sind:

- Vorderrad
- Hinterrad
- Vorspannung

- Standard (nur ersichtlich, wenn ein oder mehrere Parameter des gewählten Suspension Mode bereits geändert wurden)

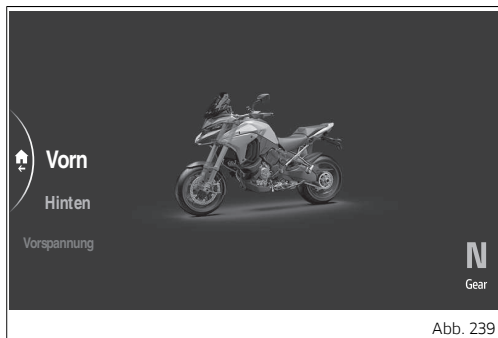


Abb. 239

In der Mitte wird das Motorrad angezeigt, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der die markierte Angabe betrifft. Zum Ändern der Parameter auf ENTER drücken.

Über den Joystick ▲ ▼ den zu personalisierenden Parameter markieren, dann auf ENTER drücken.



Achtung

Es wird nahegelegt, die Parameter nur dann zu ändern, wenn man genügend Erfahrung mit der Fahrwerkeinstellung hat. Sollten die Parameter versehentlich geändert worden sein, wird ihr Rücksetzen über die Funktion der Parameterrücksetzung empfohlen.

Einstellungen – Riding Mode setup – Vorne und Hinten

Diese Funktion ermöglicht ein Ändern der Einstellungen der vorderen und hinteren Radfederungen.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Suspension Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Das zu personalisierenden „Suspension Mode“-Profil markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Vorn“ oder „Hinten“ markieren, dann auf ENTER drücken.

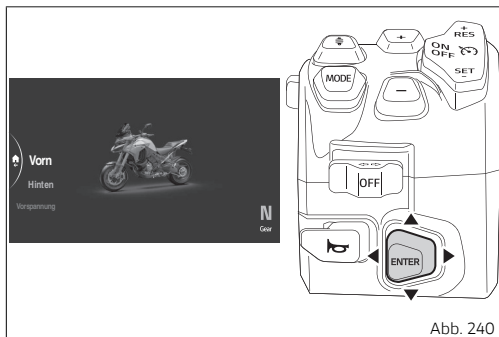


Abb. 240

Bei der vorderen und der hinteren Radfederung werden auf der linken Seite die Stufen „Härteste“, „Hart“, „Mittel“, „Weich“, „Weichste“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

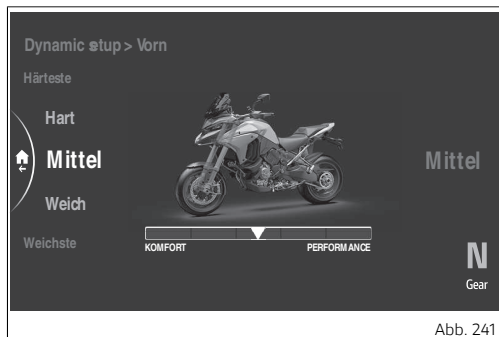


Abb. 241

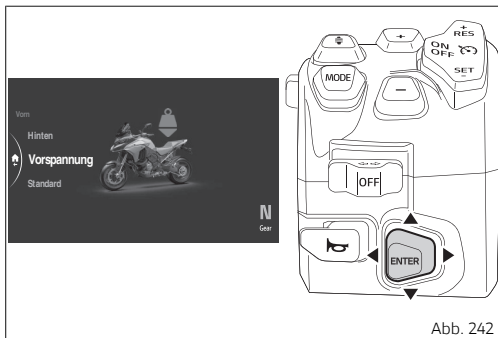
Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und Beenden des Einstellvorgangs auf ENTER drücken.

Einstellungen – Riding Mode setup – Vorspannung

Diese Funktion ermöglicht ein Ändern der Einstellung der Vorspannungsprofile.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.

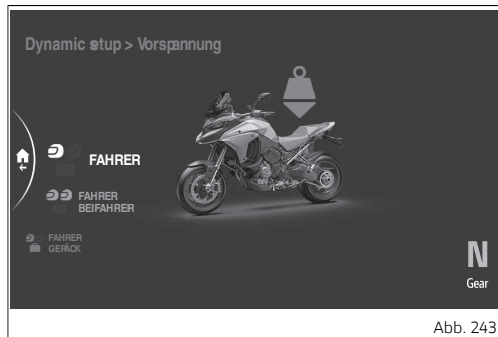
- Die Angabe „Suspension Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Das zu personalisierenden „Suspension Mode“-Profil markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Vorspannung“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Links werden folgende Profile angezeigt:

- Fahrer 
- Fahrer / Gepäck  
- Fahrer / Beifahrer  
- Fahrer / Beifahrer / Gepäck   

In der Mitte wird das Motorrad angezeigt, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist.



Über den Joystick ▲ ▼ kann bis auf das gewünschte Profil gescrollt und dieses dann gewählt werden. Zum Bestätigen auf ENTER drücken.



Hinweise

Beim „Suspension Mode“-Profil „Off-road“ wird für den Fahrer und den Beifahrer folgendes Symbol angezeigt: .

Beim Öffnen des Untermenüs jedes Profils werden auf der linken Seite die Stufen von 1 bis 24 angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe. In der Mitte werden das Motorrad, an dem der Bereich hervorgehoben wird, der von der Einstellung betroffen ist, und die Bezugsangaben angezeigt.

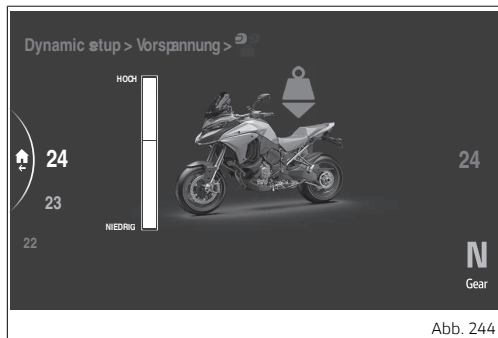


Abb. 244

Der Einstellbereich des Stellantriebs der Vorspannvorrichtung beträgt 18 mm (0.71 in). Die Federvorspannung kann über das Cockpit innerhalb von 24 Positionen verstellt werden. Hier entspricht jede Position einer Änderung der Vorspannung um 0,75 mm (0.03 in), so dass der

Fahrer für jede Belastungsbedingung stets das optimale Einfederverhalten des Motorrads finden wird.

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf die gewünschte Stufe gescrollt und diese gewählt werden. Zum Quittieren und zur Rückkehr in das vorherige Menü auf ENTER drücken.

Einstellungen – Riding Mode setup – Standard

Diese Funktion ermöglicht das Rücksetzen der von Ducati für die Parameter, die an die an den Suspension Mode gebunden sind, eingegebenen Werte. Sie ist auch nur ersichtlich, wenn diese Parameter zuvor geändert wurden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Suspension Mode setup“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Das zu personalisierenden „Suspension Mode“-Profil markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Standard“ markieren, dann auf ENTER drücken. Es wird einige Sekunden lang die Angabe „Warten...“ gefolgt von der Angabe

„Wiederhergestellt“ angezeigt. Daraufhin wird die Angabe „Standard“ nicht mehr in der Liste dieses Menüs angezeigt.

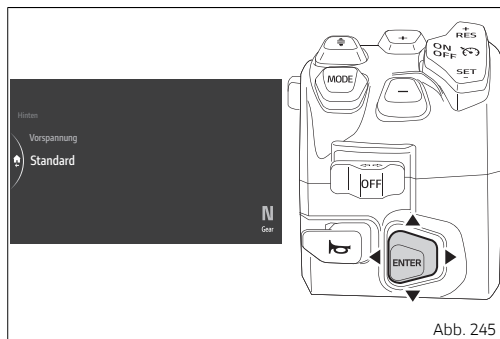


Abb. 245

Einstellungen – Fahrinfo

Diese Funktion ermöglicht das Ändern der unter „Informationen“ angezeigten Informationen.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Fahrinfo“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte wird die Liste der 10 wählbaren Angaben mit der Nummer ihrer aktuellen Position (A). Rechts wird die aktuelle Reihenfolge der Informationen (B) angezeigt.

Mit dem Joystick ▲ ▼ kann über die Angaben der Liste gescrollt werden; um die Positionsnummer der gewählten Angabe zu ändern, auf ENTER drücken.

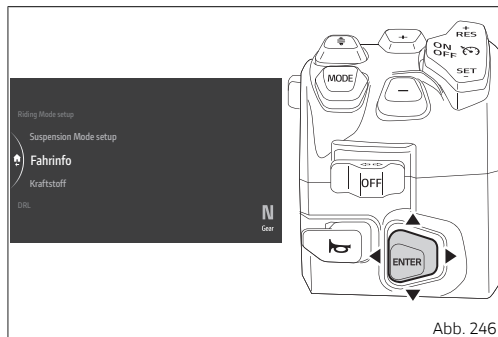


Abb. 246

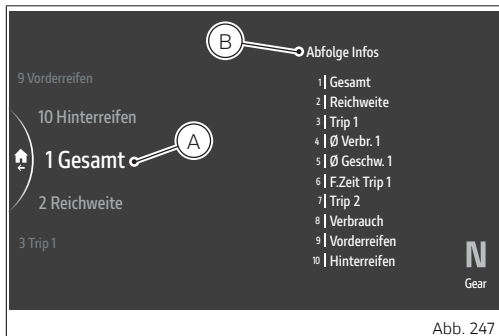


Abb. 247

Im folgenden Beispiel wird die Position der Angabe „Gesamt“ von 1 auf 3 geändert:

- Mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Gesamt“ markieren, dann auf ENTER (Abb. 247 S.269) drücken.
- Über und unter der Positionsnummer stehen 2 Pfeile (C), die darauf hinweisen, dass es durch Bewegen des Joysticks ▲ ▼ auf die jeweiligen Positionen möglich ist, die Nummer der Position von 1 bis 10 (im Beispiel „3“) zu ändern.

- Zum Bestätigen auf ENTER drücken. Die Reihenfolge der Informationen wird daraufhin mit der neuen Position (D) aktualisiert.



Abb. 248



Abb. 249

Werden die Positionen der Angaben zur ursprünglichen Reihenfolge geändert, wird in der Liste der wählbaren Angaben dann auch die Angabe „Standard“ angezeigt.

Zum Rücksetzen der ursprünglichen Reihenfolge die Angabe „Standard“ wählen, dann auf ENTER drücken: Es wird einige Sekunden lang „Warten...“ gefolgt von „Wiederhergestellt“ eingeblendet. Daraufhin wird die Angabe „Standard“ nicht mehr in der Liste des Menüs stehen, während die Position der Angaben und die aktuelle Reihenfolge der „Informationen“ wieder wie ursprünglich in der Liste stehen (Abb. 247 S.269).

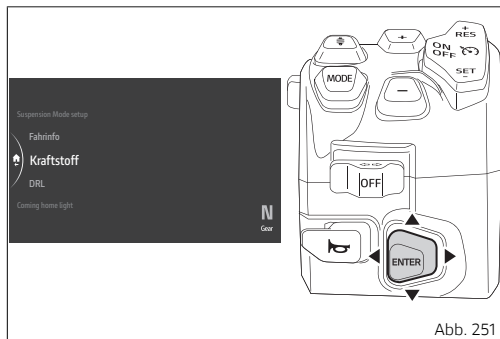


Abb. 250

Einstellungen – Kraftstoff

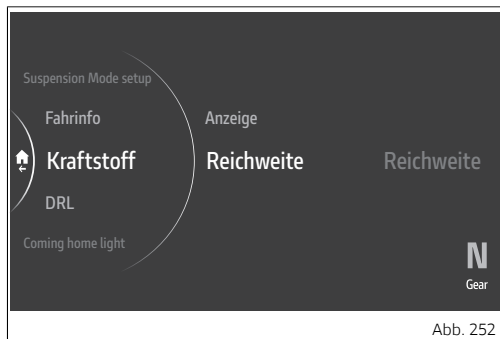
Unter dieser Funktion kann der Anzeigemodus des Kraftstoffstands geändert werden. Hier steht die Wahl zwischen der Anzeige mittels abgestuften Balken oder noch verbleibenden Kilometern oder Meilen zur Verfügung.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Kraftstoff“ markieren, dann die Taste ENTER drücken.



In der Mitte werden die Angaben „Anzeige“ und „Autonomie“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Modus.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Modus gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Hinweise

Ist die Kraftstoffstandanzeige auf verbleibende Kilometer oder Meilen eingestellt ist, wird die Angabe Autonomie nicht in der Liste der Informationen angezeigt.



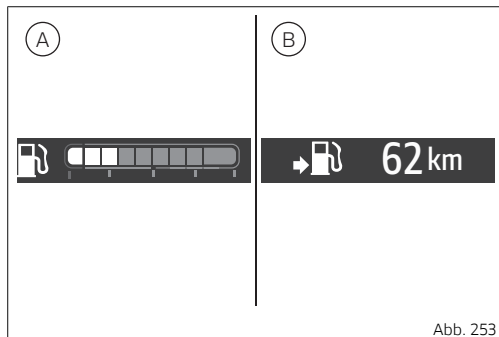
Hinweise

Wurde der Reservestand erreicht, wird die Kraftstoffstandanzeige auf die Anzeige der noch verbleibenden km oder Meilen forciert.



Wichtig

Die Kraftstoffanzeige schaltet die letzten drei Markierungen (A) nicht schrittweise aus, sondern wechselt direkt zur Aktivierung der Reserveanzeige mit Angabe der verbleibenden Reichweite (B). Die verbleibende, in Kilometern oder Meilen ausgedrückte Reichweite, gibt die Entfernung an, die noch zurückgelegt werden kann, bevor der Tank leer ist.



Einstellungen – DRL

Unter dieser Funktion kann der Zustand der Beleuchtung DRL auf den automatischen oder

manuellen Modus eingestellt werden. Sie ist nur verfügbar, wenn das Motorrad mit der Beleuchtung DRL ausgestattet ist.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „DRL“ markieren, dann auf ENTER drücken.

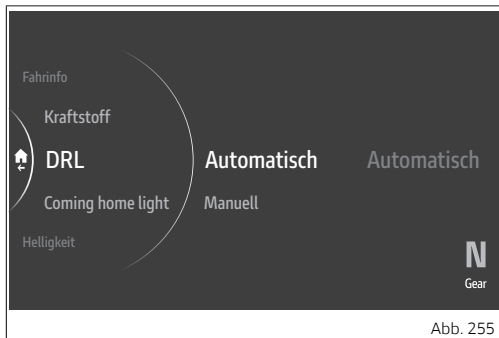
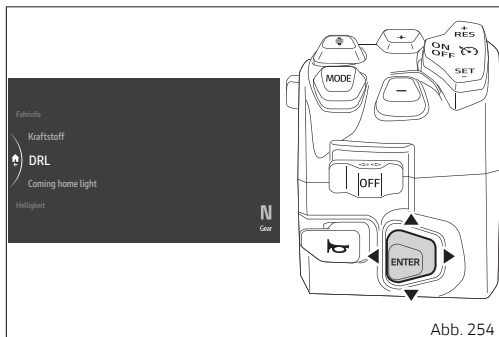
In der Mitte werden die Angaben „Automatisch“ und „Manuell“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Modus.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Modus gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Hinweise

Im Falle der Loslösung der Batterie wird automatisch der Modus „Auto“ eingestellt.



Einstellungen – Coming home light

Mit dieser Funktion kann die Funktion „Coming home light“ aktiviert oder deaktiviert werden: Ist sie aktiviert, werden bei jedem Ausschalten des Motorrads (Key-off) die vorderen Lichter einige Sekunden lang aktiviert.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Coming home light“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte werden die Angaben „On“ und „Off“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Status.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Status gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.

Ist die Funktion auf „On“ gesetzt:

- wird, wenn das vom Cockpit erfasste Umgebungslicht gering ist (Nacht), beim Ausschalten der Zündung (Key-off) das Abblendlicht für einige Sekunden lang eingeschaltet;
- wird, wenn das vom Cockpit erfasste Umgebungslicht stark ist (Tag), wird das

Tagfahrlicht (DRL) beim Ausschalten der Zündung (Key-off) für einige Sekunden lang eingeschaltet.

Ist die Funktion auf „Off“ gestellt, wird das Tagfahrlicht (DRL) beim Ausschalten der Zündung (Key off) für einige Sekunden lang eingeschaltet.



Hinweise

Wenn das Parklicht beim Ausschalten der Zündung (Key off) eingeschaltet ist, werden das Abblendlicht und das Tagfahrlicht ausgeschaltet.



Hinweise

Bei abgeklemmter Batterie wird es automatisch auf „Off“ geschaltet.

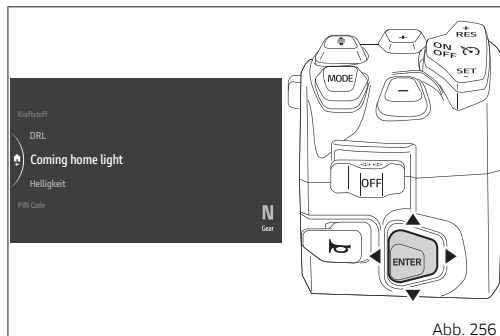


Abb. 256

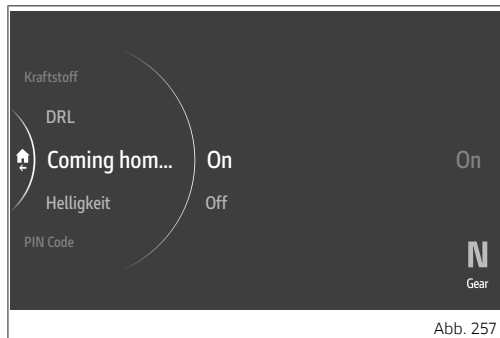


Abb. 257

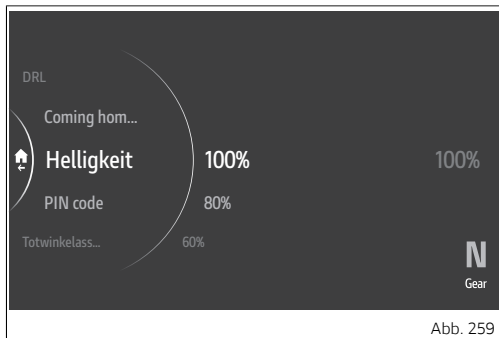
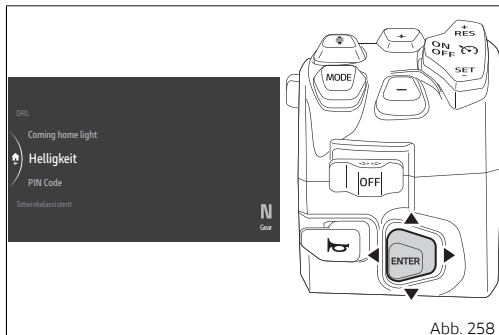
Einstellungen – Hintergrundbeleuchtung

Diese Funktion ermöglicht die Einstellung der Leuchtstärke der Hintergrundbeleuchtung eingestellt werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Hintergrundbeleuchtung“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte werden die Stufen von 100 % bis 20 % angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Stufe.

Mit dem Joystick ▲▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Modus gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Die Hintergrundbeleuchtung des Cockpits wird den Lichtbedingungen angepasst, die von der Photodiode (A) erfasst werden. Die Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung wird im Verhältnis zu den von der Photodiode erfassten Bedingungen berechnet.

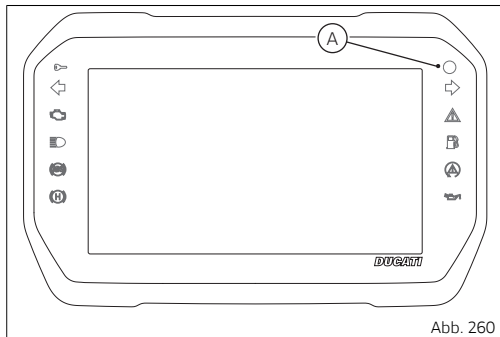


Abb. 260

Einstellungen – PIN Code

Diese Funktion ermöglicht das Aktivieren oder Ändern des persönlichen PIN Codes.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.

- Die Angabe „PIN Code“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Der PIN Code ist anfangs noch nicht im Fahrzeug gespeichert, sondern muss vom Benutzer durch Eingabe eines persönlichen 4-stelligen PIN Codes am Cockpit aktiviert werden, andernfalls ist das zeitweilige Anlassen bei einer Betriebsstörung nicht möglich.

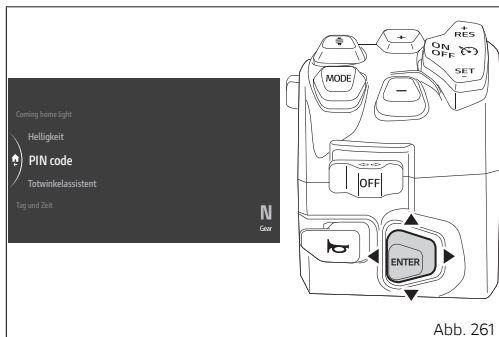
Für den zeitweiligen Fahrzeuganlass bei einer Betriebsstörung ist Bezug auf das Verfahren „Fahrzeugfreigabe über PIN Code“ zu nehmen.

Wurde der PIN Code bisher noch nicht aktiviert, erscheint in diesem Menü zwecks der Aktivierung die Angabe „PIN neu“. Wurde der PIN Code hingegen bereits aktiviert, erscheint in diesem Menü die Angabe „PIN ändern“, unter der der bereits gespeicherte PIN geändert werden kann.



Achtung

Der PIN Code muss vom Fahrzeugeigentümer aktiviert und gespeichert werden. Ist bereits ein unbekannter PIN Code gespeichert, sich an den Ducati Vertragshändler wenden, der eine Nullsetzung vornehmen kann. Der Ducati Vertragshändler könnte Sie dabei auffordern, sich als Fahrzeugeigentümer auszuweisen.



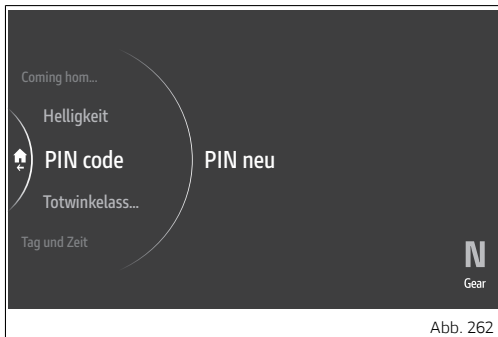
- Die 2 über und unter der Ziffer geben an, dass durch Verstellen des Joysticks ▲ ▼ in die entsprechenden Positionen, die Zahl zwischen 0 bis 9 geändert werden kann.
- Zur Bestätigung und zum Übergang zur nächsten Ziffer auf ENTER drücken.
- Den Vorgang so lange wiederholen, bis alle 4 Ziffern (Abb. 264 S.278) eingegeben wurden.

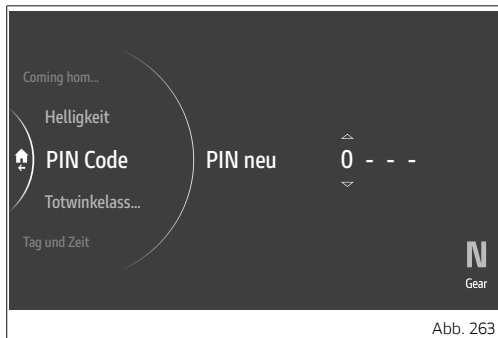
Neuer PIN

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „PIN Code“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „PIN neu“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Links im Display werden die Angabe „PIN neu“ und die erste aktive der 4 Ziffern für die Eingabe angezeigt.

Eingabe des Codes:





Wurde die letzte Ziffer bestätigt, wird die Angabe „Speichern“ eingeblendet.
 Zum Bestätigen auf ENTER drücken, dann wird einige Sekunden lang die Angabe „Gespeichert“ eingeblendet.
 Das Cockpit schaltet auf die vorherige Anzeigeseite zurück, in der jetzt anstelle von „PIN neu“ die Angabe „PIN ändern“ steht (Abb. 266 S.280).



PIN ändern

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „PIN Code“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „PIN ändern“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Links im Display werden die Angabe „PIN alt“ und die erste aktive der 4 Ziffern für die Eingabe angezeigt.

Eingabe des Codes:

- Die 2 über und unter der Ziffer geben an, dass durch Verstellen des Joysticks ▲ ▼ in die entsprechenden Positionen, die Zahl zwischen 0 bis 9 geändert werden kann.
- Zur Bestätigung und zum Übergang zur nächsten Ziffer auf ENTER drücken.
- Das Verfahren so lange wiederholen, bis alle 4 Ziffern eingegeben wurden.

Nach Eingabe der vierten und letzten Ziffer verhält sich das Cockpit durch Betätigung der Taste ENTER wie folgt:

- Ist der eingegebene PIN korrekt, wird die Angabe „Richtig“ angezeigt.

- Ist der eingegebene PIN falsch, wird die Angabe „Falsch“ angezeigt und es kann ein neuer Eingabeversuch des aktuellen bzw. alten PINs vorgenommen werden.

Ist der PIN korrekt, kann der neue PIN eingegeben werden.

Links im Display werden die Angabe „PIN neu“ und die erste aktive der 4 Ziffern für die Eingabe angezeigt (Abb. 263 S.278).

Eingabe des Codes:

- Die 2 über und unter der Ziffer geben an, dass durch Verstellen des Joysticks ▲ ▼ in die entsprechenden Positionen, die Zahl zwischen 0 bis 9 geändert werden kann.
- Zur Bestätigung der Ziffer und zum Übergang auf die nächste auf ENTER drücken.
- Den Vorgang so lange wiederholen, bis alle 4 Ziffern (Abb. 264 S.278) eingegeben wurden.

Wurde die letzte Ziffer bestätigt, wird die Angabe „Speichern“ eingeblendet (Abb. 265 S.278).

Zum Bestätigen auf ENTER drücken, dann wird einige Sekunden lang die Angabe „Gespeichert“ eingeblendet, dann schaltet das Cockpit wieder auf die vorherige Anzeige zurück.



Abb. 266

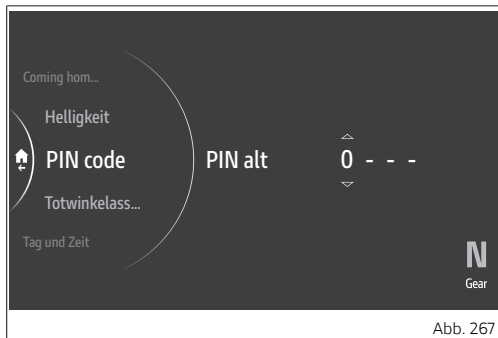


Abb. 267

Einstellungen – Datum und Uhrzeit

Diese Funktion dient zum Einstellen von Datum und Uhrzeit und der entsprechenden Anzeigeformate.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Tag und Zeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die Angaben „Datum“, „Format Datum“, „Uhrzeit“ und „Format Uhrzeit“ (Abb. 269 S.281) werden angezeigt. Auf der rechten Seite stehen die aktuell eingestellten Daten.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der einzustellende Parameter gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Hinweise

Wurden Datum und Uhrzeit noch nicht eingestellt, stehen anstelle der entsprechenden Werte nur Striche -.

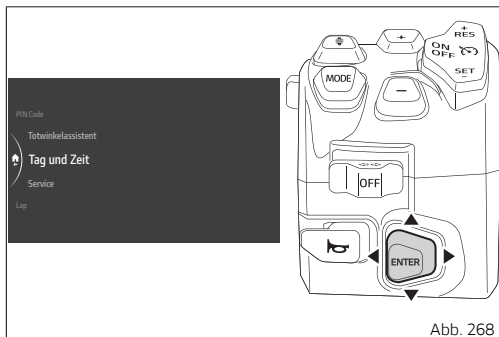


Abb. 268

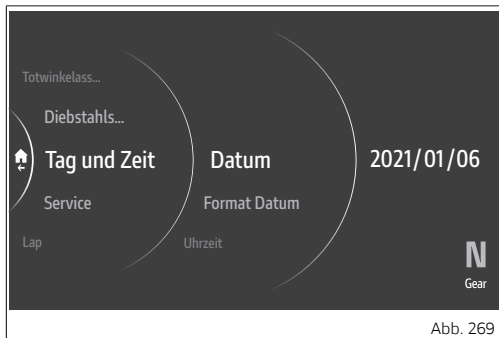


Abb. 269

Datum

Unter dieser Funktion kann das Datum eingegeben werden; im hier dargestellten Beispiel ist das entsprechende Format: Jahr/Monat/Tag.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Tag und Zeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Datum“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Der erste Parameter des Datums, (im Beispiel das Jahr Abb. 270 S.282), kann jetzt gewählt werden und wird mit zwei Pfeilen, oben und unten, angezeigt. Auch die für den angezeigten Parameter verfügbaren Werte werden angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf den gewünschten Wert gescrollt und dieser gewählt werden. Zur Bestätigung und zum Übergang auf den nächsten Parameter auf ENTER drücken.

Die Pfeile und die verfügbaren Werte werden jetzt für den zweiten Parameter, (im Beispiel den Monat Abb. 271 S.282), eingeblendet. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf den gewünschten Wert gescrollt und dieser gewählt werden. Zur Bestätigung und

zum Übergang auf den nächsten Parameter auf ENTER drücken.

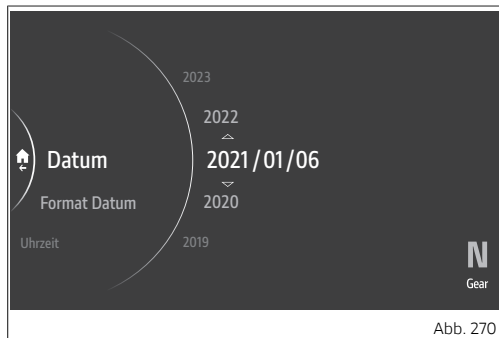


Abb. 270

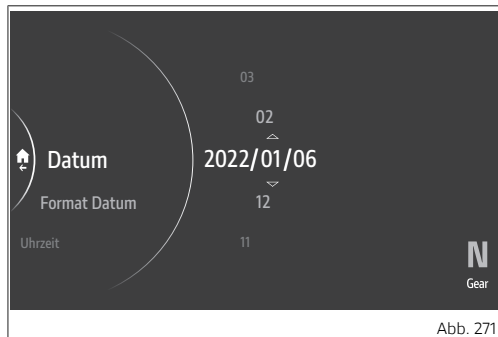


Abb. 271

Die Pfeile und die verfügbaren Werte werden jetzt für den dritten Parameter, (im Beispiel den Tag Abb. 272 S.283), eingeblendet. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf den gewünschten Wert gescrollt und dieser gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.

Beim Bestätigen des letzten Parameters des Datums wird, wenn das eben eingegebene Datum ungültig ist, 3 Sekunden lang die Angabe „Falsch“ (Abb. 273 S.283) angezeigt. Daraufhin kann das richtige Datum eingegeben werden.

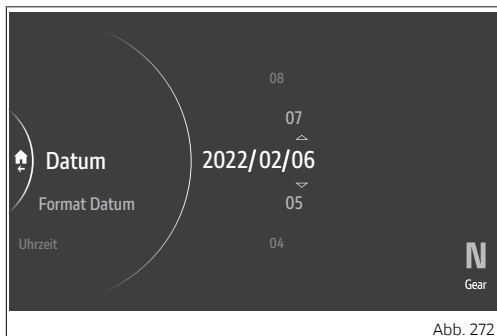


Abb. 272

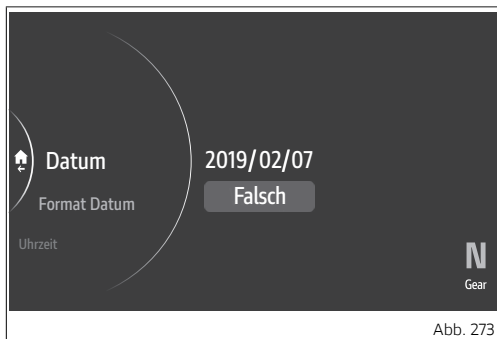


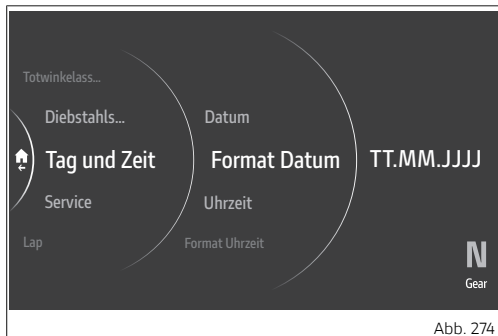
Abb. 273

Format Datum

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen des Formats der Datumanzeige.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Tag und Zeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Format Datum“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die verfügbaren Formate „TT.MM.JJJJ“, „MM.TT.JJJJ“, „JJJJ. MM.TT“ und „JJJJ.TT.MM“ (Abb. 275 S.284) werden angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf das gewünschte Format gescrollt und dieses gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.



Uhrzeit

Unter dieser Funktion kann die Uhrzeit eingegeben werden; im hier dargestellten Beispiel ist das entsprechende Format das der 12 Stunden (AM/PM).

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Tag und Zeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Uhrzeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Der Zahl der Uhrzeit kann jetzt gewählt werden und wird mit zwei Pfeilen, oben und unten, angezeigt. Auch die verfügbaren Werte (Abb. 277 S.285) werden angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf den gewünschten Wert gescrollt und dieser gewählt werden. Zur Bestätigung auf ENTER drücken und auf die Zahl der Minuten übergehen.

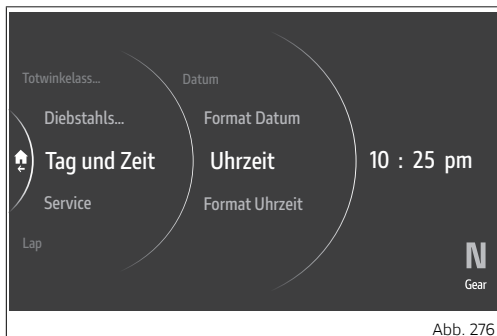


Abb. 276

Die Zahl der Minuten kann jetzt gewählt werden und wird mit zwei Pfeilen, oben und unten, angezeigt. Auch die verfügbaren Werte (Abb. 278 S.286) werden angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf den gewünschten Wert gescrollt und dieser gewählt werden. Zur Bestätigung auf ENTER drücken und zur Wahl von AM/PM übergehen.

Die Angabe „AM“ oder „PM“ wird wählbar und wird mit zwei Pfeilen, oben und unten, angezeigt (Abb. 279 S.286). Mit dem Joystick ▲ ▼ kann der gewünschte Wert gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.

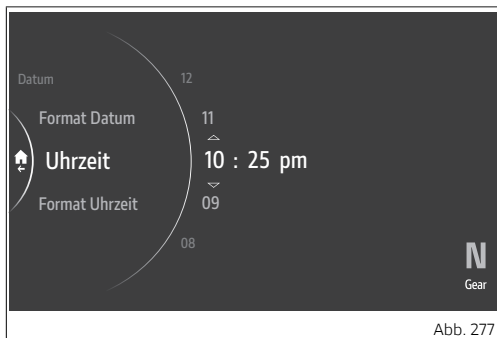
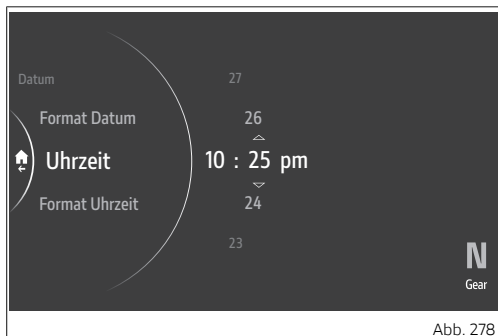


Abb. 277



Hinweise

Ist aktuelle das Format der Uhrzeit auf 24 Stunden eingestellt, wird der Parameter AM/PM nicht eingeblendet.

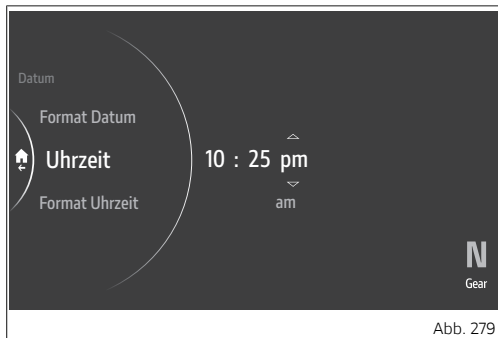


Format Uhrzeit

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen des Formats der Zeitanzeige.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Tag und Zeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Format Uhrzeit“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die Formate „12 Stunden“ und „24 Stunden“ (Abb. 281 S.287) werden angezeigt. Mit dem Joystick ▲ ▼ kann bis auf das gewünschte Format gescrollt und dieses gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.



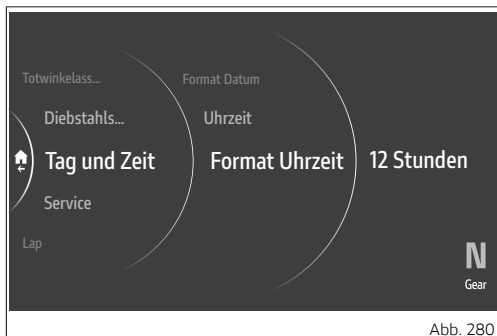


Abb. 280



Abb. 281

Einstellungen – Service

Diese Funktion ermöglicht die Anzeige der nächsten Inspektionsfähigkeiten.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Service“ markieren, dann auf ENTER drücken.

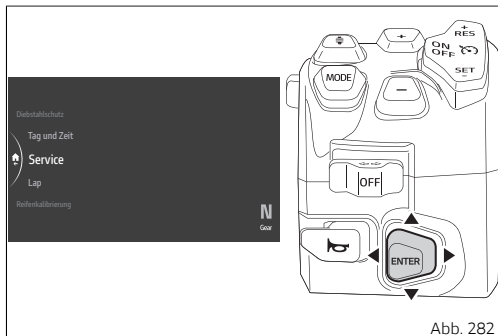


Abb. 282

Am Display werden die Informationen zu folgenden Inspektionen angezeigt:

Ölservice (verbleibende Kilometer oder Meilen)

Ventilspielkontrolle (verbleibende Kilometer oder Meilen)

Nächste Inspektion (Datum)



Hinweise

Diese Funktion ermöglicht keine Änderungen.

Warnhinweise auf Inspektionen

Diese Angabe dient dazu, den Benutzer darauf hinzuweisen, dass er sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden muss, um dort die Instandhaltungseingriffe (Inspektion) am Fahrzeug ausführen zu lassen.

Die Fälligkeiten der Inspektionen sind im Kapitel „Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Vertragshändler auszuübende Arbeiten“ angegeben.

Es sind folgende Inspektionstypologien vorgesehen: „Ölservice“, „Ventilspielkontrolle“ und „Jährlicher Service“.

Im Instandhaltungsprogramm werden diese Inspektionen mit den Bezeichnungen „Oil service“, „Valve check“ und „Annual service“ angegeben. Das Reset der Anzeige der Inspektionsfähigkeit kann ausschließlich in einer Ducati Vertragswerkstatt vorgenommen werden, die die entsprechende Instandhaltung vornehmen wird.

Die Hinweise auf die Fälligkeit der Inspektion werden in 2 Formaten angezeigt: groß (A) und klein (B). In diesen Abbildungen werden die jeweiligen Positionen auf der Hauptseite und auf der Seite „Ducati Connect“ angegeben.

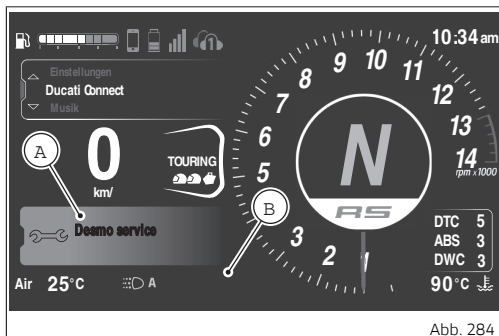


Abb. 284

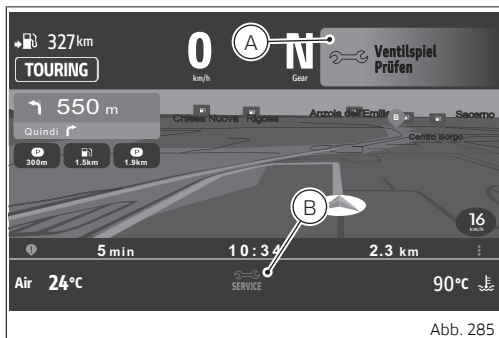


Abb. 285

Sobald man sich den für die jeweiligen Inspektionen eingegeben Schwellenwerten nähert, werden beim Einschalten der Motorradzündung 5 Sekunden lang die entsprechenden Angaben in Gelb und im Großformat (A) sowie die bis dahin noch verbleibenden Kilometer oder Tage angezeigt: beim „Ölservice“ (C) und bei der Inspektion „Ventilspiel Prüfen“ (D) wird die Anzeige aktiviert, wenn noch 1000 km (621 Meilen) bis zum Erreichen der Fälligkeit fehlen; bei der Inspektion „Jährlicher Service“ (E) wenn noch 30 Tage ausstehen.

Wurde der Schwellenwert der Inspektionen erreicht, wird bei jedem darauf folgenden Einschalten der Zündung 5 Sekunden lang die entsprechende Warnanzeige in Rot und im Großformat (A) im Cockpit angezeigt, daraufhin schaltet die Anzeige auf das Kleinformat (B) um: „Ölservice“ (F), „Ventilspiel Prüfen“ (G) und „Jährlicher Service“ (H).

Die Abbildungen zeigen links die Inspektionen im Großformat und rechts im Kleinformat.

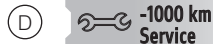


Abb. 286

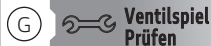


Abb. 287

Die Anzeige in Rot verbleibt so lange, bis eine Ducati Vertragswerkstatt während der Instandhaltung das Reset vorgenommen hat.

Digitale Instandhaltung

Sie müssen sich zu den festgelegten Fälligkeit an Ihren Vertragshändler wenden, der die Instandhaltung vornehmen wird, die laut Cockpit-Anzeige fällig ist.

Dieser Vertragshändler wird die Ausführung der Inspektion mit dem speziellen Diagnoseinstrument bestätigen und die nächsten Fälligkeiten aktivieren.

Die Historie der ordentlichen Instandhaltung wird in den Ducati Servern gespeichert, um die erfolgte Durchführung zu bestätigen (ist ein digitales Instandhaltungsheft).

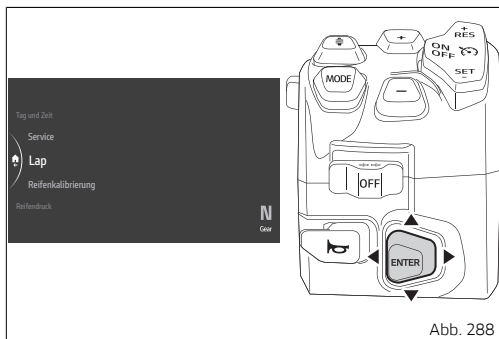
Die vorgenommenen Inspektionen sind für die/den Eigentümer/in im reservierten Bereich MyGarage (der Website Ducati.com) sowie in der MyDucati App ersichtlich.



Einstellungen – Lap

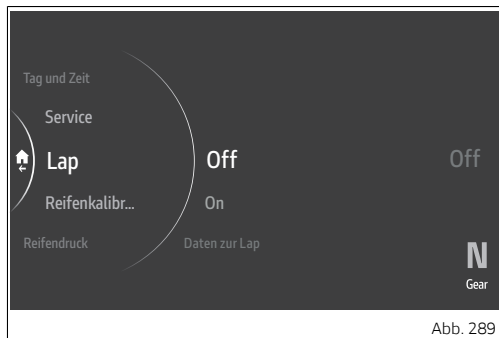
Über diese Funktion kann die Funktion „Lap“ ein- oder ausgeschaltet werden und die registrierten Rundenzeiten können eingesehen und gelöscht werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Lap“ markieren, dann auf ENTER drücken.



Es werden die Angaben „Off“, „On“, „Daten zur Lap“ und „Daten löschen“ (letztere ist nur ersichtlich,

wenn vorher Runden aufgezeichnet wurden) angezeigt. Auf der rechten Seite wird der aktuell eingestellte Status dieser Funktion angegeben.



Die Angaben „Off“ und „On“ dienen dem Deaktivieren bzw. Aktivieren der Funktion „Lap“. Die Angabe „Daten zur Lap“ gibt die Möglichkeit für den Abruf der gespeicherten Runden, während unter der Angabe „Daten löschen“ die aufgezeichneten Runden gelöscht werden können. Über den Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen auf ENTER drücken.



Hinweise

Das Aktivieren und Deaktivieren ist auch direkt über die Funktion „Lap“ im „Interactive Menu“ des Riding Modes „Race“ möglich.

Daten zur Lap

Über diese Funktion können die Daten jeder einzelnen registrierten Runde abgerufen werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Lap“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Daten zur Lap“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Auf der linken Seite werden die gespeicherten Runden (maximal 30) und in der Mitte die in jeder Runde aufgezeichneten Daten angezeigt:

- Zeit
- Höchstgeschwindigkeit
- max. Drehzahl

Die aufgelisteten Runden können über den Joystick ▲ ▼ gescrollt werden, um die jeweils aufgezeichneten Daten anzuzeigen.



Abb. 290



Abb. 291



Hinweise

Sind keine gespeicherten Runden vorhanden, wird beim Öffnen dieses Menüs die Angabe Keine Lap angezeigt.

Daten löschen

Diese Angabe wird nur angezeigt, wenn zuvor Runden aufgezeichnet wurden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Lap“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Daten löschen“ markieren, dann ENTER drücken, um die Daten zu löschen.



Abb. 292

Nun wird einige Sekunden lang die Angabe „Warten...“ angezeigt, daraufhin einige Sekunden „Gelöscht“. Daraufhin wird die vorherige Seite ohne die Angabe „Daten löschen“ eingeblendet.



Abb. 293

Einstellungen – Reifenkalibrierung

Diese Funktion ermöglicht das Ausführen des Kalibriervorgangs und das Selbsteinlernen des Abrollumfangs der Reifen oder das Rücksetzen auf die ursprünglichen Werte.

Darüber ermöglicht sie das korrekte Erfassen des Endübersetzungsverhältnisses (Ritzel/Kettenblatt), wenn die zugelassene Konfiguration geändert wurde.

Hierbei ist Bezug auf die Tabelle, sofern vorhanden, der für dieses Modell zulässigen Kombinationen von Ritzel/Kettenrad zu nehmen.

Die Funktion „Reifenkalibrierung“ muss verwendet werden:

- nach einem Reifenwechsel;
- nach einer Änderung der Endübersetzung-

Voraussetzungen für das Gelingen der Kalibrierung:

- konstante Geschwindigkeit zwischen 49 und 51 km/h.
- 2. Gang.

Für den Zugriff auf die Funktion:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Reifenkalibrierung“ markieren, dann auf ENTER drücken.

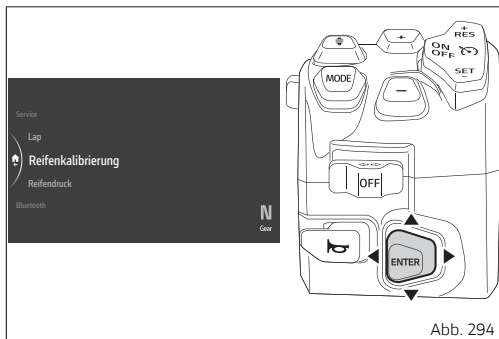


Abb. 294

Wurde bisher noch nie eine Reifenkalibrierung vorgenommen, wird die Angabe „Beginn“ angezeigt.

Wurde hingegen bereits eine Kalibrierung vorgenommen, steht anstelle von „Beginn“ die Angabe „Standard“.

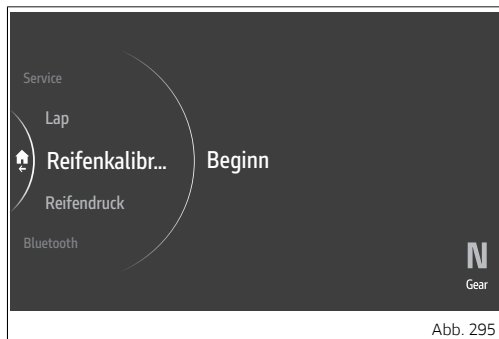


Abb. 295

Reifenkalibrierung - Beginn

Wird bei angezeigter Angabe „Beginn“ auf ENTER gedrückt, wird das Cockpit die Anzeigeseite einblenden, die das Durchführen der Kalibrierung ermöglicht.

Auf dieser Anzeige steht dann die Angabe „Bereit“ (A) und der Hinweis, die Geschwindigkeit im zweiten Gang konstant zwischen 49 km/h (30 mph) und 51 km/h (32 mph) zu halten.



Bestehen die angegebenen Bedingungen bezüglich Geschwindigkeit und Gang, beginnt das Cockpit mit der Systemkalibrierung: Es werden alle vorher angezeigten Informationen eingeblendet, wobei die Angabe „Bereit“ (A) durch die Angabe „In Bearbeitung“ (B) ersetzt wird. Die Kalibrierung erfolgt, sofern die Geschwindigkeit und der Gang 5 Sekunden lang innerhalb der angegebenen Parameter gehalten werden.



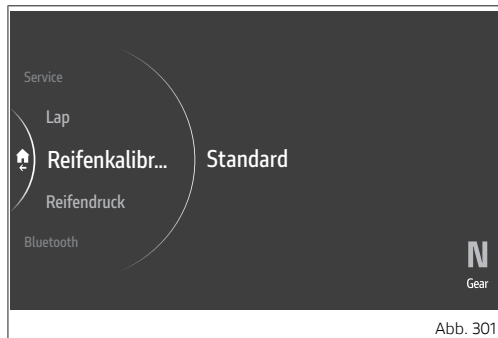
Wurde das Einlernverfahren erfolgreich abgeschlossen, zeigt das Cockpit die Angabe „Fertig“ (C) an und schaltet nach einigen Sekunden wieder auf das vorherige Menü zurück.



Wird der Joystick länger in der Position ◀ gedrückt gehalten, kann das Verfahren abgebrochen werden: In diesem Fall zeigt das Cockpit alle vorherigen Informationen an, ersetzt dabei jedoch die Angabe „In Bearbeitung“ (B) durch die Angabe „Abgebrochen“ (D), und zeigt nach ein paar Sekunden wieder das vorherige Menü an.



Werden während des Kalibriervorgangs die geforderten Bedingungen bezüglich Geschwindigkeit und Gang nicht beibehalten oder tritt ein Fehler bzw. eine Störung auf, werden im Cockpit die Angabe „Fehlgeschlagen“ (E) und nach ein paar Sekunden wieder das vorherige Menü angezeigt.

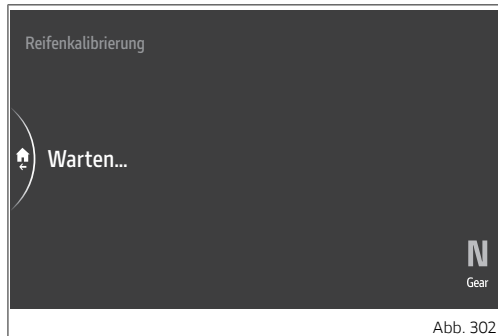


Hinweise

Überschreitet die Fahrzeuggeschwindigkeit während des Kalibrierungsverfahrens 100 km/h (62 mph) oder wird das Motorrad ausgeschaltet, wird das Verfahren unterbrochen.

Reifenkalibrierung - Standard

Wird ENTER bei markierter Angabe „Standard“ gedrückt, zeigt das Cockpit 2 Sekunden lang die Angabe „Warten...“, gefolgt von der 2 Sekunden dauernden Angabe „Standard wiederherstellen“ an, um dann wieder auf das vorherige Menü zurückzuschalten.





Achtung

Die Änderung des Endübersetzungsverhältnisses ist ausschließlich für den Motorradeinsatz auf geschlossenen Ringen (Rennstrecke) zulässig, also nicht auf öffentlichen Straßen.



Achtung

Die Änderung des Endübersetzungsverhältnisses zieht den sofortigen Verfall der aus der Garantie resultierenden Rechte nach sich. Ein so geändertes Motorrad darf nicht mehr im öffentlichen Straßenverkehr gefahren werden, da es der zugelassenen Version nicht mehr entspricht.

Endübersetzung		Kettenblatt
		43
Ritzel	15	2,86

Einstellungen – Reifendruck



Diese Funktion ermöglicht die Eingabe des Bezugsdruckwerts für die Drucksensoren des Vorder- und des Hinterreifens. Sie

ist nur verfügbar, wenn das Motorrad mit Reifendrucksensoren ausgestattet ist.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Reifendruck“ markieren, dann auf ENTER drücken.

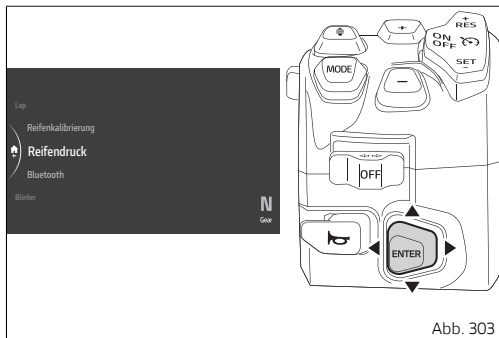
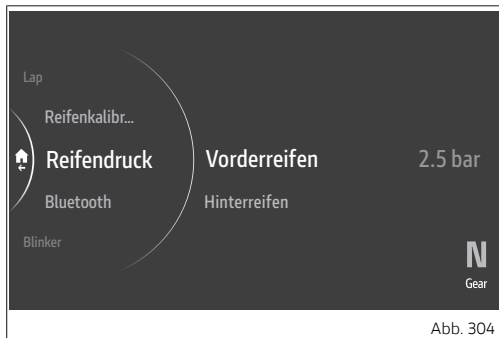


Abb. 303

Die Angaben „Vorderreifen“ und „Hinterreifen“ werden angezeigt. Auf der rechten Seite steht der aktuell eingestellte Reifendruck.



Über den Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen auf ENTER drücken.

Durch Markieren von „Vorderreifen“ oder „Hinterreifen“ wird der aktuelle Reifendruck mit darüber und darunter stehenden Pfeilen angezeigt, die angeben, dass durch Bewegen des Joysticks ▲ ▼ in die jeweiligen Positionen, der Wert erhöht oder herabgesetzt werden kann. Rechts steht der aktuell eingestellte Druckwert. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.

300





Hinweise

Der Reifendruck kann auf einen Wert zwischen 1,5 bar und 3,0 bar eingestellt werden.

Einstellungen - Bluetooth

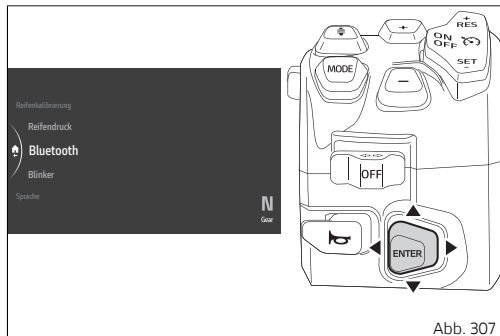
Diese Funktion ermöglicht es, bereits verknüpfte Bluetooth-Geräte zu verwalten und neue hinzuzufügen.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Bluetooth“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die Angaben „Koppeln“ und „Gekoppelte Geräte“ werden angezeigt:

- das „Koppeln“ ermöglicht das Verknüpfen eines neuen Bluetooth-Geräts.
- „Gekoppelte Geräte“ ermöglicht die Anzeige und das Entfernen bereits verknüpfter Geräte.

Über den Joystick ▲▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Koppeln

Diese Funktion ermöglicht das Koppeln eines neuen Bluetooth-Geräts.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Bluetooth“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Koppeln“ markieren, dann auf ENTER drücken.

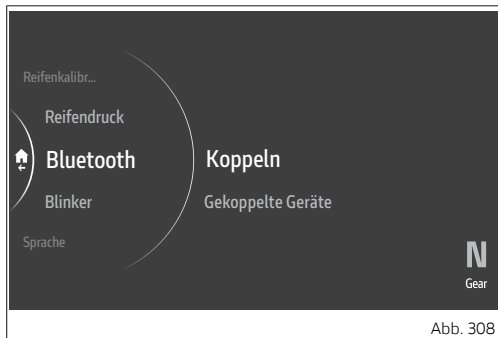


Abb. 308

Es werden alle 3 Gerätetypen angezeigt, die gekoppelt werden können: Smartphone, Fahrer-Headset, Beifahrer-Headset. Den zu koppelnden Gerätetyp über den Joystick ▲ ▼ wählen. Zum Bestätigen auf ENTER drücken, dann den Suchvorgang starten.

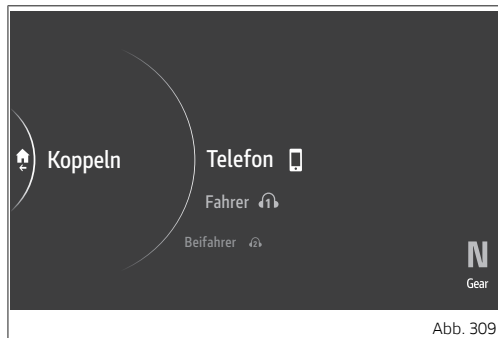


Abb. 309

Das Cockpit beginnt mit der Suche der in der Nähe vorhandenen Bluetooth-Geräte, zeigt die Angabe „Warten...“ an und listet die erfassten Geräte auf. Nach Abschluss der Suche werden alle erfassten Geräte aufgelistet. Über den Joystick ▲ ▼ das gewünschte Gerät markieren, dann auf ENTER drücken.

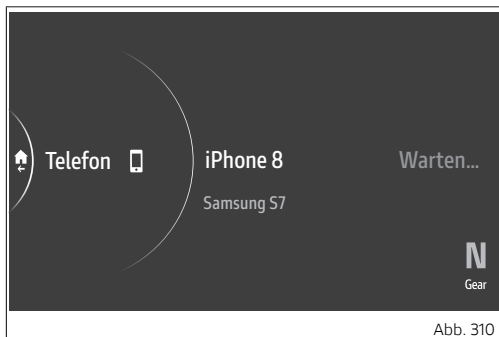


Abb. 310

Das Display zeigt rechts die Angabe „Wird gekoppelt...“ an und wartet auf die Bestätigung seitens des Bluetooth-Geräts. Wird ein Smartphone gekoppelt, erscheinen im Cockpit und auf dem Display des Smartphones ein Kopplungscode sowie die Aufforderung, den Code auf beiden Geräten zu akzeptieren, um mit dem Kopplungsvorgang fortzufahren. Nach der Bestätigung, wird bei erfolgreichem Ausgang der Kopplung des Geräts rechts einige Sekunden die Angabe „Gekoppelt“ angezeigt, und dann kehrt das Cockpit zum vorherigen Menü zurück. Anderenfalls erscheint die Angabe

„Verbindungsfehler“ und der Kopplungsvorgang kann wiederholt werden.



Hinweise

Es können maximal 2 Smartphones, 1 Fahrer-Headset und 1 Beifahrer-Headset gekoppelt werden.

Möchte man ein neues Smartphone oder Headset verknüpfen, muss zunächst eines der betreffenden, bereit verknüpften Geräte entfernt werden (siehe Absatz „Gekoppelte Geräte“).

Gekoppelte Geräte

Diese Funktion ermöglicht es, bereits verknüpfte Bluetooth-Geräte anzuzeigen und zu entfernen.



Hinweise

Es können maximal 2 Smartphones, 1 Fahrer-Headset und 1 Beifahrer-Headset gekoppelt werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Bluetooth“ markieren, dann auf ENTER drücken.

- Die Angabe „Gekoppelte Geräte“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Die gekoppelten Geräte werden aufgelistet. Über den Joystick ▲ ▼ kann dann das gewünschte Gerät markiert, dann auf ENTER gedrückt werden. Rechts wird die Angabe „Löschen?“ angezeigt, dann auf ENTER drücken, um das gewählte Gerät aus der Liste zu löschen: Daraufhin wird einige Sekunden lang die Angabe „Warten...“ angezeigt, dann wird die Liste der gekoppelten Geräte aktualisiert.

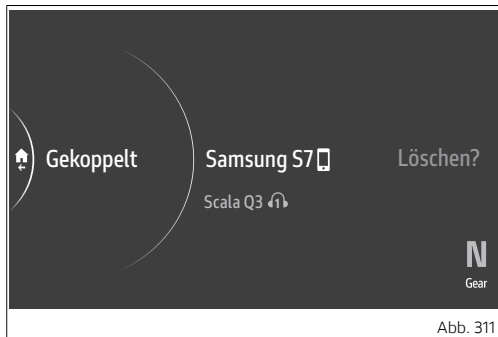


Abb. 311



Hinweise

Sind keine Geräte verknüpft, wird die Angabe Kein Gerät angezeigt.



Achtung

Die Hersteller von Smartphones und Bluetooth Headsets könnten Änderungen an den Standard-Protokollen während des Lebenszyklus der Geräte (Smartphones und Headsets) vornehmen.



Achtung

Ducati hat keine Kontrolle über diese Änderungen und dies könnte sich auf die verschiedenen Funktionen der Smartphones und Headsets (Sharing von Musik, multimediale Reproduktion etc.) und auf einige Smartphone Typen auswirken (je nach den unterstützten Bluetooth-Profilen). Aus diesem Grund gewährleistet Ducati keine multimediale Reproduktion für:
das gesamte, auf dem Markt erhältliche Angebot an Headsets und Smartphones;
Smartphones, die die erforderlichen Bluetooth-Profile nicht unterstützen.

Überprüfen, dass das eigene Smartphone die folgenden Profile unterstützt:

- MAP-Profil: zur korrekten Anzeige der SMS- und MMS-Meldungen;
- PBAP-Profil: zur korrekten Anzeige der im der Rubrik des Smartphones enthaltenen Daten.

Einstellungen – Blinker

Über diese Funktion kann die Kontrolle der Blinker auf den automatischen oder manuellen Modus gestellt werden.

Die Selbstrückstellung der Blinker erfolgt auf Grundlage des Schräglagewinkels, der Fahrzeuggeschwindigkeit und der zurückgelegten Meter.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Blinker“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte werden die Angaben „Autom. Aus“ und „Manuell Aus“ angezeigt. Auf der rechten Seite wird der aktuelle Status der Funktion angegeben. Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Status gewählt werden. Zum Quittieren auf ENTER drücken.



Hinweise

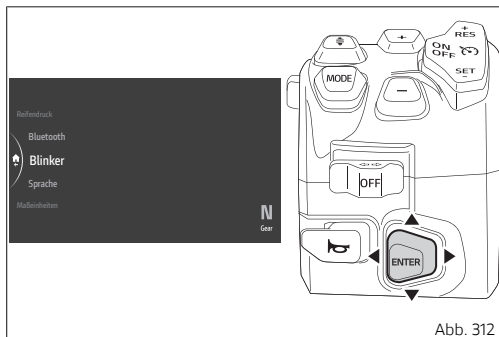
Wird die Batterie abgeklemmt, wird der automatische Modus eingestellt.

Automatische Abschaltung:

Die Blinker schalten sich nach dem Abbiegen automatisch ab. Dies wird in Abhängigkeit der Fahrzeuggeschwindigkeit, des Schräglagenwinkels und im Allgemeinen anhand einer Analyse der Fahrdynamik erfasst.

Die automatische Abschaltfunktion wird aktiviert, wenn 20 km/h (12.4 mph) nach dem Betätigen des Blinkerschalters überschritten werden.

Die Blinker schalten sich auch dann automatisch ab, wenn sie über eine längere Fahrstrecke - zwischen 200 und 2000 Metern (656-6562 feet) je nach Fahrzeuggeschwindigkeit bei Betätigen des Blinkerschalters - eingeschaltet geblieben sind. Falls der Blinkerschalter bei bereits aktivem Blinker erneut betätigt wird, werden die automatischen Deaktivierungsfunktionen erneut initialisiert.



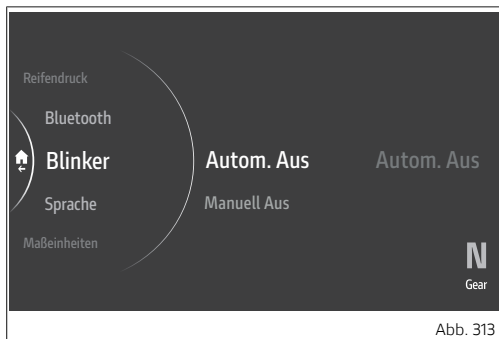
Einstellungen – Sprache

Diese Funktion dient dem Einstellen der Dialogsprache des Cockpits.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Sprache“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte werden die Angaben „English, Italiano, Deutsch, Francais, Nederlands, Espanol“ angezeigt. Auf der rechten Seite steht die aktuell eingestellte Sprache.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und der gewünschte Status gewählt werden. Zum Quittieren ENTER drücken: die neu eingestellte Sprache wird sofort in der Bedienoberfläche des Cockpits übernommen.



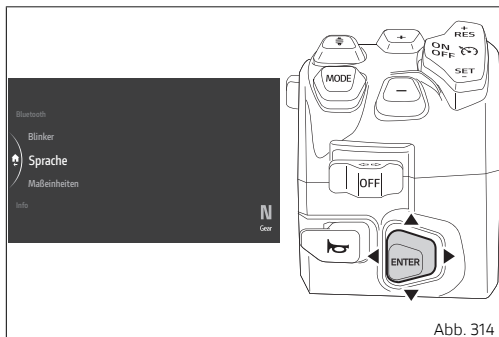


Abb. 314



Abb. 315

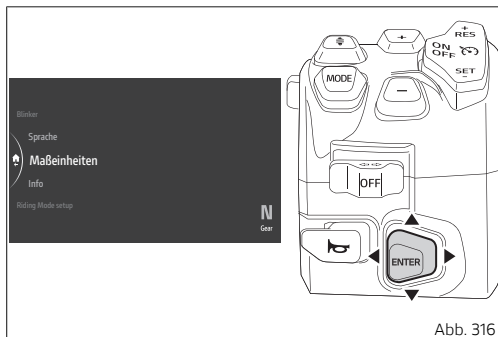
Einstellungen – Maßeinheiten

Diese Funktion ermöglicht das Einstellen der Maßeinheiten, die vom Cockpit verwendet werden.

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.

In der Mitte werden die Angaben „Geschw.“, „Temperatur“, „Verbrauch“, „Reifendruck“ und „Standard“ (letztere nur ersichtlich, wenn eine oder mehr Maßeinheiten geändert wurden) angezeigt. Auf der rechten Seite wird die aktuell für die markierte Angabe eingestellte Maßeinheit angezeigt.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. ENTER drücken, um die Funktion der Einstellung zu öffnen.



Geschw.

Zum Einstellen der Maßeinheit der Geschwindigkeit:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Geschw.“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Es werden die Angaben „km/h“, „mph“ und „Standard“ (letztere ist nur ersichtlich, wenn die Maßeinheit vorher geändert wurde) aufgelistet. Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.



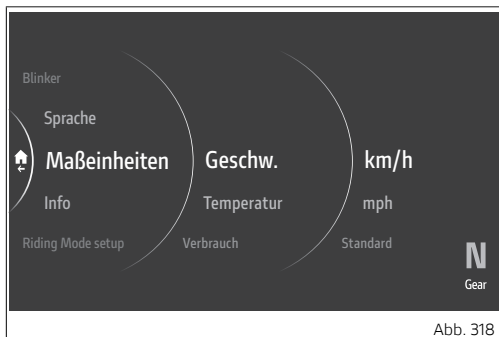


Abb. 318

Temperatur

Zum Einstellen der Maßeinheit der Temperatur:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Temperatur“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Es werden die Angaben „°C“, „°F“ und „Standard“ (letztere ist nur ersichtlich, wenn die Maßeinheit vorher geändert wurde) aufgelistet.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.

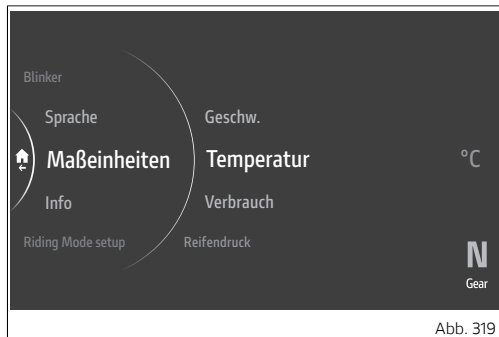


Abb. 319

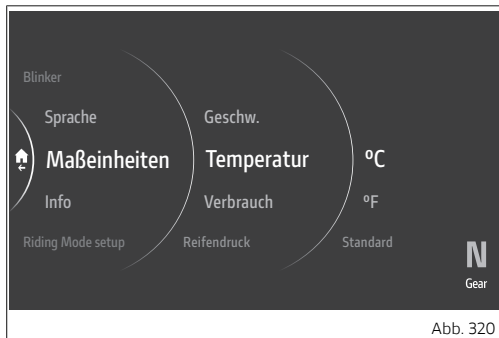


Abb. 320

Verbrauch

Zum Einstellen der Maßeinheit des Verbrauchs:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Verbrauch“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Es werden die Angaben „L/100“, „km/l“, „mpg UK“, „mpg US“ und „Standard“ (letzte ist nur

ersichtlich, wenn die Maßeinheit vorher geändert wurde) aufgelistet.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.



Abb. 321

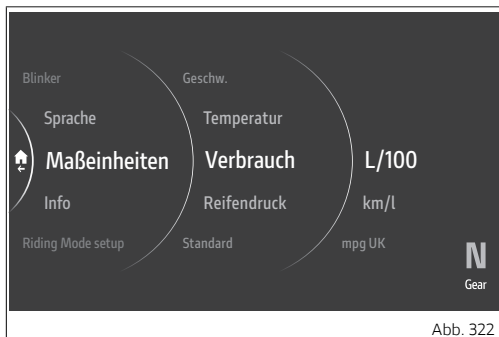


Abb. 322

Reifendruck

Zum Einstellen der Maßeinheit des Reifendrucks:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Reifendruck“ markieren, dann auf ENTER drücken.

Es werden die Angaben „bar“, „psi“, „kPa“ und „Standard“ (letztere ist nur ersichtlich, wenn die Maßeinheit vorher geändert wurde) aufgelistet.

Mit dem Joystick ▲ ▼ können die Angaben durchgescrollt und die gewünschte Angabe gewählt werden. Zum Bestätigen und zur Rückkehr auf die vorausgehende Anzeige auf ENTER drücken.

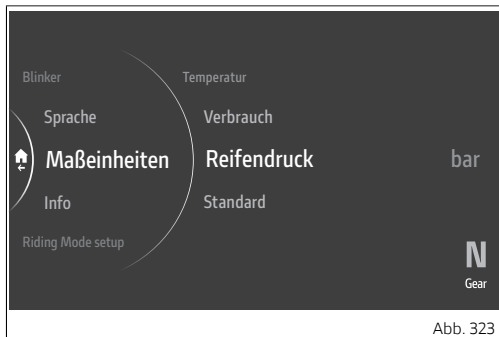


Abb. 323

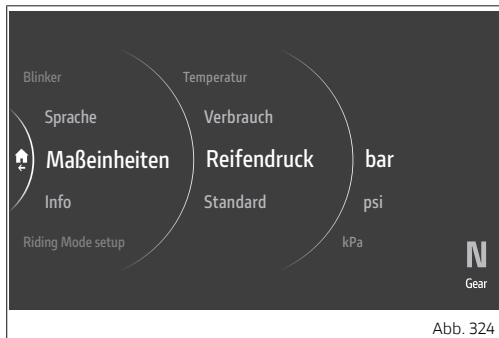


Abb. 324

Rücksetzen der Maßeinheiten

Es können alle oder eine einzelne Maßeinheit rückgesetzt werden.

Zum Rücksetzen aller Maßeinheiten:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Standard“ markieren, dann auf ENTER drücken. Im Cockpit wird einige Sekunden die Angabe „Warten...“ gefolgt von

„Wiederhergestellt“ eingeblendet, daraufhin erscheint die Angabe „Standard“ dann nicht mehr in der Menüliste.

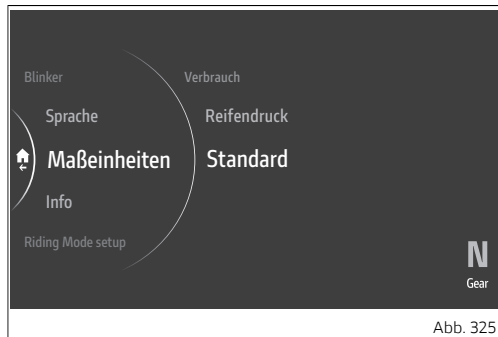


Abb. 325

Zum Rücksetzen einer einzelnen Maßeinheit:

- Im „Interactive Menu“ mit dem Joystick ▲ ▼ die Angabe „Einstellungen“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die Angabe „Maßeinheiten“ markieren, dann auf ENTER drücken.
- Die wieder herzustellende Maßangabe (Beispiel: Geschw.) markieren, dann auf ENTER drücken.

- Sofern vorhanden, die Angabe „Standard“ markieren, dann auf ENTER drücken. Im Cockpit wird einige Sekunden die Angabe „Warten...“ gefolgt von „Wiederhergestellt“ eingeblendet, daraufhin erscheint die Angabe „Standard“ nicht mehr in der Menüliste.

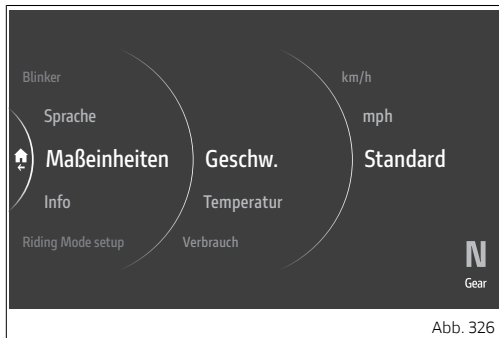


Abb. 326

Einstellungen – Info

In dieser Funktion können die Batteriespannung und die digitale Angabe der Motordrehzahl angezeigt werden.

- Das SETTING MENU öffnen.

- Anhand der Navigationstasten die Angabe „Info“ markieren, dann auf die Taste ENTER drücken.
- Auf dem Display werden die Informationen über die Batterie und in digitalem Format die Motordrehzahl angezeigt.



Hinweise

Diese Funktion ermöglicht keine Änderungen.

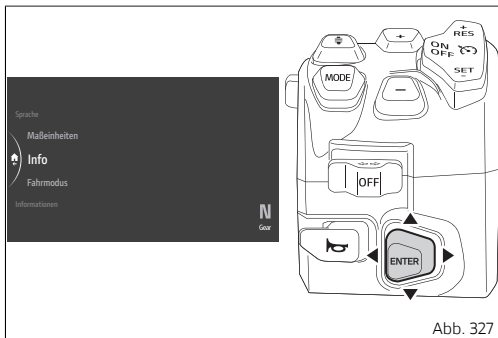


Abb. 327

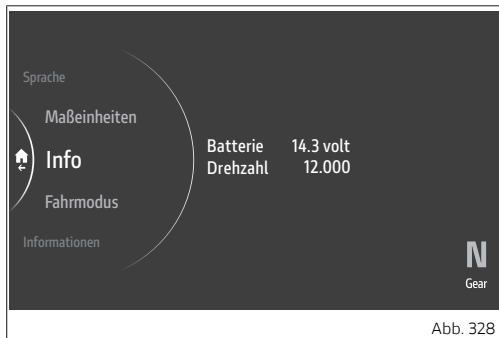


Abb. 328

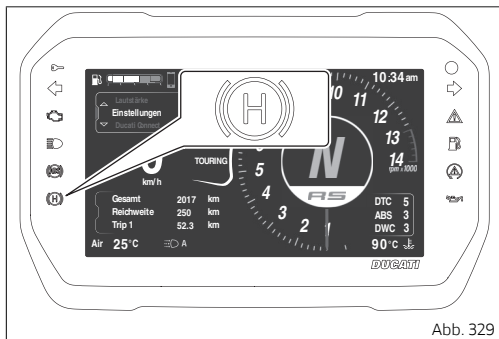
VHC

Das ABS dieses Motorrads verfügt über das System Vehicle Hold Control (VHC). Bei Aktivierung hält das System das Fahrzeug durch aktive Bremsung der Hinterradbremse im Stillstand ohne das Kraft auf den Hebel oder das Bremspedal ausgeübt wird. Dieses bietet dem Fahrer einen höheren Komfort beim Losfahren, da es den Druck beim Durchstarten regelt und der Fahrer nur das Gas und die Kupplung modulieren muss.

Diese Funktion aktiviert sich, wenn der Fahrer bei ausgeschaltetem Motorrad und hochgeklapptem

Seitenständer einen erhöhten Druck auf den Hebel der Vorderradbremse oder auf das Pedal der Hinterradbremse ausübt. Die Aktivierung ist gleich nach dem Einschalten der Zündung möglich. Bei Aktivierung kalkuliert das System in Abhängigkeit der Fahrzeugbedingungen den Druck und überträgt ihn durch Einwirken auf den Bremszylinder und die Ventile des ABS-Steuergeräts auf das hintere Bremssystem.

Das System kann in allen ABS-Stufen (einschließlich ABS OFF) aktiviert werden. Ist es eingeschaltet, wird dies durch die leuchtende Kontrollleuchte angezeigt. Diese Kontrollleuchte beginnt zu blinken, wenn das System im Begriff ist, den Druck auf die Hinterradbremse abzugeben und bringt das Fahrzeug dann zum Stillstand: Die Druckabnahme erfolgt schrittweise.



Achtung

Das System kann nur aktiviert werden, wenn sich das ABS nicht im Fehlerzustand oder in einem schlechten Zustand befindet: liegt ein Fehlerzustand am ABS vor, leuchtet die ABS-Kontrollleuchte permanent auf; befindet sich das ABS in der Initialisierungsphase oder in einem verschlechterten Zustand blinkt sie.

Diese Funktion schaltet sich unter den folgenden Bedingungen aus:

- 1) wenn der Fahrer losfährt

- 2) wenn der Benutzer zweimal schnell hintereinander den Hebel der Vorderradbremse betätigt
- 3) 180 Sekunden nach der Aktivierung
- 4) wenn der Fahrer den Seitenständer ausklappt



Achtung

Dieses System lässt sich jedoch nicht mit einer Feststellbremse vergleichen: während der Aktivierung wird empfohlen, die Hände am Lenker zu halten, so dass man die Fahrzeugkontrolle bei Deaktivierung des Systems stets übernehmen kann.

Warnanzeige

Das Cockpit verwaltet eine Reihe von Warnungen und Alarmen, um dem Fahrer während des Motorrad Einsatzes nützliche Informationen zu erteilen.

Sind beim Einschalten Anzeigen aktiv, zeigt das Cockpit auf dem Display die Angabe der vorhandenen Meldungen und Alarmer an: in der ersten 5 Sekunden in großem Format und dann in kleinem Format.

Sind mehrere aktive Meldungen oder Alarmer vorhanden, werden diese hintereinander im Wechsel von alle 3 Sekunden angezeigt.

Die Warnungen oder aktiven Alarmer werden in 2 Formaten angezeigt: groß (A) und klein (B). In diesen Abbildungen werden die jeweiligen Positionen auf der Hauptseite und auf der Seite „Ducati Connect“ angegeben.

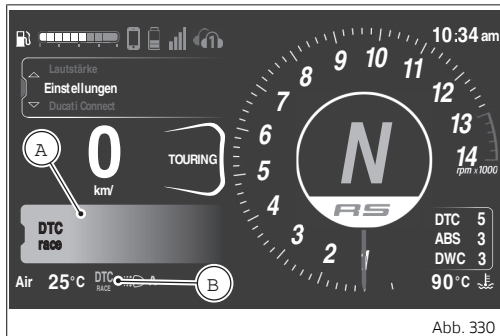


Abb. 330



Abb. 331

In den folgenden Abbildungen sind die Warnungen links in Großformat und rechts im kleinen Format dargestellt.

DTC race (C)

Ist gelb und weist darauf hin, dass mit besonderer Vorsicht gefahren werden muss, da diese Einstellung der DTC für die Rennstrecke bestimmt ist.

Ducati weist darauf hin, dass hier beim Fahren besondere Aufmerksamkeit erforderlich ist und eine solche Einstellung nur auf Rennstrecken verwendet werden sollte.

ABS hinten Off(D)

Ist gelb und weist darauf hin, dass die für das ABS eingestellte Stufe das ABS nur am Vorderrad aktiviert.

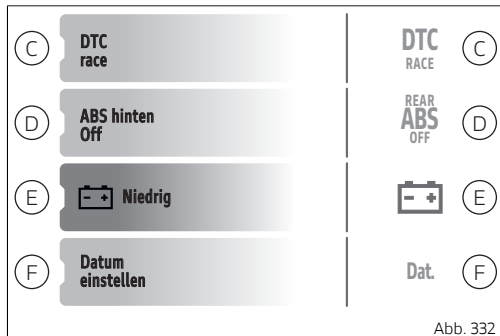
Entladene Batterie (E)

Ist rot und weist darauf hin, dass die Spannung der Fahrzeugbatterie gering ist bzw. gleich 11,0 Volt ist oder darunter liegt.

Ducati empfiehlt die Batterie so bald wie möglich mit dem entsprechenden Gerät aufzuladen, da das Fahrzeug sonst nicht mehr anspringen könnte.

Datum einstellen (F)

Ist gelb und weist darauf hin, dass über die Funktion „Tag und Zeit“ im Menü „Einstellungen“ das Datum eingegeben werden muss.



Kein Schlüssel (G)

Ist gelb und weist darauf hin, dass das Hands Free-System keinen aktiven Schlüssel in der Nähe des Fahrzeugs erfasst.

Batterie schwach (H)

Ist gelb und weist darauf hin, dass der Ladezustand der Batterie des aktiven Hands Free-Schlüssels fast leer ist. Die Batterie so schnell wie möglich ersetzen.

Eis (I)

Ist gelb und weist darauf hin, dass die Fahrbahn aufgrund der niedrigen Temperatur vereist ist. Die Aktivierung erfolgt, wenn das Cockpit eine Temperatur gleich 4 °C (39 °F) oder darunter erfasst. Die Deaktivierung erfolgt, sobald die Temperatur wieder 6 °C (43 °F) erreicht.



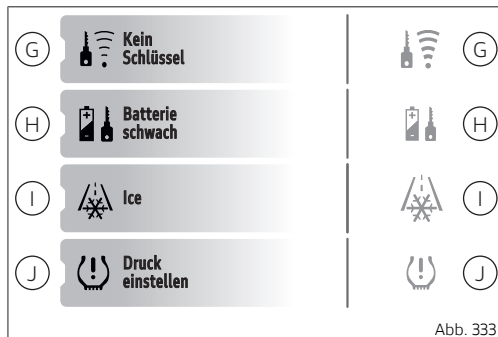
Achtung

Die Warnung lässt nicht ausschließen, dass auch bei Temperaturen von mehr als 4 °C (39 °F) gewisse Straßenabschnitte Glatteis aufweisen. Ist die Temperatur niedrig, wird nahegelegt, immer vorsichtig zu fahren, insbesondere auf Strecken im Schatten und/oder auf Brücken.



Druck einstellen (J)

Ist gelb und weist darauf hin, dass über die Funktion „Reifendruck“ im Menü „Einstellungen“ der Bezugswert des Reifendrucks eingegeben werden muss. Wird nur angezeigt, wenn das Motorrad mit Reifendrucksensoren ausgestattet ist.



Reifendruck vorne (K) und Reifendruck hinten (L)

Sind gelb und weisen darauf hin, dass der Druck in den jeweiligen Reifen niedrig ist. Diese Informationen werden nur angezeigt, wenn das Motorrad mit Reifendrucksensoren ausgestattet ist.

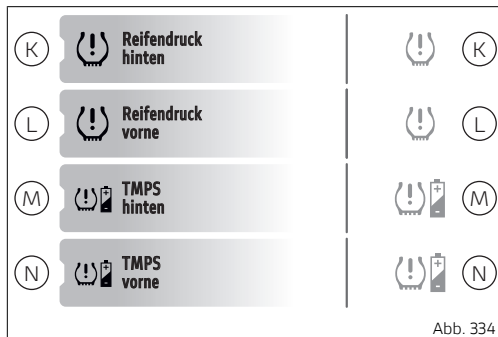


TPMS vorne (M) und TPMS hinten (N)

Ist gelb und weist darauf hin, dass die Batterien der jeweiligen Reifensensoren fast leer sind und daher der Druckwert des jeweiligen Reifens in Kürze nicht mehr verfügbar sein wird.

Ducati weist darauf hin, den Sensor so bald wie möglich überprüfen zu lassen, da ein Austausch des Sensors erforderlich sein könnte.

Diese Informationen werden nur angezeigt, wenn das Motorrad mit Reifendrucksensoren ausgestattet ist.



Schliessfehler (O)

Ist gelb und weist darauf hin, dass das Hands Free-System die Lenkersperre nicht entriegelt hat.

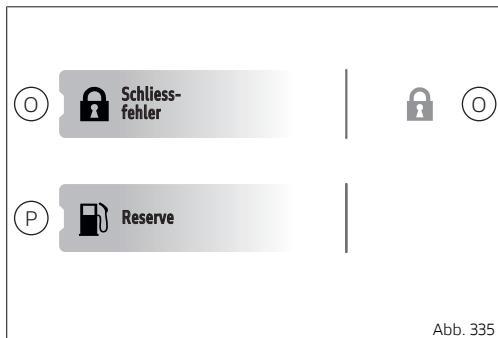


Hinweise

Ducati empfiehlt das Fahrzeug aus- und wieder einzuschalten und den Lenker dabei an seinen Endanschlag zu drücken. Bleibt die Anzeige bestehen bzw. wird die Lenkersperre nicht gelöst, muss man sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden.

Reserve (P)

Ist gelb und weist darauf hin, dass der Kraftstofffüllstand niedrig ist. Diese Warnung wird nicht im Kleinformat angezeigt.

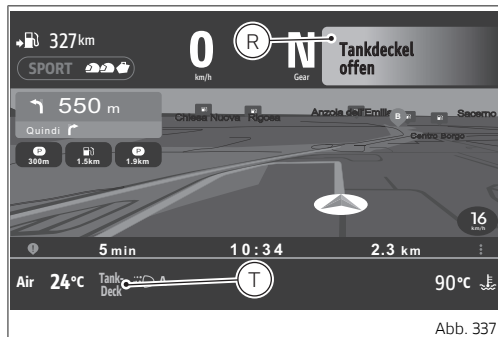


Angabe des Tankverschlusses mit elektronischem Öffnungssystem

Ist das Motorrad mit dem Tankverschluss mit elektronischem Öffnungssystem ausgestattet, wird im Cockpit ein gelbes Informationssymbol angezeigt, das darauf hinweist, dass der elektronische Tankverschluss geöffnet ist:

- beim Aktivieren wird es in den ersten 5 Sekunden im Großformat (Q) (R) angezeigt;
- dann wird es im Kleinformat (S) (T) angezeigt.

320



Wird die Zündung bei geöffnetem Verschluss eingeschaltet (key-on), wird das Symbol als aktiv resultieren.

Fehleranzeige

Das Cockpit verwaltet die Fehleranzeige, so dass eventuelle abweichende Fahrzeugbedingungen in Echtzeit erkannt werden können.

Liegt ein Fehler vor, bringt das Cockpit auf der Hauptanzeige die entsprechende Angabe in den ersten 10 Sekunden im Großformat (A), dann im Kleinformat (B) in Rot zur Anzeige.

Auf der Anzeigeseite Ducati Connect wird er in der auf der Abbildung angegebenen Position (C) angezeigt.

Die Anzeige bleibt dann so lange aktiv, bis die Fehlerursache behoben wurde.

Liegen mehrere aktive Fehler vor, werden diese alle 5 Sekunden hintereinander angezeigt.



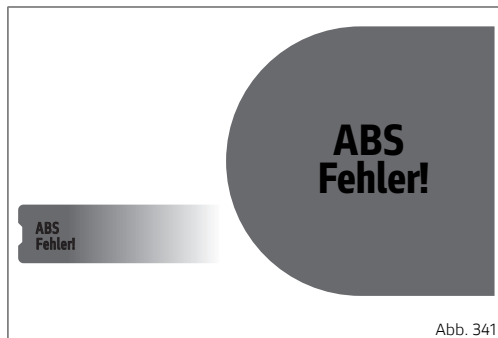
Traktionskontrolle Fehler!!

Wird diese Fehleranzeige aktiviert, ist dies ein Hinweis darauf, dass man sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden muss, da ein Fehler an der Traction Control des Fahrzeugs vorliegt.



ABS Fehler!

Wird diese Fehleranzeige aktiviert, ist dies ein Hinweis darauf, dass man sich an eine Ducati Vertragswerkstatt wenden muss, da ein Fehler am ABS des Fahrzeugs vorliegt.



Wesentliche Einsatz- und Instandhaltungseingriffe

Vertragshändler oder -werkstatt nachgefüllt werden.

Kontrolle und eventuelles Nachfüllen des Kühlflüssigkeitsstands

Den Füllstand der Kühlflüssigkeit im Ausdehnungsbehälter (1) kontrollieren. Ihn dazu unter dem Scheinwerfer von der linken Seite des Fahrzeugs zur rechten Seite schauend überprüfen. Den Füllstand zu der in den Tabellen im Kapitel Instandhaltungsplan angegebenen Fälligkeit kontrollieren.

Das Fahrzeug auf ebenen Untergrund, auf dem mittleren Ständer (wo vorhanden) aufbocken oder auf einem Serviceständer ausrichten.

Überprüfen, dass der Füllstand zwischen den Markierungen MIN und MAX liegt, die seitlich am Ausdehnungsbehälter vorhanden sind.

Sollte der Füllstand unter MIN absinken, muss entsprechend Flüssigkeit von einem/einer Ducati

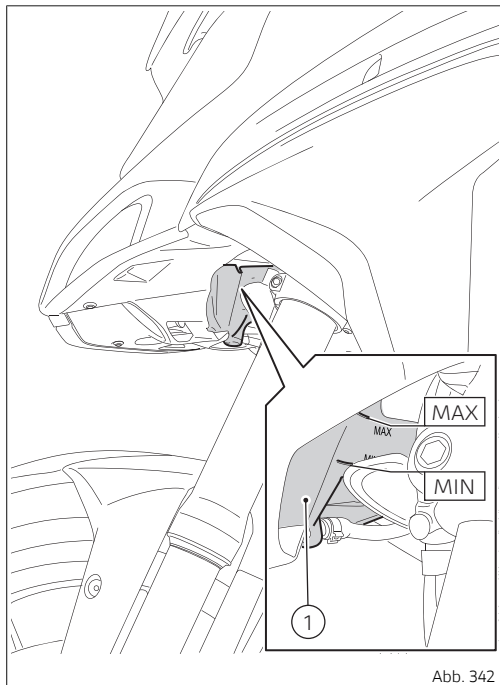


Abb. 342

Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands

Den Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand bei senkrecht auf ebenem Untergrund ausgerichteten und (wo vorhanden) auf dem mittleren Ständer aufgebockten Motorrad überprüfen.

Der Füllstand im vorderen (1) und hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter (2) und im Kupplungsflüssigkeitsbehälter (3) darf nicht unter die sich darauf befindliche Markierung MIN sinken. Ein zu niedriger Füllstand führt zu Lufteinschlüssen im Kreislauf, wodurch das System seine Wirkung verliert.

Zum Nachfüllen oder Wechseln der Flüssigkeit zu den in der Tabelle des Instandhaltungsprogramms, die im Kapitel „Instandhaltungsplan“ enthalten ist, angegebenen Fälligkeiten muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

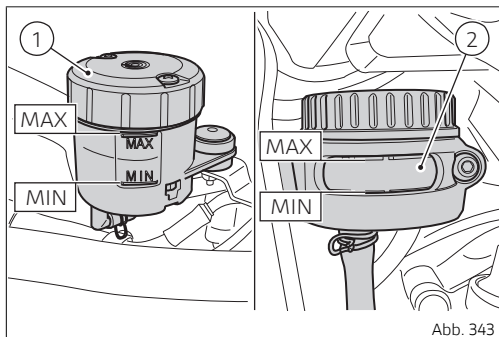


Abb. 343

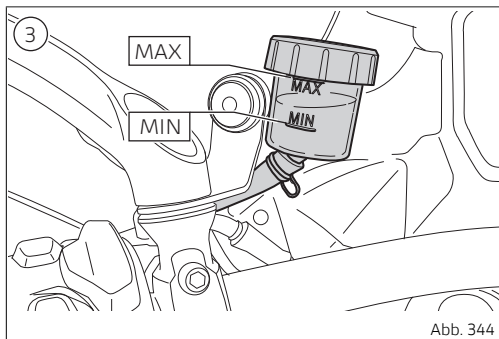


Abb. 344

Bremsanlage

Wird ein übermäßiges Spiel des Bremshebels oder Bremspedals festgestellt, obwohl sich die Bremsbeläge noch im guten Zustand befinden, sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden, um dort eine Kontrolle und Entlüftung des Systems durchführen zu lassen.



Achtung

Brems- und Kupplungsflüssigkeit können Schäden an lackierten und Kunststoffteilen verursachen, daher ist ein Kontakt unbedingt zu vermeiden.

Das Hydrauliköl ist korrosiv und kann zu Schäden und Verletzungen führen. Niemals unterschiedliche Ölsorten miteinander mischen. Die perfekte Abdichtung der Dichtungen kontrollieren.

Kupplungsanlage

Erweist sich das Spiel des Steuerhebels als übermäßig und ruckt das Motorrad oder sollte es beim Einlegen eines Gangs stehen bleiben, könnte dies daran liegen, dass Luft in der Anlage vorhanden ist. Sich in diesem Fall an einen Ducati Vertragshändler oder eine Vertragswerkstatt

wenden und dort eine Kontrolle und eine Entlüftung des Systems durchführen lassen.



Achtung

Der Kupplungsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter neigt bei Verschleiß der Kupplungsreibrscheiben zum Anstieg: den vorgeschriebenen Wert (3 mm über dem Mindeststand) daher nicht überschreiten.

Kontrolle des Bremsbelägeverschleißes

Den Verschleißzustand der Bremsbeläge über die Öffnung zwischen den Bremssattelhälften kontrollieren.

Resultiert, auch nur an einem einzigen Bremsbelag, die Stärke des Reibmaterials ungefähr 1 mm, müssen beide Bremsbeläge ausgetauscht werden.



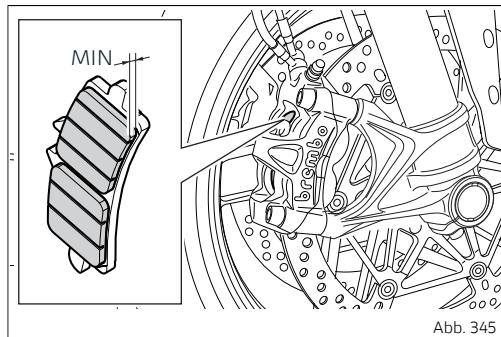
Achtung

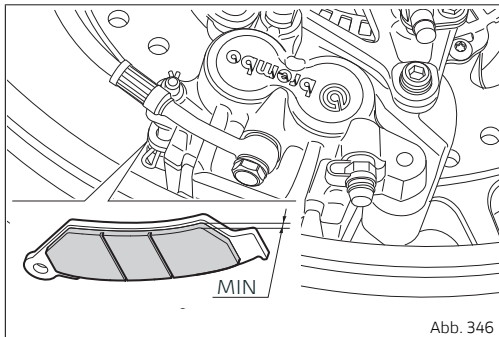
Bei einem über den Grenzwert liegenden Verschleiß des Reibmaterials würde es zu einem Kontakt mit der Metallaufnahme der Bremsscheibe kommen und damit die Bremsleistung gemindert, die Integrität der Bremsscheibe und die Sicherheit des Fahrers gefährdet werden.



Wichtig

Die Bremsbeläge von einem/einer Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt austauschen lassen.





Laden der Batterie

Laden der im Fahrzeug verbauten Batterie

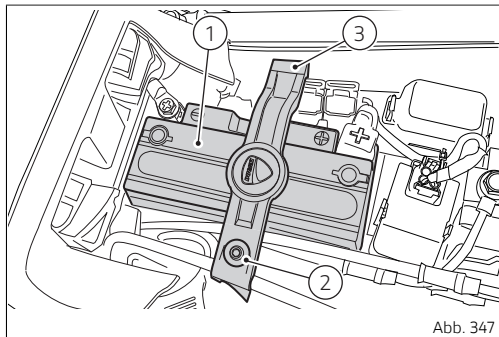
Die Batterie kann auch noch im Fahrzeug verbaut geladen werden. Dabei ist in der gleichen Weise wie bei der Aktivierung der Frischhaltefunktion vorzugehen, die im Kapitel „Beibehaltung der Batterieladung“ beschrieben ist.

Laden einer vom Fahrzeug ausgebauten Batterie

Um die Batterie aus dem Fahrzeug zu entfernen und anschließend wieder zu laden, wie im folgenden Kapitel beschrieben vorgehen.

Ausbau der Batterie

Die Schraube (2) lösen, dann den Befestigungsbügel (3) der Batterie (1) abziehen.



Die Schutzhülle (4) anheben, dann die Befestigungsschrauben (5) lösen und Folgendes von den jeweiligen Klemmen abklemmen:

das Negativkabel (6);
das Positivkabel (7).

Die Batterie (1) von oben herausziehen.

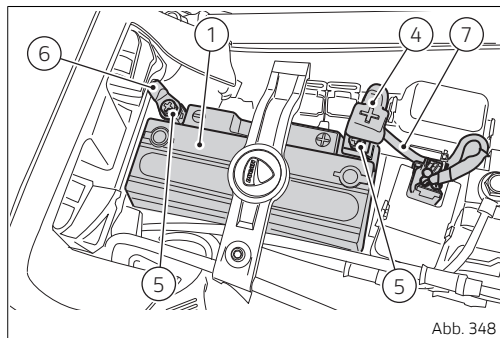


Abb. 348

Einbau der Batterie

Falls zuvor ausgebaut, die Batterieaufnahme (8) eben im Fach anordnen.

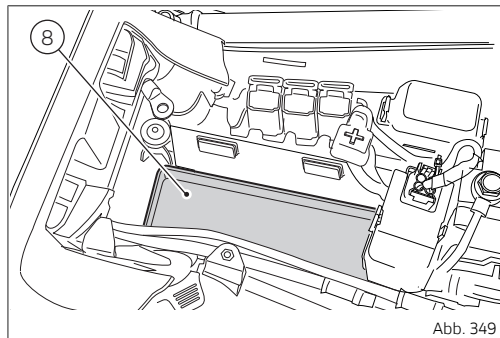
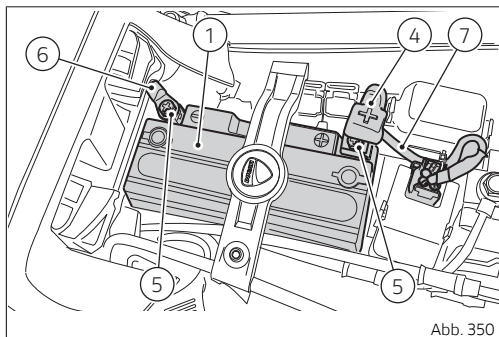


Abb. 349

Die Batterie (1) in ihrer Aufnahme (8) anordnen.
Die Batteriekabel anklemmen, dabei stets wie abgebildet mit dem Positivkabel (+) beginnen:

- das Positivkabel (+) (7) an der Plusklemme anklemmen;
- das Negativkabel (-) (6) an der Minusklemme anklemmen.

Die Schrauben (5) der Klemmen anziehen und die Schutzhülle (4) anbringen.



Den Befestigungsbügel (3) der Batterie (1) sorgfältig anordnen und die Schraube (2) anziehen.



Achtung

Die Batterie produziert explosive Gase und muss daher von Funken, Flammen und Zigaretten ferngehalten werden. Überprüfen, dass während dem Laden der Batterie der entsprechende Bereich gut belüftet ist.

Die Batterie immer an einem gut belüfteten Ort aufladen.

Die Leiter des Batterieladegeräts an die jeweiligen Batterieklammern schließen: rot an den Pluspol (+), schwarz an den Minuspol (-).

Ausschließlich das Lade-/Frischhaltegerät DUCATI BATTERY CHARGER für Blei-Säure-Batterie mit folgenden Artikelnummern verwenden:

- 69928471B (Europa)
- 69928471BY (UK)
- 69928471BZ (USA)
- 69928471BW (Japan)
- 69928471BX (Australien – Neuseeland – China)

Ducati übernimmt keine Haftung bei Verwendung von Ladegeräten oder Frischhaltegeräten, die keine Ducati-Originalgeräte sind.



Achtung

Die Batterie aus der Reichweite von Kindern halten.



Wichtig

Die Batterie an das Batterieladegerät anschließen, bevor dieses eingeschaltet wird: ggf. an den Batterieanschlüssen auftretende Funken könnten zum Entzünden des in den Zellen enthaltenen Gases führen. Stets erst den positiven, roten Anschluss (+) anschließen.



Achtung

Sollte das Motorrad aufgrund einer vollkommen entladenen Fahrzeugbatterie nicht anspringen, darf es nicht durch den parallelen Anschluss eines externen Anlassers oder einer externen Batterie angelassen werden. Das Ladesystem ist nicht dafür ausgelegt, bei einer vollständig entladenen Batterie eine korrekte Versorgungsspannung der Motorelektronik (einschließlich Zünd-/Einspritzsystem) zu gewährleisten.

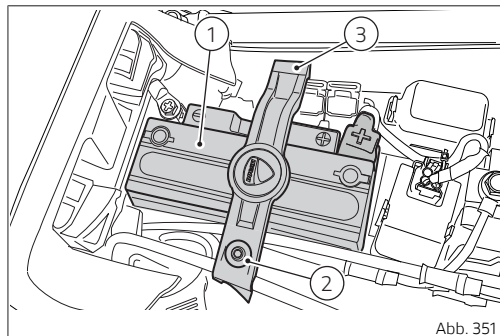
Dies könnte zu einem ernsthaften Funktionsproblem führen.

Es wird gebeten, die Batterie zu ersetzen oder nachzuladen und zu überprüfen, bevor man das Motorrad nutzt.



Achtung

Das Motorrad niemals durch Anschieben starten.



Kontrolle der Antriebskettenspannung



Wichtig

Eine nicht richtig gespannte Kette führt zu einem schnellen Verschleiß der Antriebsorgane.

Das Hinterrad so lange drehen, bis der Punkt erreicht wurde, an dem die Kette als am stärksten gespannt resultiert.

Das Fahrzeug auf dem Seitenständer abstellen. Die Kette am Messpunkt nur mittels Fingerdruck nach unten drücken, dann wieder loslassen.

Den Abstand (A) zwischen der Mitte der Kettenbolzen und der unteren Kettengleitschiene messen. Der Wert muss wie folgt resultieren: $A = 27 \div 29 \text{ mm}$ ($1.06 \div 1.14 \text{ in}$).



Wichtig

Diese Angabe ist nur bei der Einstellung SPORT DEFAULT nur mit Fahrer gültig, mit der das Motorrad geliefert wird.

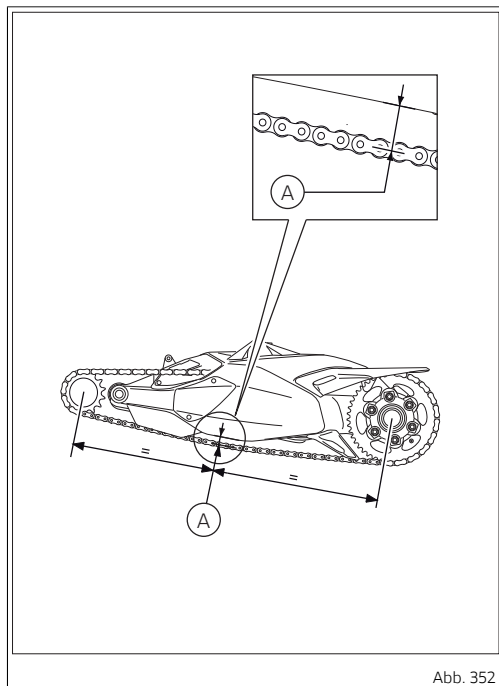


Abb. 352



Achtung

Der korrekte Anzug der Schrauben (1) der Hinterradschwinge ist für die Sicherheit des Fahrers von grundlegender Wichtigkeit.



Wichtig

Eine nicht richtig gespannte Kette führt zu einem schnellen Verschleiß der Antriebsorgane.



Wichtig

Um die beste Leistung und eine lange Lebensdauer der Kette garantieren zu können, bitten wir Sie die Hinweise bezüglich der Wäsche, des Schmierens, der Kontrolle und des Spanns der Kette zu befolgen.

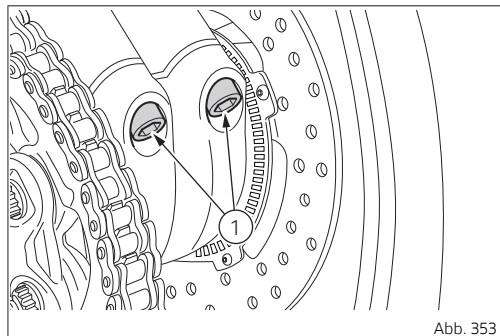


Abb. 353

Schmieren der Antriebskette



Wichtig

Bezüglich der Kettenreinigung muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.



Achtung

Diese Kontrollen an einem ausgeschalteten, auf ebenem Boden stehenden und vom Ständer abgestützten Motorrad vornehmen.

Säubern

Vor dem Schmieren der Kette ist es wichtig, dass sie richtig gewaschen und gesäubert wird. Das Säubern der Kette ist für ihre Langlebigkeit von wesentlicher Bedeutung. Dabei muss eventuell vorhandener Schlamm, Erde, Sand oder allgemeiner Schmutz, der/die sich auf der Kette abgelagert hat, entfernt werden. Dafür erst den hartnäckigsten Schmutz mit einem weichen und feuchten Lappen (1) aufweichen, dann mit einem Wasserstrahl abspritzen und sofort mit Druckluft trocknen, deren Strahl auf einem Mindestabstand von 30 cm (11.81 in) gehalten werden muss.

Kontrollieren der Kette

Dieser Kettentyp ist mit O-Ringen ausgestattet, um dadurch die Gleitelemente vor äußeren Einflüssen zu schützen und die Schmierung so lange wie möglich aufrecht zu erhalten. Den Verschleißzustand der Kette überprüfen, der an den angegebenen Stellen (2) der Kettenglieder zu kontrollieren ist.



Achtung

Das Verwenden von Dampf, Benzin, Lösungsmitteln, harten Bürsten und anderen Methoden, die die O-Ringe beschädigen könnten, vermeiden. Darüber hinaus den direkten Kontakt mit der Batteriesäure vermeiden, da dies zu Minirissen in den Kettengliedern führen könnte, wie sie im Beispiel der Abbildung zu sehen sind.



Achtung

Insbesondere im Falle des Off-Road-Einsatzes des Motorrads kann es zu einem übermäßigen Verschleiß der Kettenglieder aufgrund eines Kontakts mit der Kettenführungsschiene kommen. Die entsprechende Reibung könnte eine Überhitzung der Kette verursachen und dadurch die Wärmebehandlung der Kettenglieder beeinflussen und sie besonders zerbrechlich werden lassen.

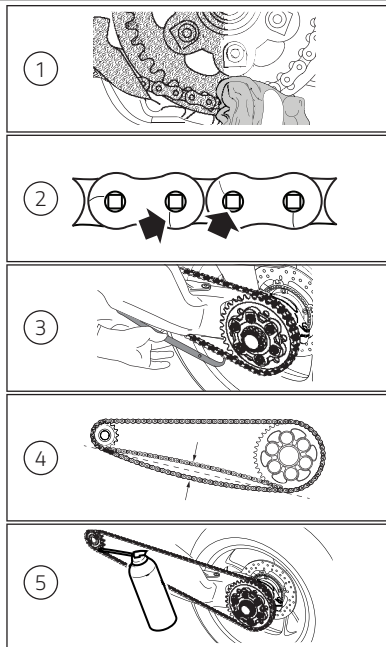


Abb. 354

Kontrollieren der Kettengleitschiene

Den Verschleißzustand der Gleitschiene (3) überprüfen und sich im Bedarfsfall an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

Kontrollieren der Kettenspannung

Die Spannung der Kette den Angaben im Kapitel „Kontrolle der Antriebskettenspannung“ überprüfen.

Zum Spannen der Kette muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

Schmierung



Wichtig

Bezüglich der Kettenreinigung muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.



Achtung

Für die Schmierung der Kette SHELL Advance Chain verwenden. Die Verwendung von nicht spezifisch ausgelegten Schmiermitteln könnte zu Beschädigungen der O-Ringe und damit des gesamten Antriebssystems führen.

Es wird empfohlen, die Kette nach dem Einsatz des Motorrads zu schmieren, ohne ihre Abkühlung abzuwarten. In dieser Weise kann das neue Schmiermittel besser zwischen die internen und externen Kettenglieder eindringen und erfüllt damit seine Schutzfunktion besser.

Das Motorrad auf dem hinteren Boxenständer ausrichten. Das Hinterrad schnell gegen die Fahrtrichtung drehen.

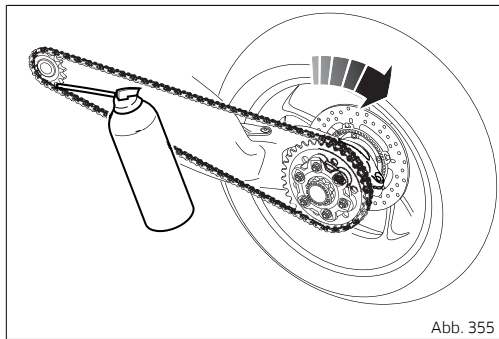


Abb. 355

Etwas Schmiermittel (1) zwischen die internen und externen Kettenglieder am Punkt (2) direkt

vor dem Eingriff am Ritzel zwischen die Kette einspritzen.

Aufgrund der Fliehkraft des Schmiermittels, das von den im Spray enthaltenen Lösungsmitteln verflüssigt wird, wird es sich im Arbeitsbereich zwischen Bolzen und Hülse verteilen und eine perfekte Schmierung gewährleisten.

Diesen Arbeitsschritt wiederholen, dabei den Schmiermittelstrahl wie abgebildet auf den mittleren Kettenteil (5), sodass die Rollen (4) geschmiert werden, und auf die externen Laschen (6) richten.

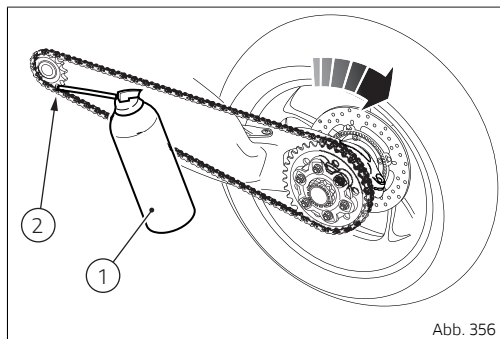


Abb. 356

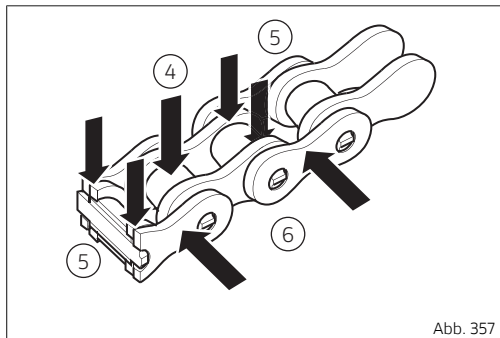


Abb. 357

Nach beendeter Schmierung 10-15 Minuten abwarten, um es dem Schmiermittel zu ermöglichen, auf den Innen- und Außenflächen der Kette zu wirken, dann das überschüssige Schmiermittel mit einem sauberen Lappen entfernen.



Wichtig

Das Motorrad nicht sofort nach dem Schmieren der Kette fahren, da das noch flüssige Schmiermittel nach außen geschleudert werden würde und so den Hinterreifen oder die Fahrerfußbraste verschmutzen könnte.



Wichtig

Die Kette häufig kontrollieren und wie im angegebenen Plan schmieren bzw. mindestens alle 1000 km (621 mi) oder häufiger (circa alle 400 km (248 mi)), wenn das Motorrad bei hohen Temperaturen (40 °C) gefahren wird oder nach langen Autobahnfahrten mit hoher Geschwindigkeit.

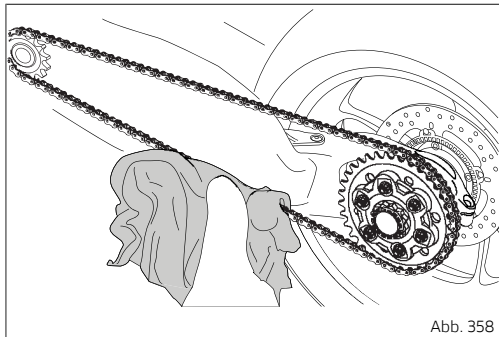


Abb. 358

Ausrichten des Scheinwerfers

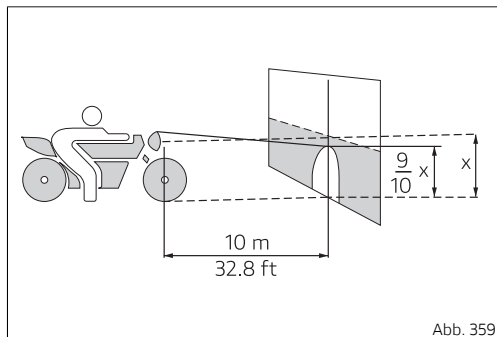


Hinweise

Der Scheinwerfer bietet zwei Lichteinstellmöglichkeiten, eine für das rechte und die andere für das linke Lichtbündel.

Die vorschriftsmäßige Ausrichtung des Scheinwerfers kontrollieren. Dazu das Motorrad mit auf den richtigen Druck aufgepumpten Reifen und einer darauf sitzenden Person in einem Abstand von 10 Metern (32.8 feet) vor einer Wand oder einem Schirm, perfekt senkrecht auf seiner Längsachse ausgerichtet, aufstellen. Eine waagrechte Linie auf der Höhe der Scheinwerfermitte und eine senkrechte Linie ziehen, die mit der Längsachse des Motorrads fluchtet. Diese Kontrolle möglichst im Halbschatten ausführen.

Beim Einstellen des rechten und linken Lichtbündels muss die obere Grenzlinie zwischen dunklem und beleuchtetem Bereich auf einer Höhe resultieren, die nicht über $\frac{9}{10}$ der Bodenhöhe der Scheinwerfermitte liegt.



Das Abblendlicht einschalten und das rechte Abblendlicht abdecken.

Die vertikale Ausrichtung des Lichtbündels des freien Abblendlichts (linkes) durch Betätigen der Einstellschraube (1) regulieren. Um gut an die Schraube (1) zu gelangen, wird empfohlen den Lenker vollständig nach rechts einzuschlagen. Die Schraube (1) mit den Fingern oder, bei Widerstand, mit einer in den Schlitz der Schraube (1) eingefügten Geldmünze drehen. Wird die Schraube (1) des Scheinwerfers im Uhrzeigersinn gedreht, wird das Lichtbündel nach unten verstellt, andernfalls nach oben.

Nach erfolgreichem Einstellen des linken Abblendlichts, dieses abdecken und das beschriebene Verfahren an der Schraube (2) wiederholen, um das rechte Abblendlicht einzustellen.

Wird die Schraube (2) des Scheinwerfers im Uhrzeigersinn gedreht, wird das Lichtbündel nach unten verstellt, andernfalls nach oben. Das Fernlicht einschalten.

Für die Einstellung des Lichtbündels auf der Senkrechten muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden. Bei Einsatz des Fahrzeuges im Regen oder nach einer Wäsche kann es zum Beschlagen der Scheinwerferlinse kommen. Durch kurzzeitiges Einschalten des Scheinwerfers wird das Kondenswasser an der Linse beseitigt.



Hinweise

Bei der hier beschriebenen Verfahrensweise im Hinblick auf die maximal zulässige Höhe des Lichtbündels handelt es sich um das von den „Italienischen Richtlinien“ vorgegebene Verfahren. Das Verfahren den im Anwenderland des Motorrads geltenden Normen anpassen.

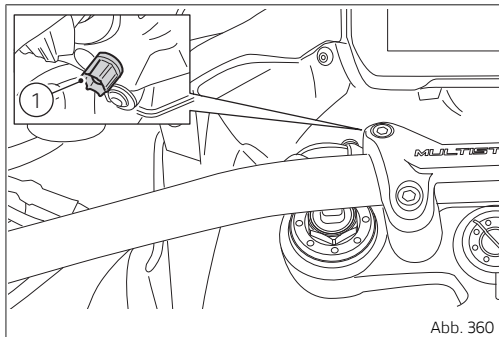


Abb. 360

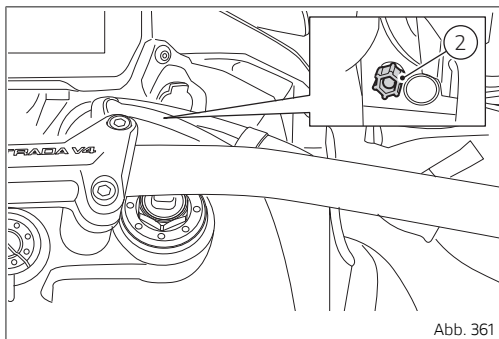


Abb. 361

Einstellung der Rückspiegel

Den Rückspiegel von Hand verstellen, ihn dabei an seiner Schale (1) fassen und vorsichtig in die erforderliche Position drehen.

Eine weitere Einstellung ist über die Schraube (2) möglich, die jedoch von einem/einer Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt vorgenommen werden muss.

Nach diesem Eingriff muss der Spiegel erneut über seine Schale (1) eingestellt werden.

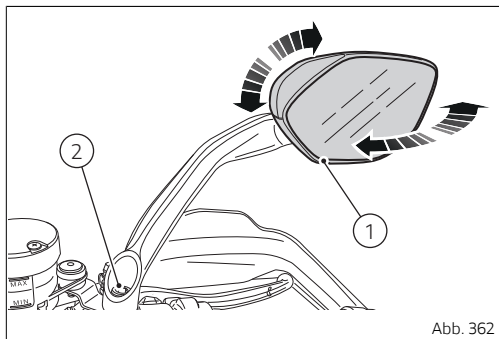


Abb. 362

Reifen

Für Informationen zu Reifentyp und Luftdruck wird auf das Kapitel „Reifen“ im Abschnitt „Technische Daten“ verwiesen.

Der Reifendruck unterliegt durch Außentemperatur und Höhenlage bedingten Schwankungen, daher für Fahrten im Gebirge bzw. in Gebieten mit starken Temperaturschwankungen den Reifendruck jedes Mal kontrollieren und entsprechend anpassen.



Achtung

Der Reifendruck muss stets im „kalten Zustand“ gemessen und angepasst werden. Um die Rundheit der vorderen Felge auch beim Befahren von besonders unebenen Straßen zu gewährleisten, den Druck im Reifen um $0,2 \div 0,3$ bar ($2.9 \div 4.35$ PSI) erhöhen.

Reifenreparatur oder -wechsel

Die Tubeless-Reifen, die kleine Löcher aufweisen, brauchen recht viel Zeit bis sie Luftverluste zeigen, da sie über einen gewissen Grad an Eigenabdichtung verfügen. Sollte ein Reifen einen leichten Druckverlust aufweisen, muss er genau auf etwaige Undichtheiten kontrolliert werden.



Achtung

Reifen mit Löchern müssen ausgewechselt werden. Beim Reifenwechsel die Marke und den Reifentyp der Erstausrüstung verwenden. Um Druckverluste während der Fahrt zu vermeiden, sich darüber vergewissern, dass die Schutzkappen auf den Ventilen angezogen wurden. Nie einen Reifen mit Schlauch verwenden. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift kann zum plötzlichen Platzen des Reifens führen, was schwerwiegende Folgen für Fahrer und Beifahrer haben kann.

Nach erfolgtem Reifenwechsel ist das Auswuchten des jeweiligen Rads erforderlich.



Achtung

Die für das Auswuchten der Räder bestimmten Gegengewichte weder entfernen noch verschieben.



Hinweise

Für einen Reifenwechsel muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden, so dass gewährleistet werden kann, dass die Abnahme und Montage der Reifen in korrekter Weise erfolgen. An diesen Rädern sind einige Bestandteile des ABS (Sensoren, Impulsringe) montiert, die spezifische Einstellungen erfordern.

Mindestprofiltiefe der Lauffläche

Die Profiltiefe der Radlauffläche (S) an der jeweils am stärksten abgefahrenen Stelle messen: sie darf 2 mm (0,08 in) bzw. den gesetzlich vorgeschriebenen Wert nie unterschreiten.



Wichtig

Die Reifen regelmäßig auf Risse oder Schnitte kontrollieren, besonders an den Seitenwänden. Ausblähungen oder breite und gut sichtbare Flecken weisen auf innere Schäden hin. Stark beschädigte Reifen müssen ersetzt werden. Ggf. in der Lauffläche steckende Steinchen oder sonstige Fremdkörper entfernen.

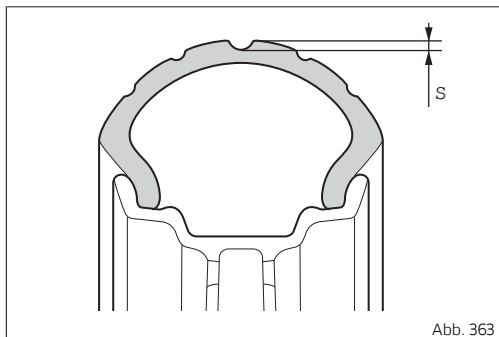


Abb. 363

Kontrolle des Motorölstands

Der Ölstand des Motors ist über das Schauglas (1) am Kupplungsdeckel erkennbar.

Der Ölstand muss innerhalb der am Schauglas angebrachten Markierungen liegen. Bei zu niedrigem Ölstand muss Motoröl nachgefüllt werden.

Ducati schreibt die ausschließliche Verwendung von Öl SAE 15W-50 API SP und JASO MA2 vor und empfiehlt das DUCATI GENUINE OIL Powered by Shell Advance 15W-50 (für die Märkte, auf denen es nicht verfügbar ist, empfiehlt Ducati das SHELL Advance 4T Ultra 15W-50 zu verwenden).

Den Öleinfüllverschluss (2) entfernen, dann Öl bis zum Erreichen des festgelegten Füllstands nachfüllen. Den Verschluss erneut montieren.



Wichtig

Für den Motoröl- und -filterwechsel zu den Zeiten gemäß der in diesem Heft im Kapitel „Instandhaltungsplan“ enthaltenen Tabelle der regelmäßigen Instandhaltung muss man sich an eine(n) Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt wenden.

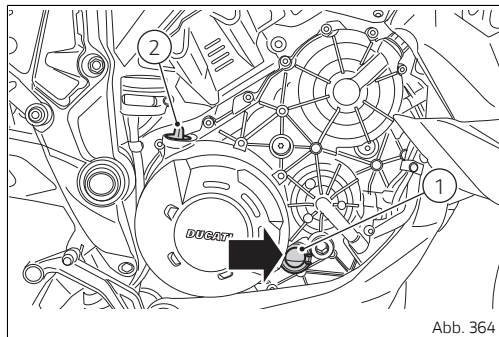


Abb. 364

Um den Ölfüllstand in der korrekten Weise zu überprüfen, die nachstehend beschriebenen Arbeitsschritte aufmerksam befolgen.

- 1) Der Füllstand muss bei warmem Motor, etwa 15 Minuten nach dem Abstellen des Motors, überprüft werden.
- 2) Den Motor ausschalten und 10\15 Minuten warten, sodass das Motoröl wieder vollkommen in die Ölwanne zurücklaufen kann.
- 3) Das Motorrad mit beiden Rädern in vertikaler Position auf einer ebenen Fläche ausrichten.
- 4) An diesem Punkt kann am Schauglas der Füllstand des Motoröls kontrolliert werden.
- 5) Sollte der Füllstand des Öls unterhalb der Mittellinie der beiden Markierungen MIN und MAX liegen, muss so lange Öl nachgefüllt werden, bis die Markierung des maximalen Füllstands erreicht ist.



Achtung

Nie die Markierung MAX überschreiten.

Empfehlungen zum Öl

Es wird empfohlen, ein Öl zu verwenden, das folgenden Vorgaben entspricht:

- Viskositätsgrad SAE 15W-50;
- Spezifikation API: SP;

- Spezifikation JASO: MA2.

SAE 15W-50 ist ein alphanumerischer Code, der die Klassifikation von Ölen ihrer Viskosität gemäß kennzeichnet: die beiden, von einem W („Winter“) getrennten Nummern stehen für: die erste Ziffer für die Viskosität des Öls bei niedrigeren Temperaturen und die zweite, höhere Ziffer für die Viskosität bei hohen Temperaturen. API (amerikanische Klassifikation) und JASO (japanischer Standard) geben Hinweise auf die Eigenschaften, die das Öl aufweisen muss.

Verwendung des Öls „Ducati Corse Performance Oil by Shell“



Hinweise

Es ist ein Motoröl von Shell (nur auf bestimmten Märkten erhältlich) verfügbar, das die Leistung der V4-Motoren mit Trockenkupplung maximiert.

Dieses Öl kann nach der Einfahrphase verwendet werden, erfordert jedoch die Einhaltung einer Reihe von Vorgaben, die beachtet werden müssen.



Achtung

Das Öl Ducati Corse Performance aus der Produktion von Shell Advance darf nur für die Motoren Ducati V4 mit Trockenkupplung verwendet werden.

Das Verwenden dieses Öls bei Ducati-Modellen, die nicht mit einem V4-Motor mit Trockenkupplung ausgestattet sind, ist verboten. Aufgrund der Eigenschaften dieses Öls muss sein Füllstand vor jeder Fahrt mit dem Motorrad kontrolliert werden, da der Ölverbrauch höher als der normale Verbrauch im Straßeneinsatz sein wird. Keine anderen Öle mit diesem Öltyp von Shell für die Rennstrecke mischen (ohne Berücksichtigung der beim Ablassen des Öls im Motor verbleibenden Restmenge).

Die Flasche vor Gebrauch gut schütteln.
Dieses Öl erfordert einen spezifischen Instandhaltungsplan mit kürzeren Zeitintervallen als bei den Standardölen.

Wirkung

Das Öl muss nach 1000 km/600 Meilen oder alle 12 Monate gewechselt werden.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zum Erlöschen jeglicher Garantieansprüche gegenüber

Ducati, einschließlich der bei eventuellen Motorschäden.

Allgemeine Reinigung

Um den ursprünglichen Glanz der Metallflächen und der lackierten Flächen auf Dauer zu erhalten, muss das Motorrad, je nach Einsatz und Zustand der befahrenen Straßen, regelmäßig gereinigt werden. Hierzu müssen spezifische, möglichst biologisch abbaubare Produkte verwendet werden. Das Verwenden von aggressiven Reinigungsmitteln oder Lösungen ist zu vermeiden. Zum Reinigen der Plexiglas-Scheibe und der Sitzbank nur Wasser und neutrale Seife verwenden. Die Bestandteile aus Aluminium müssen regelmäßig und von Hand gereinigt werden. Hierzu sind spezifische Reinigungsmittel für Aluminium verwenden, die KEINE schleifende Mittel oder Ätznatron enthalten.



Hinweise

Keine Schwämme mit reibender Fläche oder Scheuerpads sondern ausschließlich weiche Lappen verwenden.

Auf Motorräder, bei denen eine unzureichende Instandhaltung festgestellt wird, wird keine Garantie geleistet.



Wichtig

Das Motorrad nicht sofort nach seinem Einsatz waschen, da es in diesem Fall durch das Verdampfen des Wassers auf den noch heißen Oberflächen zur Schlierenbildung kommen kann. Keine Heißwasser- oder Hochdruckstrahler auf das Motorrad richten.

Der Einsatz von Wasserdruckreinigern könnte zum Einfressungen oder schweren Funktionsstörungen an Gabel, Radnaben, elektrischer Anlage, Gabeldichtungen, Lufteinlassöffnungen und Auspuffschalldämpfern sowie zum Ansammeln von Kondenswasser (Beschlagen) an der Innenseite des Scheinwerfers und damit zum Verlust der Sicherheitsmerkmale des Motorrads führen. Sollten sich bestimmte Motorteile als besonders verschmutzt oder schmierig erweisen, ist für ihre Reinigung ein fettlösendes Mittel zu verwenden. Dabei muss vermieden werden, dass es mit den Antriebsteilen (Kette, Ritzel, Kettenblatt, usw.) in Berührung kommt.

Das Motorrad mit lauwarmem Wasser abspülen und alle Flächen mit einem Wildledertuch nachtrocknen.



Achtung

Es kann vorkommen, dass die Bremsen nach der Motorradwäsche nicht ansprechen. Die Bremsscheiben niemals schmieren oder einfetten, da dies zum Verlust der Bremswirkung des Motorrads führen würde. Die Bremsscheiben mit einem fettfreien Lösungsmittel reinigen.



Achtung

Die Motorradwäsche, Regen oder Feuchtigkeit können zum Beschlagen der Scheinwerferlinse führen. Durch das kurzzeitige Einschalten des Scheinwerfers wird das Beseitigen des Kondenswassers von der Linse unterstützt.

Die Impulsringe des ABS sorgfältig reinigen, um einen perfekten Wirkungsgrad der Vorrichtung zu ermöglichen. Um eine Beschädigung der Impulsringe und Sensoren zu vermeiden, dürfen dabei keine aggressiv wirkenden Produkte verwendet werden.



Achtung

Vermeiden, dass Öle oder Benzin direkt auf die Scheibe des Cockpits gelangen; sie könnte dadurch befleckt oder beschädigt werden, wodurch die Informationsanzeigen schlecht ablesbar werden könnten. Für die Reinigung dieser Teile dürfen keine alkoholhaltige Reinigungsmittel, Lösungsmittel oder schleifende Mittel verwendet werden. Keine Schwämme oder Lappen mit harten oder rauen Oberflächen verwenden, da diese Kratzer verursachen können.



Hinweise

Für die Reinigung der Cockpitscheibe nur weiche Lappen mit Wasser und Neutralseife oder spezifische Reinigungsmittel für die Reinigung transparenter Kunststoffteile verwenden.



Hinweise

Zum Reinigen des Cockpits keinen Alkohol oder Derivate verwenden.

Beim Reinigen der Radfelgen ist besondere Vorsicht geboten, da sie bearbeitete Aluminiumteile aufweisen. Sie nach jedem Fahrzeugeinsatz reinigen und trocknen.



Wichtig

Für die Reinigung der Antriebskette muss Bezug auf den Absatz „Schmieren der Antriebskette“ genommen werden.



Wichtig

Die Bauteile aus Verbundwerkstoffen, insbesondere die Strukturbauteile, die für den Einsatz bei hohen Temperaturen (z. B. Hinterradschwinge) konzipiert wurden, unterliegen naturgemäß Veränderungen ihrer ursprünglichen Farbe, die durch Zeit, Witterungseinflüsse und/oder Wärmequellen bedingt sind. Solche Bauteile können also im Laufe der Zeit ihre Farbe und/oder ihr allgemeines Erscheinungsbild ändern. Diese Veränderungen sind weder ein Anzeichen für eine Nichtkonformität oder eine Verschlechterung des Materials und/oder des Produkts und/oder des Bauteils, noch kann eine solche Veränderung als ästhetischer Mangel (da es sich um eine besondere Eigenschaft des Materials handelt) oder als struktureller Defekt (da er die Funktionalität des Bauteils in keiner Weise beeinträchtigt) angesehen werden.

Langer Stillstand

Sollte das Motorrad für längere Zeit nicht benutzt werden, folgende Arbeiten durchführen:

- eine allgemeine Reinigung;
- das Motorrad auf einem Serviceständer abstützen;

Sollte das Motorrad länger als einen Monat nicht verwendet worden sein, die Batterieladung kontrollieren, nachladen und ggf. die Batterie auswechseln.

Das Motorrad mit einem Motorradabdecktuch abdecken, welches den Lack nicht beschädigt und das Kondenswasser nicht zurückhält.

Das Motorradabdecktuch ist bei Ducati Performance erhältlich.

Wichtige Warnhinweise

In einigen Nationen fordert das dort gültige Gesetz die Einhaltung der Umweltschutz- und der Lärmschutznormen.

Die eventuell vorgesehenen regelmäßigen Kontrollen vornehmen und bei Bedarf nur spezifische Ducati-Originalersatzteile ersetzen, die den Normen der jeweiligen Länder entsprechen.

Verschiedene elektronische Komponenten Ihres Fahrzeuges verfügen über Datenspeicher zur

vorübergehenden oder dauerhaften Speicherung technischer Informationen über den Zustand, die Ereignisse und die Defekte des/am Fahrzeug(s). Im Allgemeinen dokumentieren diese Informationen den Status einer Komponente, eines Moduls, eines Systems oder eines Umfeldes.

- Betriebszustand der Systemkomponenten (z. B. Abgaskontrollsystem).
- Meldungen über den Status des Fahrzeugs und seiner einzelnen Komponenten (z. B. Drehgeschwindigkeit der Räder, Motordrehzahl pro Minute, eingelegter Gang, usw.)
- Betriebsstörungen und Defekte wichtiger Systemkomponenten (z. B. Beleuchtung, Bremsen, usw.)
- Ansprechverhalten des Fahrzeugs unter besonderen Fahrbedingungen (z. B. Antriebskontrollsystem usw.)
- Umgebungsbedingungen (z. B. Temperatur usw.)

Es handelt sich stets um technische Daten, die verwendet werden, um die Defekte zu erkennen und beheben zu können sowie um Daten, anhand derer die Fahrzeugfunktionen optimiert werden können.

Bei der Ausführung von Serviceeingriffen wie Reparaturen, Wartungseingriffe, unter Garantiebedingungen erfolgende Eingriffe, Eingriffe zur Qualitätsgewährleistung kann das Personal des Service-Netztes (einschließlich der Hersteller) diese technischen Informationen aus dem Speicher der Ereignisse und der Störungsdaten mit spezifischen Diagnoseinstrumenten auslesen. Nach der Behebung des Defekts können die Informationen im Fehlerspeicher gelöscht oder überschrieben werden.

Die Fahrzeugdaten werden nach einem vom Kunden angeforderten oder im Rahmen eines Vertrages durchgeführten Eingriff (am Fahrzeug selbst) gesammelt.

Im Rahmen dieser Serviceeingriffe werden personenbezogene Daten unter Einhaltung der geltenden Datenschutzgesetze verarbeitet. Dies erfolgt auf Grundlage eines legitimen Interesses von Ducati an einem immer effizienteren Kundendienst und schließlich der Einhaltung gesetzlicher Verpflichtungen (z. B. Informationspflichten über Reparaturen und Wartung). Falls erforderlich, werden

personenbezogene Daten in Verbindung mit der Fahrgestellnummer abgelesen und verwendet. Unsere Steuergeräte sammeln keine Geolokalisierungsdaten.

Ducati Data Monitoring (DDM)

Dieses Motorrad kann mit dem Datenüberwachungssystem Ducati Data Monitoring (DDM) ausgestattet werden. Das DDM dient dem Erheben eines bestimmten Datentyps nur unter einer der folgenden Bedingungen:

- Überschlagen und/oder Zusammenstoß,
- Erfassen der Fehlercodes der Fahrerassistenzsysteme (ARAS) (falls vorhanden und aktiviert).



Wichtig

Es kann sein, dass der Algorithmus und das DDM nicht immer eine genaue Erfassung von Situationen eines Beinahe-Zusammenstoßes garantieren.

Es ist zu beachten, dass nach einer ersten Aktivierung des DDM nur ein Teil der Daten über einen begrenzten Zeitraum hinweg erfasst wird.

Die im DDM gespeicherten Daten betreffen die dynamischen Parameter und Einstellungen des Motorrads unter den oben beschriebenen Einsatzbedingungen.

Unter normalen Fahrbedingungen werden keine Daten aufgezeichnet, noch werden personenbezogene Daten erhoben oder gespeichert (z. B. Name, Geschlecht, Alter und Geolokalisierungsdaten).

Das System „Ducati Data Monitoring“ kann ausschließlich vom offiziellen Ducati Kundendienstnetz über das Ducati Diagnostic System (DDS3.0) direkt vom Motorrad heruntergeladen werden; das Auslesen ist allein der Ducati Motor Holding vorbehalten. Um eine optimale Funktionsweise dieses Systems zu gewährleisten, werden die im DDM enthaltenen Daten bei jeder vom offiziellen Ducati Kundendienstnetz durchgeführten Diagnosekontrolle vom Motorrad heruntergeladen und gelöscht.

Ducati Motor Holding greift nur dann auf die Daten des DDM zu oder gibt sie an Dritte weiter, wenn der Eigentümer oder Leasingnehmer damit einverstanden ist, oder tut dies in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen

oder wie nachstehend dargelegt ist. Es besteht die Möglichkeit, dass andere Parteien, z. B. Polizei, die Daten des DDM mit dem Typ der personenbezogenen Daten kombinieren, die üblicherweise bei der Unfalluntersuchung erhoben werden.

Diese Daten können unter den folgenden Umständen Dritten zugänglich gemacht/ weitergegeben werden:

- wenn der Eigentümer des Motorrads (oder der Leasingnehmer, wenn das Motorrad gemietet wurde) seine Zustimmung gibt; oder
- auf ein offizielles Ersuchen seitens der Polizei; oder
- auf Anordnung eines Gerichts oder einer Regierungsbehörde; oder
- zu Zwecken der Verteidigung vor Gericht, in einem Gerichtsverfahren oder gegen eine Forderung, die gegen Ducati oder eines der angegliederten Unternehmen erhoben wird.
- Ducati kann DDM Daten, die über das Motorrad unter zulässigen Umständen abgerufen wurden, auch in anonymer Form zum Forschungszweck des Betriebs des Motorrads und seiner Sicherheitsleistung

verwenden oder die Daten zu solchen Forschungszwecken an Dritte weitergeben.

Fahrzeugtransport

Bevor das Motorrad auf einem anderen Fahrzeug befördert wird, die folgenden Sicherheitshinweise beachten.

Alle nicht verankerten Gegenstände und Zubehörteile vom Fahrzeug entfernen.
Das Vorderrad geradlinig in Fahrtrichtung auf dem Transportfahrzeug ausrichten und auf angemessene Weise sichern, um ein Verrutschen zu verhindern.

Den ersten Gang einlegen.
Die Verankerungsgurte an den festen Bauteilen (z. B. Rahmen) und NICHT am Lenker (oder den Lenkerstummeln, falls vorhanden) oder den Bestandteilen, die Schäden erleiden könnten (z. B. Griffe, Rückspiegel, usw.) anbringen.
Die Gurte oder Seile dürfen NICHT an den lackierten Teilen des Motorrads reiben.
Die Radfederungen sollten sich möglichst in teilweise eingetauchter Position befinden, um weniger Bewegungen bei Fahrbahnveränderungen während des Transports zu verursachen.
Die Seile nie am Lenker befestigen.

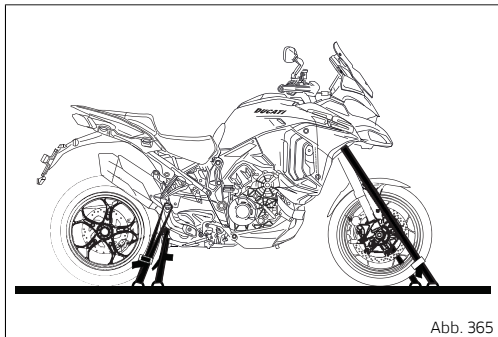


Abb. 365

Instandhaltungsplan

Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Vertragshändler auszuübende Arbeiten



Wichtig

Der Einsatz des Motorrads unter extremen Bedingungen, z.B. sehr nasse oder schlammige Straßen oder in staubigen und trockenen Umgebungen, kann zu einem schnelleren Verschleiß bestimmter Bauteile wie des Antriebssystems, der Bremsen oder des Luftfilters führen. Ein verschmutzter Luftfilter kann Motorschäden verursachen. Daher könnten sich die Inspektionen oder der Austausch der am stärksten einen Verschleiß unterliegenden Teile bereits vor dem Erreichen der entsprechenden, im Instandhaltungsplan vorgeschriebenen Fälligkeit als erforderlich erweisen.

	Annual Service *			
	Desmo Service *			
	Oil Service *			
	Oil Service 1000 *			
Lesen des Fehlerspeichers mit DDS 3.0 und Kontrolle im DCS bezüglich technischer Aktualisierungen und Rückrufkampagnen	.	.	.	.
Motorölwechsel inkl. Filter	.	.		24
Kontrolle und Reinigung des Luftfilters		.		24
Austausch des Luftfilters			.	

Annual Service * 📅				
Desmo Service * 🛠️				
Oil Service * 🛢️				
Oil Service 1000 *				
Kontrolle und/oder Einstellung des Ventilspiels			•	
Zündkerzenwechsel			•	
Kühlflüssigkeitswechsel			•	48
Wechsel des Vorderradgabelöls	alle 45.000 km/27.000 mi			
Sichtkontrolle der Dichtelemente von Vorderradgabel und hinterem Federbein	•	•		•
Kontrolle der Dicke des Kupplungsscheibenpakets		•		
Austausch der Kupplungsglocke			•	
Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands	•	•		•
Wechsel der Brems- und Kupplungsflüssigkeit				24
Verschleißkontrolle an vorderen und hinteren Bremsbelägen und Bremsscheiben Ggf. austauschen		•		•
Anzugskontrolle der Schrauben der Bremssättel und vorderen und hinteren Bremsscheiben		•		•
Anzugskontrolle an Vorder- und Hinterradmuttern und Kettenblattmutter		•		•

	Annual Service * 			
	Desmo Service * 			
	Oil Service * 			
	Oil Service 1000 *			
Anzugkontrolle der Befestigungen des Rahmens am Motor, von Hinterradschwinge und hinterem Federbein				•
Kontrolle der Nabenlager am Vorder- und Hinterrad und des Lagerspiels am Lenkkopf		•		•
Kontrolle der Ruckdämpfer am Kettenblatt und Schmierung der Hinterradachse		•		24
Verschleißkontrolle an Kette, Kettenblatt, Ritzel und Kontrolle der Spannung, Schmierung und Verlängerung der Kette des Endantriebs. Gemessene Verlängerung: _____ (cm) (in)				
 Hinweise Der Satz der Endantriebskette sollte spätestens nach 20.000 km/12.000 mi ersetzt werden.	•	•		•
Kontrolle der Bewegungsfreiheit und der Anzugmomente des Seitenständers	•	•		•
Kontrollieren, dass keine der Kappen und sichtbaren Schläuche (zum z. B. Kraftstoff-, Brems- und Kupplungsleitungen, die Schläuche der Kühlanlage, Entlüftung, Drainage, usw.) Risse aufweisen, dass sie dicht und korrekt angeordnet sind	•	•		•
Kontrolle des Leerhubs des Bremshebels der Hinterradbremse	•	•		•
Schmierung der Hebel am Lenker und der Pedalsteuerungen		•		•
Kontrolle der freien Bewegung des Schwingsystems der Seitenkoffer und des Topcase		•		•

Annual Service * 			
Desmo Service * 			
Oil Service * 			
Oil Service 1000 *			
Kontrolle des Reifendrucks und -verschleißes	•	•	•
Funktionskontrolle an den elektrischen Sicherheitsvorrichtungen (Seitenständersensor und Kupplung, vorderer und hinterer Bremslichtschalter, Motorstoppschalter, Gang-/Leerlaufsensor)	•	•	•
Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Beleuchtungsvorrichtungen, Blinker, Hupe und Steuerungen	•	•	•
Endkontrolle und Straßentest mit Kontrolle der korrekten Funktionsweise der Sicherheitsvorrichtungen (z. B. ABS, DTC, ACC, BSD und VHC), der Elektrolüfterräder und der Standgasdrehzahl	•	•	•
Sichtkontrolle des Kühlflüssigkeitsstands und der Abdichtung des Systems	•	•	•
Soft-Reinigung des Fahrzeugs und Eintragung der Inspektion mit Ausschalten der Service-Kontrollleuchte am Cockpit mit DDS 3.0 und Ausfüllen, wo vorgesehen, der erfolgten Inspektion in den Bordunterlagen (Kundendienstheft)	•	•	•

* Die Inspektion Oil Service 1000 muss innerhalb der ersten 1000 km/600 Meilen oder innerhalb von 6 Monaten nach der Übergabe Motorrad an den Kunden vorgenommen werden.

* Die Inspektion Oil Service  muss alle 15.000 km/9.000 mi oder alle 24 Monate vorgenommen werden.

* Die Inspektion Desmo Service  muss alle 30.000 km/18.000 mi vorgenommen werden.

* Die Inspektionen Annual Service  muss alle 12 Monate vorgenommen werden.

Planmäßige Instandhaltungsarbeiten: vom Kunden auszuübende Arbeiten



Wichtig

Der Einsatz des Motorrads unter extremen Bedingungen, z.B. sehr nasse oder schlammige Straßen oder in staubigen und trockenen Umgebungen, kann zu einem schnelleren Verschleiß bestimmter Bauteile wie des Antriebssystems, der Bremsen oder des Luftfilters führen. Ein verschmutzter Luftfilter kann Motorschäden verursachen. Daher könnten sich die Inspektionen oder der Austausch der am stärksten einen Verschleiß unterliegenden Teile bereits vor dem Erreichen der entsprechenden, im Instandhaltungsplan vorgeschriebenen Fälligkeit als erforderlich erweisen.

Arbeitsliste mit Angabe des Eingriffs (Fälligkeit gemäß Kilometer-/Meilenstand oder Fahrzeit *)	km x 1000	1
	mi. x 1000	0,6
	Monate	6
Kontrolle des Motorölstands		•
Kontrolle des Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstands		•
Kontrolle des Reifendrucks und -verschleißes		•
Kontrolle der Kettenspannung und -schmierung		•
Kontrolle der Bremsbeläge. Im Fall eines erforderlichen Austauschs, sich an den Vertragshändler wenden		•

* Die Instandhaltung bei Erreichen der ersten der beiden Fälligkeiten (km/mi oder Monate) vornehmen.

Technische Eigenschaften

Gewichte

Gesamtgewicht (im fahrbereiten Zustand ohne Kraftstoff): 225 kg (496 lb).

Max. zulässiges Gewicht (im fahrbereiten Zustand bei Volllast): 470 kg (1036,1 lb).



Achtung

Eine Nichtbeachtung der Zuladungsgrenzen könnte die Wendigkeit und die Leistung Ihres Motorrads beeinträchtigen und zum Verlust der Motorradkontrolle führen.



Achtung

Das maximal zulässige Gewicht von Seitenkoffern, Topcase und Tanktasche darf auf keinen Fall 30 kg (66.13 lb) überschreiten und muss wie folgt aufgeteilt werden:

max. 10 kg (22 lb) pro Seitenkoffer (1);

max. 5 kg (11 lb) für das Topcase (2);

max. 5 kg (11 lb) für Tanktasche.

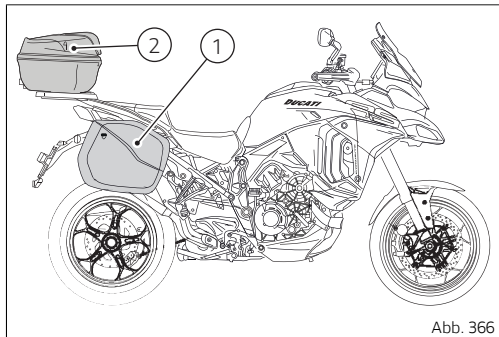


Abb. 366

Maße

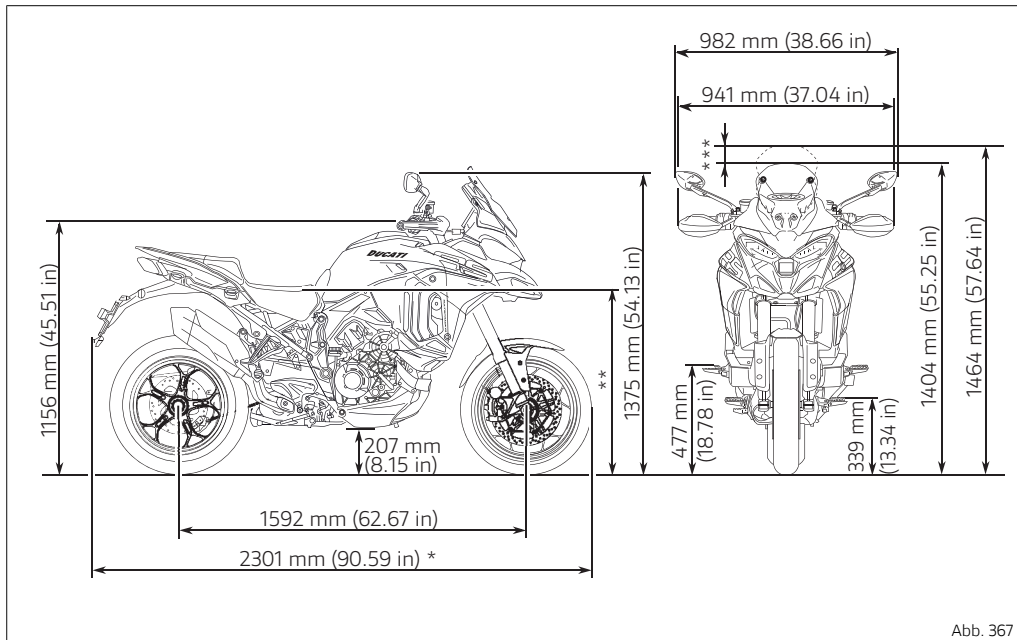


Abb. 367

(*)	OPT ACC	Gesamtlänge mit Topcase aus Kunststoff: 2395 mm (94.29 in).
(*)	OPT ACC	Gesamtlänge mit Topcase aus Aluminium: 2378 mm (93.62 in).
(**)		Höhe Standard-Sitzbank: (840 - 860) mm (33.07 - 33.85) in
(**)	OPT ACC	Höhe niedrige Sitzbank: (810 - 830) mm (31.88 - 32.67) in
(**)	OPT ACC	Höhe hohe Sitzbank: (855 - 875) mm (33.66 - 34.44) in
(***)		Höhe Cockpitverkleidung: • 1404 mm (55.25 in) (Cockpitverkleidung ganz unten) • 1412,5 mm (55.61 in) • 1421 mm (55.94 in) • 1429,5 mm (56.28 in) • 1438 mm (56.61 in) • 1446,5 mm (56.95 in) • 1455 mm (57.28 in) • 1464 mm (57.64 in)

Betriebsstoffe

BETRIEBSSTOFFE	TYP	
Kraftstofftank, einschließlich einer Reserve von 4 Litern (0.88 UK gal)	Ducati empfiehlt das bleifreie Superbenzin SHELL V-Power mit einer Oktanzahl von mindestens 95 ROZ	22 Liter (4.8 UK gal)
Motorölwanne und -filter	Ducati schreibt die ausschließliche Anwendung von SAE 15W-50 API SP und JASO MA2-Öl vor und empfiehlt die Verwendung von DUCATI GENUINE OIL Powered by Shell Advance 15W-50.	4,9 Liter (1.08 UK gal) (bei trockenem Motor) 4,4 Liter (0.97 UK gal) (bei Inspektion mit Filterwechsel)
Vorderes/hinteres Brems- und Kuppelungssystem	DOT 4	-
Schutzmittel für elektrische Kontakte	Schutzspray für elektrische Anlagen	-
Vorderradgabel		725±4 cm ³ (44.24±0.24 cuin) pro Holm
Kühlsystem	Frostschutzmittel ENI Agip Permanent Spezial (nicht verdünnen, rein verwenden)	2,74 Liter (0.60 UK gal)



Wichtig

Die Verwendung von Zusätzen im Kraftstoff oder in den Schmiermitteln ist nicht zulässig. Der Gebrauch solcher Kraftstoffe kann zu schweren Schäden am Motor und an den Fahrzeugkomponenten führen.



Achtung

Das Fahrzeug ist nur mit Kraftstoffen kompatibel, deren Ethanolanteil maximal 10 % (E10) beträgt. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % ist verboten. Der Gebrauch solcher Kraftstoffe kann zu schweren Schäden am Motor und an den Komponenten des Motorrads führen. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % führt zum Garantieverfall.



Hinweise

Die nachstehenden Informationen gelten ausschließlich für den indischen Markt. Das Fahrzeug steht unter Garantie und entspricht den Vorschriften bei Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil von maximal 20 % (E5, E10, E20). Es wird jedoch empfohlen, sofern verfügbar, Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von maximal 10 % zu verwenden, insbesondere bei starker Beanspruchung des Motors (sportliche Nutzung, Fahren mit Beifahrer und Gepäck, hohe Temperaturen usw.).



Wichtig

Diese Bezugsdaten geben den für dieses Fahrzeug gemäß der Europäischen Norm EN228 empfohlenen Kraftstoff an.



Hinweise

Es ist ein Motoröl von Shell (nur auf bestimmten Märkten erhältlich) verfügbar, das die Leistung der V4-Motoren mit Trockenkupplung maximiert. Dieses Öl kann nach der Einfahrphase verwendet werden, erfordert jedoch die Einhaltung einer Reihe von Vorgaben, die beachtet werden müssen.



Achtung

Das Öl Ducati Corse Performance aus der Produktion von Shell Advance darf nur für die Motoren Ducati V4 mit Trockenkupplung verwendet werden.

Das Verwenden dieses Öls bei Ducati-Modellen, die nicht mit einem V4-Motor mit Trockenkupplung ausgestattet sind, ist verboten.

Aufgrund der Eigenschaften dieses Öls muss sein Füllstand vor jeder Fahrt mit dem Motorrad kontrolliert werden, da der Ölverbrauch höher als der normale Verbrauch im Straßeneinsatz sein wird.

Keine anderen Öle mit diesem Öltyp von Shell für die Rennstrecke mischen (ohne Berücksichtigung der beim Ablassen des Öls im Motor verbleibenden Restmenge).

Die Flasche vor Gebrauch gut schütteln.

Dieses Öl erfordert einen spezifischen Instandhaltungsplan mit kürzeren Zeitintervallen als bei den Standardölen.

Wirkung

Das Öl muss nach 1000 km/600 Meilen oder alle 12 Monate gewechselt werden.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zum Erlöschen jeglicher Garantieansprüche gegenüber Ducati, einschließlich der bei eventuellen Motorschäden.

Motor

Desmosedici Stradale: 90°-V4-Motor, gegenläufige Kurbelwelle, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt.

Bohrung: 81 mm (3.18 in).

Hub: 53,5 mm (2.09 in).

Gesamthubraum: 1103 cm³ (67.30 cu.in).

Verdichtungsverhältnis: (14±0,5):1.

Maximale Leistung an Kurbelwelle Verordnung (EU) Nr. 134/2014, Anhang X, kW/PS:

132 kW / 180,0 PS bei 12.250 min⁻¹

Maximale Leistung an Kurbelwelle Verordnung (EU) Nr. 134/2014 Anhang X, kW/PS, nur für Version Frankreich/Belgien:

84 kW / 114,2 PS bei 7.750 min⁻¹

Maximales Drehmoment an Kurbelwelle - Verordnung (EU) Nr. 134/2014, Anhang X:

118 Nm/12 kgm bei 9.500 min⁻¹

Maximales Drehmoment an Kurbelwelle Verordnung (EU) Nr. 134/2014 Anhang X, nur für Version Frankreich/Belgien:

105,4 Nm / 10,7 kgm bei 7.500 min⁻¹

Max. Drehzahlbereich, min⁻¹ (rpm): 13.250 U/min (rpm).



Hinweise

Läuft der Motor im Standgas und wird der Gasdrehgriff nicht betätigt, unterbricht das Motorsteuergerät den Betrieb der 2 Zylinder der hinteren Zylinderbank. Diese Unterbrechung erfolgt nur, wenn einige Bedingungen gegeben sind und insbesondere in Abhängigkeit von der Motortemperatur, vom eingelegten Gang und von der Position des Kupplungshebels (der vollkommen gezogen sein muss, wenn sich das Getriebe nicht im Leerlauf (Neutral) befindet). Diese Strategie bringt Vorteile in Sachen Kraftstoffverbrauch und Temperaturkomfort für den Fahrer.



Wichtig

Die Höchstdrehzahl darf unter keinen Umständen überschritten werden.



Hinweise

Die angegebenen Leistungs-/ Drehmomentwerte wurden auf einem statischen Prüfstand gemäß den Zulassungsnormen gemessen und stimmen mit den bei der Zulassung gemessenen und im Fahrzeugschein angegebenen Daten überein.

Schmierung

Eine Zahnringpumpe (Trochoidpumpe) für Ölvorlauf mit integriertem Bypass-Ventil und zwei Zahnringpumpen für Ölrücklauf.
Ölkühler

Verbrauch: 7,3 l/100 km.
Emissionen: CO₂ 170 g/km.
Zulassung: Euro 5+.

Leistung

Das Erreichen der Höchstgeschwindigkeit in den einzelnen Gängen ist nur möglich, wenn die vorgeschriebenen Einfahrvorschriften strikt eingehalten und die festgelegten Instandhaltungsarbeiten in regelmäßigen Abständen durchgeführt worden sind.



Wichtig

Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften entbindet Ducati Motor Holding S.p.A. von jeglicher Verantwortung für Motorschäden und eine verminderte Lebensdauer des Motors.

Zündkerzen

Fabrikat: NGK.

Typ: LMDR10A-JS.

Kraftstoffversorgung

Elektronische Einspritzung. 1 Einspritzdüse pro Zylinder. Elliptische Drosselklappenkörper mit Full Ride-by-Wire-Steuerung.

Typ - Drosselklappenkörper: elliptisch mit Full Ride-by-Wire-System.

Typ - indirekte elektronische Einspritzung: mit induktiver Entladung.

Durchmesser - Drosselklappenkörper: 50 mm (1.96 in).

Einspritzdüsen pro Zylinder: 1.

Benzinversorgung: 95-98 ROZ.



Achtung

Das Fahrzeug ist nur mit Kraftstoffen kompatibel, deren Ethanolanteil maximal 10 % (E10) beträgt. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % ist verboten. Der Einsatz solcher Kraftstoffe kann zu schweren Schäden am Motor und an den Komponenten des Motorrads führen. Das Verwenden von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil über 10 % führt zum Garantieverfall.



Hinweise

Die nachstehenden Informationen gelten ausschließlich für den indischen Markt. Das Fahrzeug steht unter Garantie und entspricht den Vorschriften bei Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolanteil von maximal 20 % (E5, E10, E20). Es wird jedoch empfohlen, sofern verfügbar, Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von maximal 10 % zu verwenden, insbesondere bei starker Beanspruchung des Motors (sportliche Nutzung, Fahren mit Beifahrer und Gepäck, hohe Temperaturen usw.).

Bremsen

Antiblockiersystem der Bremsen mit getrennter Wirkung, die von an beiden Rädern montierten

Hall-Sensoren mit Abtastung von Impulsringen kontrolliert wird.

VORDERRAD

Vordere Bremsscheiben

Mit zwei halbschwimmend gelagerten, gelochten Bremsscheiben mit Flansch aus Aluminium.

Material - Bremsflanke: rostfreier Stahl.

Material - Bremsflansch: schwarz lackiertes Aluminium.

Bremsscheibendurchmesser: 330 mm (12.99 in).

Bremsfläche der Bremsscheibe: 263 cm^2 (40,77 in²).

Stärke vordere Bremsscheibe: 5 mm (0.19 in).

Maximaler Verschleiß der Scheibenstärke: 4,5 mm (0.17 in).

Steuerung der Vorderradbremse

Hydraulische Steuerung über einen Hebel an der rechten Lenkerseite, der mit einem Knopf für das Einstellen des Hebelabstands vom Lenkergriff versehen ist.

Durchmesser Bremszylinder des Bremshebels: 16 mm (0.63 in)

Vorderer Bremssattel

Fabrikat: Brembo.

Bremssattel - Eigenschaften: Radial verschraubter Stylema Monoblock-Bremssattel, radialverschraubter Bremszylinder, Cornering ABS. Durchmesser Bremsattelkolben: 4 Kolben mit Ø 30 mm (1.18 in).

Reibmaterial: BRM10H HH.

Vorderer Bremszylinder

Typ - Bremszylinder: PR16/19.

HINTEN

Hintere Bremsscheibe

Mit festliegender Lochbremsscheibe, aus rostfreiem Stahl.

Bremsscheibendurchmesser: 280 mm (11,02 in).

Stärke hintere Bremsscheibe: 5 mm (0.19 in).

Maximaler Verschleiß der Scheibenstärke: 4,5 mm (0.17 in).

Steuerung der Hinterradbremse

Hydraulische Betätigung über Pedal auf der rechten Seite.

Hinterer Bremsattel

Fabrikat - Bremsattel: BREMBO, Schwimmbremssattel mit 2 Kolben und ABS Bosch Cornering.

Typ - Hinterradbremse: PF 2x28 D.

Anzahl an Kolben: 2.

Kolbendurchmesser: 28 mm (1.1 in).

Reibmaterial: TOSHIBA TT 2182 FF.



Achtung

Die in der Bremsanlage verwendete Flüssigkeit ist ätzend.

Sollte es versehentlich zu einem Haut- und Augenkontakt gekommen sein, muss der betroffene Körperteil unter reichlich fließendem Wasser gewaschen werden.

Antrieb

Hydraulisch gesteuerte Trockenkupplung mit Antihoppingsystem, Betätigung über verstellbaren Hebel an der linken Lenkerseite.

Kraftübertragung zwischen Motor und Primärtriebewelle mit Geradverzahnung.

Primärantrieb: 1,80:1

Primärantrieb: Zähnezah Ritzel/Kettenblatt: 30/54.

6 Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO2 und links angeordnetem Steuerpedal.

Verhältnis - Getrieberitzel/Kettenblatt: 15/43.

Gesamtübersetzungen:

1. 40/13

2. 36/16

3. 34/19

- 4. 31/21
- 5. 29/23
- 6. 27/25

Kraftübertragung zwischen Schaltgetriebe und Hinterrad über eine Kette.

Fabrikat: DID

Typ: 525 HV3–KAI

Anzahl - Kettenglieder: 126 offen



Wichtig

Die angegebenen Übersetzungen entsprechen denen der Zulassung und dürfen nicht geändert werden.



Achtung

Den Austausch des Kettenblatts von einem/einer Ducati Vertragshändler oder Vertragswerkstatt vornehmen lassen. Ein unsachgemäß durchgeführter Austausch dieses Teils kann Ihre Sicherheit und die Ihres Beifahrers sehr gefährden und irreparable Schäden am Motorrad verursachen.

Rahmen

Monocoque-Rahmen aus Aluminium.

Lenkkopfwinkel: $25,7^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$.

Nachlauf: 120 mm (4.72 in).

Lenkereinschlag: 38° LI Seite / 38° RE Seite.

Räder

Vorderrad

Typ: Marchesini Schmiedefelge aus Leichtmetalllegierung

Abmessungen: 3.5" x 17"

Hinterrad

Typ: Marchesini Schmiedefelge aus Leichtmetalllegierung

Abmessungen: 6,0x17"

Reifen

Vorderrad

Radial, Typ „Tubeless“;

Marke und Typ: Pirelli Diablo Rosso IV CORSA;

Größe: 120/70 ZR17.

Hinterrad

Radial, Typ „Tubeless“;

Marke und Typ: Pirelli Diablo Rosso IV CORSA;

Größe: 190/55 ZR17.

REIFENDRUCK

Reifendruck vorne:

2,5 bar (34.26 PSI) (nur Fahrer);
2,5 bar (34,26 PSI) (voll beladen).
Reifendruck hinten:
2,5 bar (34.26 PSI) (nur Fahrer);
2,9 bar (42,06 PSI) (voll beladen).

Radfederungen



Hinweise

Die Einstellung der Vorderradgabel und des hinteren Federbeins erfolgt über elektrische Impulse, die vom Cockpit an die Einstellvorrichtungen gesendet werden.

VORDERRADGABEL

Öhlins Upside-Down-Gabel Ø 48 mm (1.89 in) mit TiN-Beschichtung auf den Holmen, vollständig einstellbar, elektronisch mit event-based Öhlins Smart EC 2.0 Modus gesteuerte hydraulische Zug- und Druckstufendämpfung.

Vollkommen elektronisch gesteuerte Regulierung der hydraulischen Dämpfung, manuelle Federvorspannung.

Fahrwerkseinstellungen: 4 (Fahrer, Fahrer mit Gepäck, Fahrer und Beifahrer, Fahrer und Beifahrer mit Gepäck).

Individuell anpassbare Fahrmodi (über elektronische Einstellung wählbar): „Härteste“, „Hart“, „Mittel“, „Weich“, „Weichste“.
Standrohrdurchmesser: 48 mm (1.89 in).
Radfederweg: 170 mm (6.69 in).

HINTERES FEDERBEIN

Öhlins Federbein TTX36, vollständig einstellbar, elektronisch mit event-based Öhlins Smart EC 2.0 Modus gesteuerte hydraulische Zug- und Druckstufendämpfung, elektronisch einstellbare hintere Federvorspannung.

Fahrwerkseinstellungen: 4 (Fahrer, Fahrer mit Gepäck, Fahrer und Beifahrer, Fahrer und Beifahrer mit Gepäck).

Individuell anpassbare Fahrmodi (über elektronische Einstellung wählbar): „Härteste“, „Hart“, „Mittel“, „Weich“, „Weichste“.
Hinterradfederweg: 170 mm (6.69 in).
Hub: 61 mm (2.40 in).

HINTERRADSCHWINGE

Typ: Einarmschwinge aus Aluminium.

Auspuffanlage

Auspuffsystem: Zugelassener Akrapovic Monoschalldämpfer aus rostfreiem Stahl, zwei Katalysatoren.

Lambdasonde: 6.

Katalysatoren: 2.

Verfügbare Farben

- Grundierung: Dual Primer Weiß, Lechler DS 20052
- Basislack: Iceberg White Lechler L2909042
- Basislack: Schwarz 94, Palinal 929.R223

Elektrische Anlage

Hauptbestandteile.

Cockpit

TFT-Farbdisplay mit 6,5" mit Ducati Connect und Kartografischem Navigationssystem.

Scheinwerfer

Abblendlicht: 4 LEDs;

Fernlicht: 8 LEDs;

Standlicht: 6 LEDs;

DRL-Beleuchtung (bei den Versionen China und Kanada nicht vorhanden): 6 LEDs.

Blinker

Vorne: 3 LEDs;

Hinten: 7 LEDs.

Hinten: 3 LEDs (nur bei den Versionen China und USA).

Rücklicht

Standlicht: 12 LEDs;

Bremslicht: 6 LEDs;

Kennzeichenbeleuchtung: 3 LEDs;

Hupe.

Bremslichtschalter.

Batterie, 12 V - 6,5Ah Dry Yuasa YT7B-BS, hermetischer Typ (Elektrolyt).

Lichtmaschine Mitsuba 14 V - 490 W.

Anlassmotor Mitsuba 12 V - 0,6 kW.



Nebelscheinwerfer: 1 LED.



Nebelschlussleuchte: 9 LEDs.

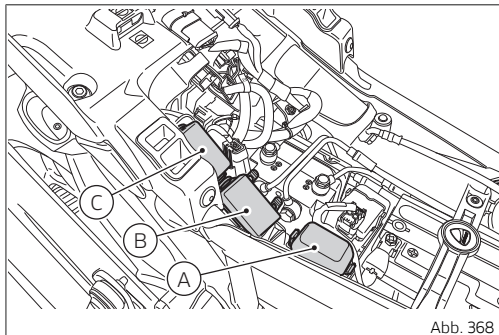
Sicherungen

Die Sicherungskästen (A), (B) und (C) sind auf der rechten Seite des Fahrzeugs, unter der Fahrersitzbank, angeordnet.

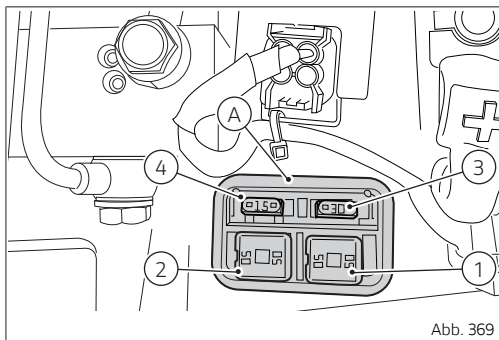
Zum Schutz der elektrischen Komponenten sind siebzehn Sicherungen vorgesehen:

- 3 Hauptsicherungen sind im Sicherungskasten (A) angeordnet;
- 14 sekundäre und tertiäre Sicherungen befinden sich im vorderen (B) und im hinteren Sicherungskasten (C).

Der Sicherungskasten (A) der Hauptsicherungen ist unter der Fahrersitzbank angeordnet. Um sie zu erreichen muss die Sitzbank, wie im Kapitel „Sitzbankschloss“ beschrieben, abgenommen werden.



Legende zum Sicherungskasten (A)		
Pos.	Verbraucher	Wert
1	(Master fuse) Anlage	50 A
2	(Master fuse) Reserve	50 A
3	+ABS 1	30 A
4	+ABS 2	15 A



Der vordere Sicherungskasten (B) der sekundären Sicherungen und der hintere (C) der tertiären Sicherungen sind unter der Sitzbank angeordnet. Um sie zu erreichen muss die Sitzbank, wie im Kapitel „Sitzbankschloss“ beschrieben, abgenommen werden.

Ersatzsicherungen im vorderen und hinteren Sicherungskasten:

- Sicherungskasten (B): 15 A, 10 A, 25 A;
- Sicherungskasten (C): 5 A, 15 A, 20 A.

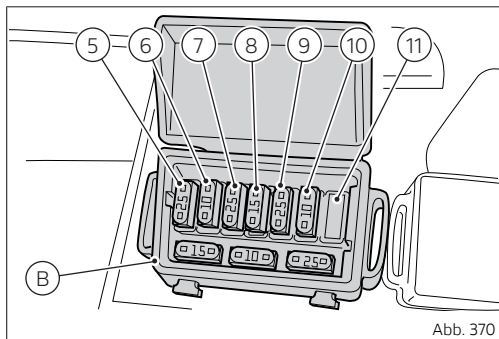
Bezüglich des Verwendungszwecks und der jeweiligen Stromstärke Bezug auf die Tabellenangaben nehmen.

Auf die Sicherungen im vorderen (B) und hinteren Sicherungskasten (C) kann nach Abnahme der jeweiligen Inspektionsdeckel zugegriffen werden. Auf der Oberfläche dieser Deckel sind die Installationsfolge und die Stromstärken angegeben.

Verzeichnis - vorderer Sicherungskasten (B)		
Pos.	Verbraucher	Wert
5	+30 Relay Load EMS	25 A
6	+30 Relay Kraftstoffpumpe	10 A

Verzeichnis - vorderer Sicherungskasten (B)		
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Cockpit	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Zubehör	10 A
11	-	-

Verzeichnis - hinterer Sicherungskasten (C)		
Pos.	Verbraucher	Wert
12	Key1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	10 A
14	Key 3 Scheinwerfer	7,5A
15	Key4 Radar	7,5A
16	Socket	3A
17	+30 Relay Einspritzung	20 A
18	+30 Diagnose / Nachladung	7,5A



Eine durchgebrannte Sicherung erkennt man anhand des gelösten Glühdrahts ihres inneren Leiters (E).



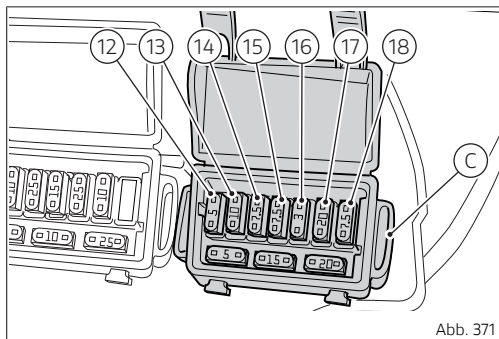
Wichtig

Um eventuelle Kurzschlüsse zu vermeiden, muss der Austausch der Sicherung bei einem auf OFF stehenden Zündschlüssel erfolgen.



Achtung

Niemals Sicherungen mit Leistungen verwenden, die von den vorgeschriebenen Werten abweichen. Die Nichtbeachtung dieser Vorschrift kann eine Beschädigung der elektrischen Anlage oder gar einen Brand zur Folge haben.



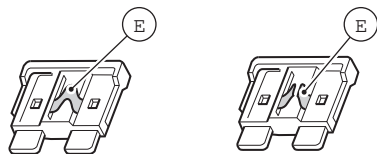


Abb. 372

Open-Source-Software

Informationen zur Open-Source-Software

Einige Fahrzeugkomponenten nutzen die Open-Source-Software. Der verwendete Quellcode und die auf die Open-Source-Software bezogenen Informationen sind online unter folgendem Link verfügbar:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Konformitätserklärungen

Konformitätserklärungen

EU-Richtlinie 2014/53/EU



Adressen der Hersteller der Funkkomponenten

An allen Funkkomponenten muss gemäß Vorgaben der Richtlinie 2014/53/EU die Adresse des Herstellers angegeben sein. Für Bestandteile, die aufgrund ihrer Größe oder Beschaffenheit nicht mit einem Aufkleber versehen werden können, werden die Adressen der jeweiligen Hersteller entsprechend den gesetzlichen Vorgaben in der Tabelle 2 angegeben.



Hinweise

Dieses Gerät darf nur von einem Fachmann gehandhabt und installiert werden.

Tabelle 1

Im Fahrzeug installiertes Funkgerät	Frequenzband	Max. Übertragungsleistung
Cockpit 6,5"	2402 MHz ÷ 2482 MHz	25mW

Vorderes Radar	76 ÷ 77 GHz	32 dBm (peak) 27 dBm (RMS)
Hinteres Radar	76 ÷ 77 GHz	24.7 dBm (peak) 13 dBm (RMS)
Hands free	133.8 ÷ 134.6KHz	73 dBμV/m @ 10m
Hands Free-Schlüssel	433.91-433.93 MHz	-20 dBμV/m @ 3m
TPMS	433.05 ÷ 434.79 MHz	100 μV/m @3m (Radiated)
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0.6mA

Tabelle 2

Im Fahrzeug installiertes Funkgerät	Anschriften der Hersteller
Cockpit 6,5"	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany
Vorderes Radar	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany
Hinteres Radar	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany

Hands free	ASAHI DENSO.,LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan
Hands Free-Schlüssel	ASAHI DENSO.,LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan
TPMS	PACIFIC Industrial Co.,Ltd. 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu 503-2397, Japan
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), Italy

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung

[Austria]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belgium]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Bulgaria]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларираат, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Croatia]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Cyprus]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Czech Republic]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Denmark]

Dit køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Producenterne af dette radioudstyr erklærer, at dette udstyr overholder direktiv 2014/53/EU, hvis det kræves i henhold til loven. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Finland]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[France]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Germany]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Greece]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Hungary]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelési nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Ireland]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Italy]

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: certifications.ducati.com

[Latvia]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Lithuania]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luxembourg]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tieghek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn mehtieg mil-ligi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Netherlands]

Uw voertuig is voorzien van diverse draadloze apparatuur. De fabrikanten van deze draadloze apparatuur verklaren dat deze, daar waar dit door de wet voorschreven wordt, overeenstemmen met de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende webadres: certifications.ducati.com

[Poland]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, tam, gdzie wymaga tego prawo. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portugal]

O seu veículo é dotado de uma série de equipamentos de rádio. Os construtores desses equipamentos de rádio declaram que os mesmos estão em conformidade com a diretiva 2014/53/UE sempre que a lei o determinar. O texto completo da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço: certifications.ducati.com

[Romania]

Vehiculul dvs. este dotat cu o serie de aparate radio. Producătorii acestor aparate radio declară că acestea sunt conforme cu directiva 2014/53/UE, dacă legea impune acest lucru. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă: certifications.ducati.com

[Slovakia]

Vaše vozidlo je vybavené rádiovými zariadeniami. Výrobcovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Slovenia]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Spain]

Su vehículo está equipado con una serie de equipos de radio. Los fabricantes de dichos equipos de radio declaran su conformidad con la directiva 2014/53/UE, como requiere la ley. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en el siguiente sitio: certifications.ducati.com

[Sweden]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. Fullständig text om EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Turkey]

Aracınız bir dizi radyo ekipmanı ile donatılmıştır. Bu telsiz ekipmanının üreticileri, yasaların gerektirdiği durumlarda bu ekipmanın 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki web adresinden ulaşılabilir: [Certificates.ducati.com](https://certificates.ducati.com)

[United Kingdom]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

HANDS FREE KEY

Avvertenze sulle batterie



Achtung

Vor dem Verwenden die Anleitung aufmerksam lesen!



Questo prodotto contiene una batteria a bottone che può essere ingerita.

Tenere sempre la batteria fuori dalla portata dei bambini!

L'ingestione della batteria può provocare lesioni gravi in appena 2 ore o la morte a causa di ustioni chimiche e della potenziale perforazione dell'esofago.

Se si pensa che le batterie possano essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Installare nel prodotto solamente batterie nuove dello stesso tipo.

Tenere le batterie lontano da fonti di calore o umidità.

Tenere le batterie lontano da ambienti con bassa o alta pressione, e a bassa o alta temperatura.

Non comprimere, far cadere, danneggiare o perforare la batteria con corpi estranei.

Smaltire le batterie usate immediatamente e in modo sicuro secondo le direttive statali e locali.

Le batterie scariche possono ancora essere pericolose.

United States (USA)

"This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation."

"Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment." "NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the

equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help."

RF exposure Information according 2.1091/2.1093 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The manufacturers of these radio equipment declare that devices comply with the FCC

DASHBOARD 6,5 inch	FCC ID: 2AUXS-6P5CLUSTER
FRONT RADAR	FCC ID: NF3-MRREVO14F
REAR RADAR	FCC ID: NF3-MRR1REAR
HANDS FREE	FCC ID: T8VCL6
HANDS FREE KEY	FCC ID: T8VCL6-904

TPMS

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVCE71

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

DASHBOARD 6,5 inch	IC: 25847-6P5CLUSTER
FRONT RADAR	IC: 3887A-MRREVO14F
REAR RADAR	IC: 3887A-MRR1REAR
HANDS FREE	IC: 6505A-CL6
HANDS FREE KEY	IC: 6505A-CL6904
TPMS	IC: 3729A-PMVCE71

DASHBOARD 6,5 inch

Argentina

 **RAMATEL C-25709**

Brasil

Este produto está homologado pela Anatel, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento deve ser instalado e operado com distância mínima de 20 cm entre o radiador e seu corpo. Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



XXXXX-YY-ZZZZ

Japan

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法)

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Mexico

IFETEL : RCPBO6520-2310

Marca: Bosch

Modelo: 6.5inchCluster

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Russia



South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WWAN, WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth);



English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTC notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E.2498

Ukraine

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіобладнання 6.5inchCluster відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: certifications.ducati.com.

FRONT RADAR

Argentina

 **RAMATEL C-21797**

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



02220-14-03745

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Jordan

TRC No. TRC/LPD/2014/125

Malaysia



CIDF15000490

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFETEL: RCPBOMR14-0766

Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

Paraguay



Russia



Serbia



South Africa



South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Taiwan

注意！

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



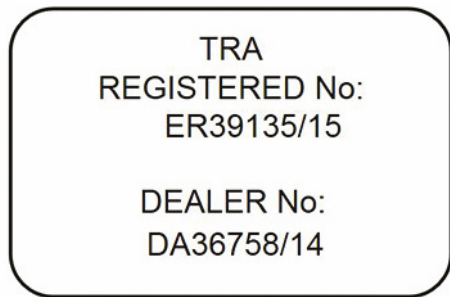
Ukraine

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
(<http://ita.bosch.com/radar>)



UA RF: 1BOSC0007

United Arab Emirates



REAR RADAR

Argentina

[R] RAMATEL C-21798

Australia



Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



02230-14-03745

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Jordan

TRC No. TRC/LPD/2014/73

Malaysia



Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFETEL: RCPBOMR14-0922

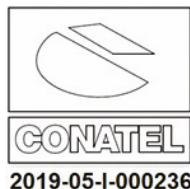
Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément: 22/04/2014

Paraguay



Russia



Serbia



U011 17

South Africa



South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



MSIP-CMM-BO2-
MRR1Rear

Taiwan

注意！

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukraine

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
(<http://ita.bosch.com/radar>)



UA RF: 1BOSC0005

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER39136/15

DEALER No:
DA36758/14

HANDS FREE

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



05428-17-05543

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-AD1-CL8

HANDS FREE KEY

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



05429-17-05543

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-C-AD1-CL6-904

TPMS

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



01919-17-02107

China

中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第52号要求说明（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；

型号：PMV-CE71

该变速器安装在摩托车轮胎中。这是一种无线设备，可测量轮胎中的气压和温度并进行传输。内置环形天线，天线增益-20.5 dBi

（二）不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

（三）不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

（四）应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

（五）如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

六）在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；

（七）禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器；

（八）微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

-20℃~105℃、内置DC3V纽扣电池

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

91378371DE



Aktualisiert im 02./2026 AUSG. 01



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavaliere Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Management
and Coordination activities of AUDI AG